

---

# Compte Rendu de Réunion, 28 Mai 2019

République Démocratique du Congo



---

<b>LIEU</b>	Kinshasa, DRC
<b>DATE</b>	28, mai 2019
<b>FACILITATEUR</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Association Locale Pour Le Développement Intégral (ALDI), Concern Worldwide, Handicap International (HI), World Food Programme (WFP).
<b>POINTS D' ACTIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le Cluster Logistique partagera la liste des formations logistique à organiser, sur financement du Fonds Humanitaire RDC.</li><li>• Le Cluster Logistique partagera le ConOps mis à jour en mai 2019.</li><li>• HI partagera une note technique concernant la réparation du pont de Mbizi dans le territoire de Masisi, à soumettre au CRIO du Nord-Est.</li><li>• Le Cluster Logistique contactera le WFP à Tshikapa, pour coordonner les priorités des interventions de réhabilitation dans cette province, en tenant compte du Programme d'urgence de la Présidence de la RDC, des projets HI financés par le FH ainsi que du projet WFP financé par le CERF.</li><li>• HI partagera le rapport sur l'évaluation des besoins de réparer la piste de Tshikapa.</li><li>• HI et ACTED partageront la fiche harmonisée de demande d'intervention EMIR dans le cadre de la première allocation FH RDC 2019.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Suivi des points d'action de la dernière réunion</li><li>2. Réponse du Cluster Logistique</li><li>4. Lacunes et stratégies</li><li>5. Divers</li></ol>

## 1. Suivi des points d'action de la réunion du 30 avril 2019

---

- HI a été sélectionné comme co-facilitateur du Cluster Logistique. Le processus de rédaction du projet pour validation et de recrutement du staff pour cette tâche, sont en cours.
- Les résultats de l'évaluation Cluster Coordination and Monitoring Performance (CCPM) ont été transmis à OCHA.
- Le rapport final de la mission Gaps and Needs Exercise (GNE) a été partagé avec les partenaires.
- Un email a été envoyé aux partenaires, pour leur rappeler de soumettre leur mise à jour des listes des fournisseurs de service au plus tard le 25 juin 2019.
- Le cluster Logistique partagera la fiche Equipes Mobiles d'Interventions Rapides (EMIR) harmonisée dès qu'elle sera complétée par HI et ACTED.

---

## 2. Réponse du Cluster Logistique

---

- Dans le cadre de l'allocation standard du FH RDC 2019, une enveloppe a été allouée au Cluster Logistique pour les activités de formation en vue de remplacer le poste d'IM initialement prévu.
- Le Cluster Logistique partagera la liste des formations proposées, sur demande des organisations humanitaires. Le but étant d'élargir l'éventail de formations actuellement disponible.
- Un Coordonnateur provincial du Cluster Logistique sera déployé très bientôt à Goma afin de couvrir les lacunes de coordination dans le CRIO Nord-Est.
- Le Cluster Logistique s'apprête à réactiver sa plateforme de coordination à Kananga, suite à l'analyse des résultats du CCPM et GNE.
- Le chef de projet EMIR de HI au Nord Kivu et à Ituri, est actuellement à Kinshasa en transit pour Goma. Le recrutement est en cours pour le démarrage d'un projet similaire au Kasai.
- ACTED a complété la mise en place des outils pour le démarrage du projet de restauration des accès routiers dans les provinces du Sud Kivu et Maniema. Le chef de projet est déjà à Bukavu.
- HI et ACTED mettront à la disposition du Cluster Logistique la fiche de demande d'intervention pour ces deux projets une fois qu'elle aura été harmonisée.
- Des organisations ont manifesté le besoin d'amélioration de la communication et du délai d'intervention après les annonces d'alertes, dans le cadre des projets EMIR. L'amélioration de l'intervention technique sera également importante leur mise en œuvre.
- En appui à la réponse à la crise des expulsés d'Angola qui affecte la province du Kasai, HI a été financé par le FH RDC pour réhabiliter l'axe routier Kamako-Tshikapa. Actuellement le programme d'urgence de 100 jours de la présidence de la RDC intervient sur le même axe en ciblant certains ouvrages d'art planifiés par HI.
- Toujours dans le Kasai, le WFP a reçu des fonds CERF pour intervenir, sur les axes Kamako-Kamonia et Tshikapa-Ndjokopunda-Luebo.
- Il y existe un besoin de coordination entre HI, WFP et les entités gouvernementales dans la province du Kasai, pour une utilisation efficiente des ressources disponibles en évitant la duplication.
- Le Cluster Logistique contactera WFP Tshikapa pour une rencontre entre les intervenants ci-haut cités.
- Les cartes des contraintes d'accès Kinshasa-Yumbi dans la province de Maindombe, et Tshikapa-Ndjokopunda-Luebo au Kasai, ont été imprimées en grand format et distribuées aux partenaires selon leur demande.
- Des cartes de différents thèmes sont disponibles sur le [site du Cluster Logistique](#). Pour tout besoin en production et impression de cartes en grand format, les fiches de demande remplies doivent être envoyées à [jean-paul.ngalamulume@wfp.org](mailto:jean-paul.ngalamulume@wfp.org) et [ladislas.kabeya@wfp.org](mailto:ladislas.kabeya@wfp.org).

---

## 3. Lacunes et stratégies

---

- HI a complété l'évaluation des travaux du pont de Mbizi, entre Nyabiondo et Masisi Centre. Etant donné le volume important des travaux nécessaires et la prise en compte des aspects pérennes de cette intervention, HI préparera une note technique à partager avec le Cluster Logistique pour soumission au CRIO du Nord-Est.

- Une mise à jour concernant la réparation du bac de Kamonia est nécessaire. Des informations partagées en début d'année 2019 faisaient état des difficultés qu'éprouvait l'Office des Routes, à acheminer un nouveau bac de Kinshasa à Tshikapa. Le Cluster Logistique contactera l'Office des Routes afin d'obtenir l'information à jour.
- La piste de Tshikapa nécessite une réparation à la suite de l'érosion due au ruissèlement des eaux de pluie. Au mois de Mars le gouvernement provincial du Kasai avait écrit à OCHA pour demander le soutien de la communauté humanitaire pour réhabiliter cette piste.
- A ce jour il n'y a pas des mises à jour sur le type de travaux exécutés et les lacunes restant à couvrir. HI pourrait potentiellement disposer des ressources nécessaires pour intervenir.
- Le Cluster Logistique contactera UNHAS et d'autres partenaires pour partager les dernières informations concernant la piste de Tshikapa.
- Les organisations sont priées de partager leurs listes des fournisseurs au plus tard le 25 Juin 2019. Ces listes seront utilisées pour mettre à jour l'évaluation des capacités logistiques ([LCA](#)).
- Le Cluster Logistique finalise la mise à jour du Concept des opérations (ConOps) et des lignes directrices du Cluster Logistique. Les versions finales de ces deux documents seront ensuite partagées sur le [site du Cluster Logistique](#).

## 4. Divers

---

- UNHAS a informé qu'avec le départ progressif de la MONUSCO, les démarches sont en cours pour éviter toutes lacunes en transport aérien humanitaire.
- Une mise à jour de la stratégie sera partagée dès que possible, avec les organisations humanitaires.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique National aura lieu le 25 Juin 2019 au bureau WFP de Kinshasa.**

### Contacts

---

Pierre Riou

*Coordonnateur National du Cluster Logistique*

[Pierre.Riou@wfp.org](mailto:Pierre.Riou@wfp.org)

Thony Kadogo

*Responsable de l'information du Cluster Logistique*

[thony.kadogo@wfp.org](mailto:thony.kadogo@wfp.org)