

LIEU : Kananga, RDC

DATE : 15 novembre 2018

FACILITATEUR : Cluster Logistique

PARTICIPANTS : Action Commune pour le Développement (ACD), Action Solidaire Aux Vulnérables (ASOV), ADSSE, Association pour la Défense de Droits des Enfants, Femmes et Opprimés (ADEDEFO), CARITAS, Catholique Relief Service (CRS), Centre Pour le Développement Social (SDC), Comitato Internazionale Per Lo Sviluppo (CISP), Cooperazione Internazionale (COOPI), FAO, Handicap International (HI), Médecins Sans Frontière Belgique (MSF-B), MONUSCO, Solidarités International (SI), PACO, PDFE, RADEBA, UNOCHA, UNHCR, UNFPA, UNHAS, WFP.

POINTS D' ACTIONS : • Les partenaires communiqueront avec le Cluster Logistique leurs besoins logistique.

ORDRE DU JOUR :

1. Transport routier et entreposage de bien
2. Transport aérien
3. Crise des retournés et gaps
4. Accès et divers

1. Transport routier et entreposage de bien

- Les partenaires présents lors de la réunion ont confirmé qu'il n'existe pas de gaps de transport et d'entreposage dans les provinces des Kasai.
- Il a été rappelé aux partenaires que la mise en place de services communs (transport et entreposage) ne se fait que s'il existe des gaps.
- Il a été rappelé aux partenaires qu'en cas de besoin, ils peuvent consulter [le rapport d'évaluation des capacités logistique de la RDC](#) et/ou faire appel au Service Provision de WFP.
- Il a été rappelé que les partenaires souhaitant mutualiser des ressources de transport et de stockage qu'un groupe Skype dédié est à leur pour faciliter les communications et le partage d'informations relatives à l'organisation de convois.
- Il a été rappelé aux partenaires souhaitant adhérer au groupe Skype qu'ils doivent envoyer leurs identifiants à l'adresse suivante : guillaume.hannoa@wfp.org
- Les partenaires présents dans la zone ont confirmé lors de la réunion que le trajet Tshikapa-Kamonia prenait environ huit heures en véhicules tous terrains.
- Les partenaires présents lors de la réunion ont confirmé qu'il est possible de mettre en place une chaîne d'approvisionnement par la route entre Tshikapa et Kamako.

2. Besoin en transport aérien

- Les participants ont confirmé que les coûts de réhabilitation et de maintenance des pistes constituaient une contrainte majeure à l'utilisation d'aéronef de grandes capacités et au transport de personnes.
- Les partenaires présents lors de la réunion ne sont pas favorables aux activités de réhabilitation des pistes aériennes en raison des coûts élevés et du manque d'efficacité.
- Les partenaires présents lors de la réunion ne sont pas en mesure d'évaluer le nombre de passagers ni le nombre de cargo à transporter par semaine.
- Il a été rappelé aux partenaires présents lors de la réunion qu'un hélicoptère de la MONUSCO est disponible dans le Kasai pour des activités destinées à sauver des vies.
- Il a été rappelé aux partenaires que dans le cadre du déploiement d'un hélicoptère dans les Kasai en 2017 celui-ci avait été largement sous-utilisé. En effet entre le 24 novembre 2017 et le 15 mars 2018, soit 111 jours, aucune mission n'a été demandée pendant 80 jours.
- Les partenaires présents lors de la réunion estiment que la mise en place d'un hélicoptère n'est ni nécessaire ni pertinente en termes de coûts.
- Les partenaires présents lors de la réunion estiment qu'il est plus judicieux d'opter pour des activités de réhabilitation des axes routiers et ce afin de mettre en place des solutions plus durables.

3. Crise des retournés d'Angola et gaps logistiques

- Il a été rappelé aux partenaires présents lors de la réunion que le transport de personne dans le besoin ne relève pas du mandat du Cluster Logistique.
- Les partenaires intervenant dans le cadre de la crise ont confirmé que le manque de véhicules adaptés au transport de passagers spécifiquement entre Kamako et Kamonia constitue une contrainte majeure.
- L'ensemble des partenaires présents lors de la réunion a confirmé que la contrainte majeure demeure l'accès physique.
- Le bac de Kamonia n'étant pas adapté au transport de véhicules de plus de 7 tonnes, crée une rupture de charge.
- Les partenaires présents lors de la réunion ont confirmé que pour rejoindre Kamako les véhicules lourds devaient faire un détour par l'Angola.
- Certains partenaires ont exprimé un besoin éventuel de stockage à Kamonia et Kamako.
- Le Cluster Logistique a demandé à ses partenaires de communiquer leurs besoins éventuels (poids et volume) ainsi qu'un plan de distribution.
- Il a été rappelé aux partenaires que le service provision de WFP peut mettre à leur disposition des unités d'entreposage mobiles ainsi que des tours d'éclairages.
- Des partenaires disposant de compétences en réhabilitation d'urgence sont présents dans les Kasai.

4. Accès et divers

- L'ensemble, des partenaires présents lors de la réunion a confirmé la nécessité de mettre en place des activités de réhabilitation des axes.
- Il a été rappelé aux partenaires présents lors de la réunion que Le Groupe de Travail sur les Questions d'Accès est un forum qui permet à l'ensemble des partenaires (humanitaires, développement, donateurs, et autorités) de partager des informations et d'échanger sur les bonnes pratiques.
- Le Cluster Logistique a rappelé que les organisations peuvent obtenir sur la demande des cartes. La demande est à adresser par email à : ladislas.kabeya@wfp.org, jeanpaul.ngalamulume@wfp.org et john.tshibambu@wfp.org Plus d'informations sur ses services sont disponibles sur le site du Cluster Logistique.
- Le Cluster Logistique rappelle également que le catalogue et le formulaire de demande de cartes du Cluster logistique sont désormais disponibles sur les liens suivants : <https://logcluster.org/document/formulaire-de-demandes-de-cartes> et <https://logcluster.org/document/rdc-catalogue-des-cartes-novembre2018>

La prochaine réunion du Cluster Logistique sera organisée de manière ad hoc et ce en fonction du besoin.

Contacts :

Jennifer KALONJI

Information Management Associate

jennifer.kalonji@wfp.org

Guillaume Hannoa

Information Management Officer

guillaume.hannoa@wfp.org