
Compte Rendu de Réunion, 9 Avril 2019

République Démocratique du Congo



LIEU	Kalemie, RDC
DATE	9 Avril 2019
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action pour la Conquête du Futur (ACF), Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Associations des Agriculteurs Sans Frontière (AASF), Associazione Volontari Servizio Internazionale (AVSI), Centre d'Etudes et d'Actions Sociales (CENEAS), Concern Worldwide, Coopérative Makubu Makwikane Développement (COOMMD), Coordination pour le Développement de Tanganyika (CODETANGA), Entreprise Générale de Construction et Minière du Grand Lac (EGCML), International Medical Corps (IMC), International NGO Safety Organisation (INSO), New-Land, Première Urgence Internationale (PUI), Save the People International (SAPI), Solidarités International, Vijana ya Panda Tujengeni (VIPATU)
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique contactera la Coordination Nationale et OCHA pour organiser un plaidoyer auprès du Ministère afin de solliciter la suppression des taxes aéroportuaires au profit des organisations humanitaires.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action de la réunion du 12 Mars 20192. Réponse du cluster logistique dans le Tanganyika3. Gaps et contraintes logistiques4. Cartographie5. Divers

1. Suivi des points d'action de la réunion du 12 Mars 2019

- Le Cluster Logistique a contacté UNHAS à propos du partage d'information avec les partenaires de la date exacte de transport de leurs cargos en cas de report. UNHAS a confirmé qu'en cas de report, le partenaire concerné est toujours informé directement de l'arrivée de son cargo afin qu'il puisse aller le collecter à l'aéroport.
- Les travaux de construction du garage se poursuivent pour l'installation de Kivu Motor à Kalemie. Il est prévu que celui-ci deviendra opérationnel en juillet 2019.

- En attendant sa complétion, Kivu Motor a informé les partenaires qu'il est prêt à envoyer des équipes sur demande pour réparer les véhicules, avec l'acceptation de la pro forma par le demandeur.

2. Réponse du Cluster Logistique dans le Tanganyika

- Le Cluster Logistique a informé les partenaires que des Procédures Operationelles Standards (POS) pour le financement des projets en réponse aux alertes logistiques ont été approuvées par le Comité Régional Inter-organisation (CRIO) dans le cadre de l'Allocation standard FH RDC 2019.
- Le Cluster Logistique a expliqué aux partenaires les étapes prévues dans les POS pour le financement des alertes logistiques.
- Le Cluster Logistique a informé les partenaires qu'une proposition de projet a été soumise au CERF pour l'Allocation CERF sous-financés de 2019.
- Cette proposition concerne l'amélioration de l'accès physique dans les provinces du Kasaï et de Tanganyika et inclut la réparation du deuxième pont de Lwizi et la réhabilitation de l'axe routier Nyunzu – Kabalo (long de 130 km).
- Le Cluster Logistique informera les partenaires de l'issue de la décision relative au projet.
- Les équipes de l'Office des Routes ont été déployées sur l'axe Nyemba – Nyunzu et Nyunzu – Kongolo en préparation pour le démarrage des travaux de réhabilitation de ces axes routiers. Ceux-ci sont financés par le gouvernement central.
- Les travaux de réhabilitation du pont Mwecha, dans le territoire de Kalemie par ASOV seront complétés au début du mois de mai 2019.
- Le Cluster Logistique a informé les partenaires que la MONUSCO dispose d'un fond dans le cadre de son projet QIPS pour le financement de mini-projets à impact rapide.
- CODETANGA réhabilite actuellement 12 km de route sur l'axe Ankoro – Kimungwa dans le territoire de Manono, sur fonds propre.

3. Gaps et contraintes logistiques

- Deux grands bourbiers ont été signalés sur l'axe Kalemie – Bendera, un au PK 32 et l'autre au PK 97.
- Un grand bourbier a été signalé sur l'axe Dubie – Shamwana dans le Territoire de Pweto, au Village de Bweja à 35 km de Dubie.
- L'axe routier Kongolo – Mbulula – Bigobo dans le Territoire de Kongolo est rapporté être en mauvais état.

-
- L'information destinée aux organisations humanitaires concernant le tarif de la GoPass et les autres taxes aéroportuaires dans les aéroports de Tanganyika est incomplète pour le moment. Le Cluster Logistique contactera la Régie des Voies Aériennes (RVA), pour obtenir la liste détaillée des tarifs de la Go-Pass pour toute la RDC.

4. Cartographie

- Le Cluster Logistique a rappelé aux organisations la nécessité de collecter les coordonnées GPS pour les infrastructures logistiques, lors de leurs missions sur le terrain. Ces coordonnées peuvent être utilisées pour produire des cartes qui peuvent ensuite être adaptées en fonction des interventions des organisations sur le terrain.
- Pour obtenir des cartes sur demande, les organisations sont priées de s'adresser à jeanpaul.ngalamulume@wfp.org en copiant isaac.ikele@wfp.org.
- Le Cluster Logistique est disposé à prêter temporairement des appareils GPS aux organisations pour faciliter la collecte de données.

La prochaine réunion du Cluster Logistique de Tanganyika se tiendra le Mardi 7 Mai 2019 au bureau du PAM à Kalemie.

Contacts

Flavien Isaac Ikele

Coordinateur du Cluster Logistique

isaac.ikele@wfp.org

Thony Kadogo

Responsable Gestion d'Information du Cluster Logistique

thony.kadogo@wfp.org