

- LIEU :** Kinshasa, RDC
- DATE :** 28 novembre 2018
- FACILITATEUR :** Cluster Logistique
- PARTICIPATION :** Association des Agriculteurs Sans Frontières (AASF), Action contre la Faim (ACF), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Handicap International (HI), Mission Aviation Fellowship (MAF)
- POINTS D'ACTION :**
- Le Cluster Logistique partagera l'ébauche des indicateurs clé de performances avec les membres du groupe de travail restreint le lundi 3 décembre.
  - Le Cluster Logistique partagera avec les organisations les questions relatives à l'exercice d'évaluation des performances du Cluster Logistique le vendredi 30 novembre, pour validation.
  - Le Cluster partagera avec les organisations la liste des indicateurs de performances à développer afin de consolider les lignes directrices du Cluster.
  - Le Cluster Logistique partagera avec les organisations sa liste de contacts nationales afin de la mettre à jour.
  - Le Cluster Logistique partagera avec les organisations le manuel opérationnel du Fonds Humanitaire de la RDC dès que sa révision aura été finalisée.
  - Le Cluster Logistique se renseignera sur la possibilité pour la Société d'Exploitation du Guichet Unique du Commerce Extérieur de la République Démocratique du Congo (SEGUCE) d'organiser des formations couvrant les procédures post-dédouanement.
- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des points d'actions
  2. Crise des retournés d'Angola
  3. Gaps et stratégies
  4. Divers et fin d'année

### 1. Suivi des points d'action

- La formation de la SEGUCE a lieu le 12 novembre et a bénéficié à 18 personnes issues de 7 organisations différentes.

### 2. Crise des retournés d'Angola

#### Accès Routier

- Comme indiqué lors des réunions du Cluster Logistique de Kananga et de l'Inter-Cluster National à Kinshasa qui ont eu lieu le 15 novembre, les partenaires présents lors de la réunion ont confirmé que la principale contrainte demeurerait l'accès physique et en particulier la disponibilité de véhicules légers.
- Les partenaires présents lors de la réunion ont confirmé qu'en dépit des contraintes d'accès physique, il est possible de mettre en place une chaîne d'approvisionnement par la route entre Tshikapa et Kamako.

- Le Cluster Logistique continue de mener un plaidoyer auprès de l'ensemble de la communauté humanitaire afin de réhabiliter en urgence l'axe routier Tshikapa-Kamako.
- Les partenaires présents lors de la réunion ont signalé d'importantes contraintes d'accès en particulier dans la province du Kwango.

### Coordination

- Le Cluster Logistique a partagé avec l'ensemble de ses partenaires une fiche Excel afin de compiler l'ensemble des besoins en transport et entreposage dans les Kasai en lien avec la crise des retournés d'Angola. A ce jour aucun besoin n'a été exprimé.
- Les partenaires présents lors de la réunion n'ont pas exprimé de besoin sur le nombre de passager à transporter par semaine sur les zones concernées par cette crise.
- Il ressort de la proposition de financement CERF que l'ensemble des provinces frontalières sont affectées par la crise des retournés d'Angola. Les zones d'accueil des retournés sont en effet réparties dans les provinces du Kasai, Kasai Central, Kwango, Kongo Central, et Lualaba, sur plus de 2,500 km le long de la frontière entre la RDC et la République d'Angola.
- Le Cluster Logistique a demandé aux partenaires présents lors de la réunion de partager les données GPS et les photos des points chauds identifiés lors de leurs missions d'exploration multisectorielles.
- Un onglet dédié à la cartographie pour la crise des retournés d'Angola a été mise en place sur le site du Cluster Logistique. <https://logcluster.org/ops/drc>

### Transport aérien

- Les participants ont confirmé que les coûts de réhabilitation et de maintenance des pistes aériennes constituaient une contrainte majeure à l'utilisation d'aéronef de grandes capacités et au transport de personnes.
- Les partenaires présents lors de la réunion ne sont pas favorables aux activités de réhabilitation des pistes aériennes en raison du ratio coût/efficacité.
- Les partenaires présents lors de la réunion estiment que la mise en place d'un hélicoptère n'est pas nécessaire en raison du ratio coût/efficacité.
- Compte tenu des points précédents, les partenaires présents lors de la réunion estiment qu'il est plus judicieux d'opter pour des activités de réhabilitation des axes routiers et ce afin de mettre en place des solutions plus durables.

## 3. Gaps et stratégies

- Comme indiqué par l'ensemble des partenaires présents lors des réunions des 4 hubs provinciaux (Goma, Bukavu, Kalémie, Kananga) les partenaires présents lors de la réunion ont confirmé qu'il n'existe pas de gaps de transports, ni de gaps de stockage sur l'ensemble du territoire. Ces services sont certes onéreux mais disponibles.

- Comme indiqué par l'ensemble des partenaires présents lors des réunions des 4 hubs provinciaux, les partenaires présents lors de la réunion ont confirmé que la principale contrainte sur l'ensemble du territoire est l'accès physique.
- Comme indiqué par l'ensemble des partenaires présents lors des réunions des 4 hubs provinciaux, les partenaires présents lors de la réunion considèrent que les problématiques d'accès physique sont de nature multisectorielle et transversale.
- L'ensemble des partenaires présents lors de la réunion estiment cependant que les réhabilitations d'urgence sont incontournables dans le cadre des interventions humanitaires.
- Les partenaires présents lors de la réunion ont décidé à l'unanimité d'intégrer les informations précédentes dans la mise à jour de la stratégie 2018-2020 déjà existante du Cluster Logistique ainsi que dans la mise à jour du Concept des Opérations (CONOPS).
- Les partenaires présents lors de la réunion ont souligné la nécessité de créer des lignes directrices du Cluster Logistique. Celles-ci seront également utilisées par le Fonds Humanitaire de la RDC dans le cadre de l'attribution de ses financements.
- Le Cluster Logistique a mis en place un groupe de travail restreint en vue de la mise à jour du CONOPS, de la stratégie déjà existante 2018-2020 ainsi que la formulation de ses lignes directrices.
- Il a été décidé lors de la réunion que le Cluster Logistique partagerait avec les membres du groupe de travail restreint une ébauche des indicateurs de performance le Lundi 03 décembre. Les membres du groupe de travail restreint auront jusqu'au 15 décembre pour fournir leurs commentaires. Une réunion ad hoc sera convoquée en janvier, si besoin et ce en vue de la publication finale des indicateurs de performance le 31 janvier 2019.
- Les questions de l'évaluation des performances de coordination du Cluster Logistique (CCPM) seront transmises aux membres du groupe de travail restreint le vendredi 30 novembre.
- Il a été rappelé aux partenaires présents lors de la réunion que les frais de fonctionnement du Cluster Logistique, comme mentionné dans le Plan de Réponse Humanitaire 2019 sont de USD 1.5 millions par an.

#### 4. Divers et fin d'année

- Les partenaires présents lors de la réunion ont été satisfaits par la formation offerte par la SEGUCE. Ils souhaitent désormais bénéficier d'une formation complémentaire couvrant les aspects de post-dédouanement.
- La mise à jour partielle de l'évaluation des capacités logistique de la RDC (LCA) a été publiée et est disponible sur le lien suivant : <https://dlca.logcluster.org/display/DLCA/Democratic+Republic+of+Congo>
- L'ensemble des partenaires présents lors de la réunion a indiqué que leur niveau d'activité durant la fin d'année serait réduit entre la mi-décembre et la mi-janvier.

- Les partenaires présents lors de la réunion ont donc décidé que la prochaine réunion du Cluster Logistique Nationale aurait lieu en janvier 2019.
- Le Cluster Logistique partagera avec les organisations le manuel opérationnel du Fonds Humanitaire de la RDC dès que sa révision aura été finalisée.
- Le Cluster Logistique rappelle que les organisations peuvent obtenir sur demande des cartes et également le prêt d'appareils GPS pour la collecte de données, en adressant leur demande à l'adresse suivante : [drc-logs@logcluster.org](mailto:drc-logs@logcluster.org) en copiant [ladislas.kabeya@wfp.org](mailto:ladislas.kabeya@wfp.org) et [jeanpaul.ngalamulume@wfp.org](mailto:jeanpaul.ngalamulume@wfp.org).

***La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 30 janvier à 11h au bureau WFP.***

**Contacts :**

Christophe Vial

*Coordonnation Nationale*[christophe.vial@wfp.org](mailto:christophe.vial@wfp.org)

Hannoa Guillaume

*Gestion de l'Information*[guillaume.hannoa@wfp.org](mailto:guillaume.hannoa@wfp.org)