

---

# Compte Rendu de Réunion, 30 avril 2019

République Démocratique du Congo



---

<b>LIEU</b>	Kinshasa, DRC
<b>DATE</b>	30, Avril, 2019
<b>FACILITATEUR</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Association Locale Pour Le Développement Intégral (ALDI), High Commissioner for Refugees (HCR), Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), Petrogas Plus, World Food Programme (WFP).
<b>POINTS D' ACTIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le Cluster Logistique contactera OCHA pour entreprendre une démarche commune visant l'exemption des taxes RVA en faveur des organisations, sur la base du contenu des Accords Cadre et des Arrêtés Interministériels.</li><li>• Le Cluster Logistique procèdera à une analyse technique en rapport avec la sélection du co-facilitateur, afin de départager les deux organisations qui en ont exprimé l'intérêt.</li><li>• Le Cluster Logistique partagera le rapport de l'analyse finale des résultats de l'enquête CCPM avec le Strategy Advisory Group (SAG) pour le faire valider avant de le transmettre à OCHA.</li><li>• Les organisations sont priées de partager leurs listes de fournisseurs avec le Cluster Logistique pour la mise à jour de la LCA au plus tard le 31 Mai 2019.</li><li>• Handicap International (HI) et ACTED harmoniseront la fiche de demande d'intervention en réhabilitation de routes, dans les localités concernées.</li><li>• Le Cluster Logistique partagera le rapport de la mission « Gaps and Needs Exercise » conduite par la cellule globale du Cluster Logistique (GLC) avec les partenaires.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Suivi des points d'action de la dernière réunion</li><li>2. Co-facilitateur et IMO</li><li>3. Réponse du Cluster Logistique</li><li>4. Gaps et stratégies</li><li>5. Divers</li></ol>

## 1. Suivi des points d'action de la réunion du 27 Mars 2019

---

- Exemption taxes RVA sur base du contenu des Accords Cadre : le personnel des organisations continue à payer les taxes RVA lors de vols humanitaires, malgré l'article dans l'Accord Cadre des organisations avec le Gouvernement de la RDC, exemptant les organisations de payer les taxes RVA. Une recommandation a été faite pour que cet article soit repris dans l'Arrêté Interministériel plutôt que dans l'Accord Cadre. Dans un premier temps le Cluster Logistique approchera OCHA,

---

pour entreprendre une démarche commune auprès de la RVA pour élaborer un document en faveur de toutes les organisations pour la mise en application de cette exemption.

- Harmonisation de la fiche de demandes d'intervention via le financement FH 2019 : le processus mené par Handicap International (HI) et ACTED est en cours et sera complété vers la mi-mai.
- Rapport de la mission « Gaps and Needs Exercise » conduite par la cellule globale du Cluster Logistique (GLC): un draft a été partagé avec les différentes organisations visitées. Le Cluster Logistique partagera la version finale d'ici la fin du mois de mai.

## 2. Sélection des co-facilitateur et IMO nationaux du Cluster Logistique

---

- Le Cluster Logistique a reçu la candidature de deux organisations pour la position de co-facilitateur.
- En ce qui concerne la position d'Information Management Officer (IMO), les partenaires ont approuvé que le WFP continue à assurer cette fonction. En effet, le WFP a toujours pris en charge l'IMO dédié au Cluster Logistique, avec le support de la GLC.
- Les organisations présentes à la réunion ont recommandé que le Cluster Logistique procède à une analyse technique pour départager les deux candidats à la co-facilitation. Les critères de sélection proposés sont les suivants : participation effective à la coordination du Cluster Logistique ainsi qu'au partage d'information, appui au plaidoyer en faveur de la cellule de coordination du Cluster Logistique et des organisations qui y participent, capacité de communication avec d'autres organisations dans le cadre de la coordination du Cluster Logistique, appui aux opérations logistiques en faveur des organisations qui participent à la coordination du Cluster Logistique, et enfin, avoir déjà rempli le rôle de co-facilitateur du cluster logistique dans d'autres opérations.
- Le Cluster Logistique transmettra le résultat de l'analyse de sélection au FH RDC pour compléter le processus de financement des deux positions.

## 3. Réponse du Cluster Logistique

---

- Les besoins en transport et entreposage dans tous les hubs sont jusqu'à présent comblés par les capacités en déjà en place, notamment le WFP Service Provision, Congo Logistique ainsi que les fournisseurs commerciaux listés dans la Logistics Capacity Assessment (LCA).
- En ce qui concerne l'accès routier, trois consortiums d'organisations (HI, ACTED-CODEVAH, ACTED-AVUDS, HI-CEILU) ont reçu le financement du FH RDC pour la réhabilitation d'urgence des axes routiers, respectivement dans les CRIO du Nord-Est (Nord Kivu), Centre-Est (Sud Kivu et Maniema), Sud-Est (Tanganyika) et Kasai.
- HI et ACTED feront une présentation aux partenaires en rapport avec les procédures d'utilisation de ce service. La date sera précisée prochainement.
- Le WFP a aussi reçu des fonds CERF pour la réhabilitation d'urgence des axes prioritaires Kalemie-Nyunzu-Kabalo dans la province du Tanganyika, ainsi que des tronçons routiers Tshikapa-Ndjokopunda-Luebo et Kamako-Kamonia dans la province du Kasai.
- Le HCR a indiqué qu'il y a actuellement des besoins de réhabilitation des ponts dans les territoires de Dungu, Watsa et Faradje dans la province de Haut Uélé, pour faciliter l'accès aux opérations d'assistance en cours.

- Le projet d'HI validé par le FH couvre les territoires ci-après : Masisi, Rutshuru et Walikale dans le Nord Kivu, et Mambasa, Djugu et Mahagi en Ituri. Le Haut Uélé ne fait pas partie des zones d'intervention.
- La cellule SIG du Cluster Logistique appuie les organisations en termes de cartographie et de mises à jour des informations sur les capacités et gaps logistiques, y compris les contraintes d'accès physique rencontrées par les organisations humanitaires en RDC.
- Des cartes de différents thèmes sont disponibles sur le [site du Cluster Logistique](#). Pour tout besoin en production, mise à jour et impression de cartes en grand format, les organisations sont priées de contacter [ladislas.kabeza@wfp.org](mailto:ladislas.kabeza@wfp.org) et [jean-paul.ngalamulume@wfp.org](mailto:jean-paul.ngalamulume@wfp.org).
- La cellule SIG du Cluster Logistique contactera les organisations disposant de personnel qualifié en cartographie, pour l'impression des cartes en grand format sur les ploters positionnés à Goma, Bukavu et Kalemie.

## 4. Gaps et stratégies

---

- Le pont Mbizi reliant les localités de Nyabiondo et Masisi centre dans la province du Nord Kivu, a été emporté par les eaux des fortes pluies du 25 au 26 Avril. Une alerte a été partagée sur le [site du Cluster Logistique](#). Le Cluster Logistique a contacté HI afin de trouver une solution pour restaurer la circulation et faciliter l'accès des organisations qui assistent des populations dans le besoin dans cette zone.
- Les organisations sont priées de partager les listes les plus récentes de leurs fournisseurs de services logistiques. Ces listes seront utilisées pour mettre à jour la [LCA](#).
- A la demande d'OCHA le Cluster Logistique prépare le rapport final d'analyse des résultats de l'enquête CCPM (Cluster Coordination and Performance Monitoring). Une fois complété, le rapport sera partagé avec les membres du SAG pour validation avant d'être partagé avec l'Inter-Cluster National (ICN).
- Le Cluster Logistique finalise le rapport de Gaps and Needs Exercise, qui servira de base pour la mise à jour du Concept des opérations (Conops) et de Lignes directrices du Cluster Logistique.
- Les versions finales de ces deux documents seront ensuite partagées sur le [site du Cluster Logistique](#).

## 5. Divers

---

- Le Responsable Logistique et Sécurité Pays RDC d'ACTED est réaffecté à Bukavu. En attendant son remplaçant, les partenaires sont priés de contacter [Kinshasa.responsable.Logistique@acted.org](mailto:Kinshasa.responsable.Logistique@acted.org) pour toutes questions s'adressant au Responsable Logistique.
- Le Cluster Logistique contactera OCHA pour la mise à jour du processus de passation des ressources et des responsabilités de la Monusco à UNCT, en raison du retrait progressif de la Monusco de la RDC. La principale préoccupation concerne la reprise des capacités en transport aérien en support aux opérations humanitaires en RDC.

---

# Compte Rendu de Réunion, 30 avril 2019

République Démocratique du Congo



---

***La prochaine réunion du Cluster Logistique National aura lieu le 28 mai 2019 au bureau WFP de Kinshasa.***

## Contacts

---

Pierre Riou

*Coordonnateur National du Cluster Logistique*

[Pierre.Riou@wfp.org](mailto:Pierre.Riou@wfp.org)

Thony Kadogo

*Responsable de l'information du Cluster Logistique*

[thony.kadogo@wfp.org](mailto:thony.kadogo@wfp.org)