

LIEU : Bureau Cluster Logistique, Kananga

DATE : 5 décembre 2017

PRÉSIDENTE : Officier régional du Cluster Logistique, PAM

PARTICIPANTS : Action Contre le Faim (ACF), Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Action Humanitaire pour le Développement Intégré (AHDI), Amis du Développement en milieu Urbain et Rural (ADEMUR), Association Locale pour le Développement Intégral (ALDI), Comitato Internazionale per lo Sviluppo (CISP), Handicap International (HI), International Emergency Development Aid Relief (IEDA Relief), International Rescue Committee (IRC), Médecins Sans Frontière (MSF), OMS, FAO, OCHA, UNICEF.

POINTS D'ACTION :

- Le Cluster Logistique enverra aux partenaires le formulaire d'évaluation des infrastructures logistiques.
- Une organisation transmettra des coordonnées GPS des « hot spots » sur l'axe Kananga – Kazumba (Tshibala).
- Certaines organisations partageront avec le Cluster Logistique les besoins et contraintes qu'ils ont identifiés en termes de télécommunication pour orienter le travail de l'ETC.
- Le Cluster Logistique attend la remontées des informations concernant les possibilités de logements sur les axes routiers du Kasai et Kasai Central, pour envoyer aux partenaires un tableau compilé à titre informatif.
- Le Cluster Logistique transmettra prochainement des informations au sujet du bac de Diboko qui se trouve sur l'axe secondaire menant à Kamako.

ORDRE DU JOUR :

1. Suivi des points d'action de la réunion précédente
2. Contraintes logistiques identifiées
3. Suivi des opérations
4. Cartographie
5. Divers

1. Suivi des points d'action de la réunion précédente

- Le Cluster Logistique n'a pas encore reçu de besoins ou contraintes identifiés en termes de télécommunications. Une organisation doit collecter des informations qu'elle partagera avec le Cluster Logistique. Les organisations vont essayer de proposer des pistes pour orienter le travail de l'ETC.
- Le Cluster Logistique a envoyé le tableau aux partenaires concernant les possibilités de logements sur les axes routiers du Kasai et Kasai central et insiste sur la remontée des informations pour pouvoir partager un tableau compilé.
- Concernant le bac de Kamonia, Handicap International à travers le projet EMIR a fait une évaluation précise pour la réhabilitation du bac et la remise en fonction est estimée aux alentours du 15 décembre.
- Le Cluster Logistique de Kananga a partagé l'information sur la mise à disposition d'un hélicoptère au Kasai pour les évacuations médicales et « sécuritaires », ainsi que les évaluations dans des zones inaccessibles. A ce sujet, le Cluster Logistique informe que les réservations se font auprès de UNHAS mais que les validations et priorisations sont définies par OCHA en fonction des priorités définies par l'Inter-Cluster Provincial et le CPIA.

2. Lacunes et contraintes logistiques identifiées

- UNOCHA informe qu'il n'y a plus d'accès à Kamako car la route secondaire est coupée suite à la détérioration du BAC de Diboko. Il faut identifier une autre route rapidement en attendant la remise en fonction d'un des bacs pour accéder à Kamako car les besoins humanitaires sont toujours présents et importants.
- Une organisation informe que dans la zone de santé de Tshibala, l'axe principal vers Tshibala sur la route Kananga - Kazumba n'est pas utilisable avec des camions en raison d'un pont trop étroit, un axe secondaire est utilisé mais une portion de cette route secondaire n'est pas entretenue et à court terme l'accès à Tshibala avec des camions pourrait être compromis. les coordonnées seront récoltées et transmises au Cluster Logistique, et une demande EMIR sera faite pour cet axe.
- Un partenaire a évoqué l'utilité de faire une évaluation de la praticabilité des axes Kananga – Lusambo et Kananga – MbujiMayi en passant par la ville de Dimbelengue.
- Un autre organisation a évoqué des contraintes sécuritaires sur les axes menant à Luebo (Kasai). Le Cluster Logistique va essayer de récolter des informations avec les partenaires de Tshikapa et reviendra avec des informations très prochainement.

- Une organisation recherche des informations sur les transports fluviaux, notamment dans le Sankuru, pour pallier les difficultés et contraintes d'accès pour l'approvisionnement par la route. Le Cluster Logistique va essayer de récolter des informations.
- Le Cluster Logistique informe qu'il n'a reçu que 6 demandes dans le format EMIR et rappelle aux organisations l'importance de remplir le formulaire de demande d'intervention EMIR qui doit être envoyé au Cluster Logistique et à Handicap International, plutôt que de remonter des informations oralement.

3. Suivi des opérations

- Sur 66 partenaires dans les Kasai, 17 utilisent aujourd'hui les services d'entreposage et de transport offert par le Cluster Logistique en collaboration avec la plateforme d'Handicap International.
- Le Cluster Logistique a présenté à nouveau les différents services offerts en insistant sur le fait qu'ils sont tous gratuits pour les partenaires et que toutes les procédures sont en ligne [sur le site du Cluster Logistique](#).
- Une présentation détaillée des services communs du Cluster Logistique ainsi que les procédures pour y accéder a été faite le vendredi 1^{er} décembre 2017. D'autres présentations seront organisées prochainement. Le support de la présentation en format .ppt sera partagé également.

4. Cartographie

- Le service GIS rappelle une fois de plus l'importance de partager des informations collectées pour les mises à jour de différentes cartes. Le Cluster Logistique attend toujours des remontées d'informations de la part des organisations ayant participé aux formations en collecte de données GIS.
- Le Cluster Logistique rappelle la possibilité d'établir des cartes spécifiques en fonction des besoins des organisations. Contacter John TSHIBANGU john.tshibangu@wfp.org pour plus d'informations.
- Le Cluster Logistique rappelle que les organisations peuvent obtenir sur demande, [des cartes](#) et des appareils GPS pour la collecte de données, en adressant leur demande par email au drc-logs@logcluster.org et en copiant stevy.nguyenkhac@wfp.org.

5. Divers

- Le Cluster Logistique invite les partenaires à lui communiquer leur planning prévisionnel d'activités pendant la période de fin d'année, afin de nous permettre d'organiser les services dans les meilleures conditions en fonction des besoins exprimés.
- Il a été voté de maintenir la fréquence des réunions du Cluster Logistique à Kananga toutes les 2 semaines.
- Plusieurs partenaires sont à la recherche de fournisseurs de bâches de bonne qualité.
- Le Cluster Logistique insiste sur la pertinence du partage d'informations afin de pouvoir répondre efficacement aux différents besoins.

La prochaine réunion du Cluster Logistique à Kananga est prévue le 19 décembre 2017, à 11 heures, au bureau du Cluster Logistique.

Contacts:

Stevy NGUYEN-KHAC	<i>Officier Régional du Cluster Logistique</i>	stevy.nguyenkhac@wfp.org
Jean CEZARD	<i>Officier Civilo-Militaire du Cluster Logistique</i>	jean.cezard@wfp.org
Jennifer Kalonji	<i>Responsable Gestion de l'Information</i>	Jennifer.Kalonji@wfp.org