

- LIEU :** Kalémie, RDC
- DATE :** 28 novembre 2018
- FACILITATEUR :** Cluster Logistique
- PARTICIPANTS :** ACTED, Action Contre la Pauvreté (ACP), African Initiatives for Relief and Development (AIRD), Associations des Agriculteurs Sans Frontière (AASF), CARITAS, CONCERN, Collectif d'Encadrement des Femmes et des Jeunes pour un Développement Durable (CEFJDD), DEVELOPPEMENT RURAL (DERU), Équipe d'Urgence de la Biodiversité (EUB), Food For the Hungry (FH), Fonds Social de la République Démocratique du Congo (FS RDC), Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ), International NGO Safety Organization (INSO), International Rescue Committee (IRC), New Land for Development (NEWLAND-AFRICA), Première Urgence (PU), Solidarité Internationale (SI), UNICEF, Vijana ya Panda Tujenge (VIPATU)
- POINTS D' ACTIONS :**
- Le Cluster Logistique contactera la MONUSCO pour vérifier la disponibilité des ponts amovibles afin de solliciter un pour Lwizi.
 - Le Cluster Logistique se rapprochera de UNHAS et ECOFLIGHT pour demander le programme de vols actualisés pour le mois de décembre afin de le communiquer aux partenaires.
 - Les partenaires NEWLAND et PICAGEL transmettront au Cluster Logistique le rapport d'évaluation de l'axe Kalémie-Tembwe, dans le territoire de Kalémie une fois qu'il aura été finalisé.
- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des points d'action de la réunion du 24 octobre 2018
 2. Réponse du Cluster Logistique dans le Tanganyika
 3. Gaps et contraintes logistiques
 4. Cartographie
 5. Désignation du facilitateur de AWG
 6. Divers

1. Suivi des points d'action de la réunion du 26 octobre 2018

- Le Cluster Logistique, avec l'appui du Comité Régional Inter Organisations (CRIO), poursuivent le plaidoyer pour obtenir le financement du dernier pont de Lwizi, dans le territoire de Nyunzu.
- Le plaidoyer pour obtenir le financement du drainage du marais de Lwizi dans le territoire de Nyunzu, pour la protection de la digue se poursuit.

2. Réponse du Cluster Logistique dans le Tanganyika

- Les travaux de construction du pont de Lwizi dans le territoire de Nyunzu par le partenaire Association des Agriculteurs Sans Frontières (AASF), financement CERF du Cluster Logistique, sont complètement finis.

- AASF a également construit deux autres dalots sur la digue de Lwizi dans le territoire de Nyunzu avec le même financement CERF.
- Les travaux de construction du pont Kizie par la Croix Rouge dans le territoire de Moba sont presque finis. Le pont est déjà provisoirement remis aux autorités locales.
- La Croix Rouge poursuit la construction du pont Kaondja dans le village Kirungu dans le territoire de Moba.
- Le bac de Nyemba dans le territoire de Kalémie est opérationnel depuis le 30 octobre 2018.
- Le Cluster Logistique a facilité le transport de l'hélice de Kalemie à Nyunzu grâce à un plaidoyer pour que celle-ci soit transportée par un vol humanitaire ECOFLIGHT.
- Action contre la Pauvreté (ACP) a annoncé lors de la réunion avoir fini la réhabilitation de 19 km et deux ponts dans le territoire de Mitwaba.
- ACP a fait part lors de la réunion des difficultés financières pour finaliser le troisième pont qu'il avait commencé à réhabiliter avec la population dans le territoire de Mitwaba.
- NEW LAND et Projet Intégré de Croissance Agricole dans le Grand Lac (PICAGEL) ont effectué une évaluation sur l'axe Kalemie – Tembwe dans le territoire de Kalemie. Ils transmettront le rapport d'évaluation avec le Cluster Logistique une fois celui-ci finalisé.
- PICAGEL a mentionné lors de la réunion qu'il financerait 12 ponts et plus ou moins 90 km sur l'axe Kalemie – Tembwe dans le territoire de Kalémie.
- African Initiatives for Relief and Development (AIRD) a indiqué lors de la réunion avoir sollicité le service provision de WFP afin d'ériger son unité mobile d'entreposage à Kalemie.
- Le pont Kayombo sur l'axe Kalemie – Kabimba dans le territoire de Kalemie a été réhabilité par une entreprise privée.
- L'Évaluation de la capacité logistique (LCA) est en cours de modification, il est tout de même possible de trouver des informations sur le lien suivant : <https://dlca.logcluster.org/display/DLCA/Democratic+Republic+of+Congo>

3. Gaps et contraintes logistiques

- Le pont Lubeleyi de 15 m de portée sur l'axe Kalemie - Tembwe dans le territoire de Kalemie est en mauvais état et nécessite d'être réhabilité.
- Les partenaires présents lors de la réunion ont confirmé que le tronçon Kamangu – Kabimba d'environ 60 km sur l'axe Kalemie – Kabimba dans le territoire de Kalemie est impraticable.
- UNICEF a fait part lors de la réunion du besoin d'obtenir un entrepôt temporaire pour stocker ses intrants à Kalémie.
 - Le Cluster Logistique a fourni à l'UNICEF trois options (contacter le secteur privé de Kalemie, le service provision du WFP, ou un partenaire humanitaire pour un entreposage mutualisé).

- Le bateau Marungu de l'Interlac qui facilite le transport de personnes et leurs biens sur le lac Tanganyika entre Kalemie et Kabimba est en très mauvais état et immobilisé suite à une panne technique.
- Les partenaires présents lors de la réunion ont confirmé que tous les wagons de la Société Nationale de Chemin de Fer du Congo (SNCC) ont été réquisitionnés par la Commission Electorale Nationale Indépendante (CENI).
 - Les partenaires présents lors de la réunion ont confirmé que cette réquisition perturbait fortement la livraison de leurs intrants.
 - OCHA a demandé aux partenaires humanitaires d'exprimer leurs besoins en transport de manière chiffrée afin de les transmettre à Madame la Ministre des Affaires Humanitaires pour solliciter quelques wagons au profit des interventions humanitaires.
- Les partenaires présents lors de la réunion ont souhaité avoir le planning actualisé des vols humanitaires du mois de décembre pour planifier les retours des leurs staffs présents dans les villages reculés.

4. Cartographie

- Le Cluster Logistique a rappelé aux organisations présentes à la réunion que les cartes peuvent être adaptées en fonction de leurs interventions sur terrain.
- Le Cluster Logistique a rappelé aux organisations présentes lors de la réunion la nécessité de collecter les coordonnées GPS et de les partager avec le Cluster Logistique.
- CONCERN a encouragé les partenaires présents lors de la réunion à utiliser les smartphones lors de leurs missions pour la collecte des données GPS et des images.
- Le Cluster Logistique rappelle que les organisations peuvent obtenir sur demande des cartes et également prêter d'appareils GPS pour la collecte de données, en adressant leur demande à jeanpaulngalamulume@wfp.org en copiant isaac.ikele@wfp.org

5. Désignation du facilitateur de AWG

- CONCERN a été désignée facilitateur du Groupe de Travail sur les Questions d'Accès dans le Tanganyika.
- CONCERN a été plébiscité dans un processus transparent réunissant 19 organisations présentes lors de la réunion du Cluster Logistique.

6. Divers

- Un groupe Whatsapp dédié aux partages des informations sur les contraintes d'accès a été mis en place par les membres du Groupe de Travail sur les Questions d'Accès.
- Les organisations présentes à la réunion ont proposé que le Facilitateur du Groupe de Travail sur les Questions d'Accès administre le groupe Whatsapp pour le partage des informations sur les contraintes d'accès.
- Les partenaires qui souhaitent adhérer au groupe WhatsApp doivent contacter Mr Julien Lescop à l'adresse suivante: julien.lescop@concern.net

La prochaine réunion du Cluster Logistique sera communiquée ultérieurement.

Contacts :

Isaac Ikele Flavien

Responsable du Suivi Cargaison

Isaac.ikele@wfp.org

Guillaume Hannoa

Responsable de l'Information du Cluster Logistique

guillaume.hannoa@wfp.org