

LIEU : Kalémie, RDC

DATE : 29 août 2018

FACILITATEUR : Cluster Logistique

PARTICIPANTS : ACTED, Action Solidaire aux Vulnérable (ASOV), Adventist Development and Relief Agency (ADRA), Africain Initiatives for Relief and Development (AIRD), Association des Agriculteurs Sans Frontières (AASF), Associazione Volontari Servizio Internazionale (ASVI), International NGO Safety Organisation (INSO), Caritas, Catholic Relief Services (CRS), Fonds des Nations unies pour l'enfance (UNICEF), Haut-Commissariat des Nations unies pour les réfugiés (UNHCR), International Rescue Committee (IRC), Office des Routes, Oxfam, Programme Alimentaire Mondiale (WFP), Solidarité International (SI), Transcultural Psychosocial Organization DRC (TPO), World Vision (WVI)

POINTS D' ACTIONS :

- Le Cluster Logistique se rapprochera de la cellule des infrastructures pour demander les dispositions en cours ou en planification pour l'entretien de la route Kalemie – Kasomeno.
- AIRD produira un document de tarification de tous les services qu'il offre à partager avec les organisations.

ORDRE DU JOUR :

1. Mise à jour générale
2. Suivi des points d'action de la réunion du 31 juillet 2018
3. La réponse au Tanganyika.
4. Gaps et contraintes logistiques
5. Cartographie

1. Mise à jour général

- Le Cluster Logistique National a mis en place un comité technique afin de passer en revue les projets soumis dans le cadre de l'allocation standard de juillet 2018 (incluant USD 150 000 pour la réhabilitation de points chauds).
- Le comité technique a remis ses conclusions à OCHA le 22 août et est désormais en attente de la sélection finale des projets.
- Les organisations présentes lors de la réunion ont confirmé que les véhicules de transporteurs privés en location par les ONGs étaient effectivement soumis au paiement semestriel du contrôle technique.
- La bonne pratique de SI qui consiste à payer son accès au parking de l'aéroport lui a permis de négocier un paiement annuel applicable à l'ensemble de ces véhicules.

2. Suivi des points d'action de la réunion du 31 juillet 2018

- Les organisations présentes à la réunion ont confirmé le fait que OCHA avait déjà obtenu du gouvernement provincial l'exonération de la taxe de stationnement pour les véhicules des ONGs.
- L'Office des Routes va prendre en charge la réhabilitation du bac de Niemba qui devrait durer 20 jours et pour laquelle une équipe technique s'est rendu sur place le 30 août afin d'initier les travaux préparatoires.

3. La réponse au Tanganyika.

- Le pont de Mukishi a été réhabilité par AASF.
- Le Cluster Logistique a rappelé aux organisations de la possibilité d'obtenir des prêts de MSU.
- Le cluster poursuivra les activités de coordination et plaidoyers pour la réhabilitation des points chauds et d'autres contraintes logistiques.
- Le Cluster Logistique a informé les organisations présentes lors de la réunion que si les organisations avaient besoin d'espace de stockage supplémentaire, le WFP offre un stockage sur une base de recouvrement des coûts.
- AIRD a annoncé qu'il met à disposition des humanitaires un garage à Kalémie (en partenariat avec UNHCR). Les services fournis par le garage de l'AIRD seront payants et les organisations devront acheter les pièces de rechanges.
- SI a informé les organisations présentes lors de la réunion d'un accord avec un fournisseur de Kalémie lui permettant d'être approvisionné en carburant à Kabalo et Nyunzu et ce afin d'éviter des ruptures de stock et d'achat du carburant de mauvaise qualité. Les organisations sont invitées à se rapprocher de SI pour se renseigner sur l'accord.

4. Gaps et contraintes logistiques

- Les organisations présentes lors de la réunion ont fait part de difficultés de transport liées à la vétusté des camions et des tarifs pratiqués par les transporteurs privés.
- Les organisations présentes lors de la réunion ont fait part de difficultés d'entreposage. Certaines ONG louent les maisons de privés par manque de dépôts.
- Les organisations présentes lors de la réunion ont fait part des retards dans la mise en œuvre de leur programme d'urgence dus aux mauvais état des routes.
- Les organisations présentes lors de la réunion ont fait part de problèmes d'insécurité sur les axes suivants :
 - Kalémie - Nyunzu
 - Kalémie - Kioko
 - Kalémie - Nyemba
- Une mission inter agence s'est rendue le jeudi 30 août sur ces axes pour évaluer la situation sécuritaire. Les conclusions de cette mission seront partagées une fois qu'elles auront été transmises au Cluster Logistique.
- Les organisations présentes lors de réunion ont manifesté la nécessité d'un plaidoyer afin de réhabiliter les infrastructures suivantes:
 - L'axe Kalémie - Pweto – Kasomeno (financé par la Banque Mondiale en 2015, mais dégradé par faute d'entretien).
 - L'axe Kabalo – Luala dans le territoire de Kabalo.

- L'axe Manono – Mukebo.
- L'axe Nyunzu – Kabalo.
- L'axe Nyunzu – Kongolo.
- Le bac d'Ankoro, dans le territoire de Manono.
- Le bac de la rivière Luvua en panne.
- Le pont Mukebo au PK 6 sur l'axe Mukebo Kiambi.
- Les ponts Kiambi au PK 15 et au PK 20 sur l'axe Mukebo Kiambi.
- Le pont Luizi reste encore parmi les problèmes majeurs d'accessibilité aux bénéficiaires par les humanitaires. Une mission conjointe constituée du Cluster logistique, Office de Routes et le WFP sera bientôt organisée pour évaluer ledit pont.
- L'aéroport de Pweto est fermé et constitue un problème majeur d'accessibilité aux humanitaires dans ce territoire vu la dégradation des infrastructures routières.
- L'Office des Routes a informé les organisations présentes lors de la réunion des difficultés pour réhabiliter l'axe Kasomeno - Kalémie liées à l'absence d'engins de chantiers.

5. Cartographie

- Le Cluster Logistique a rappelé aux organisations présentes dans la réunion la nécessité de collecter les coordonnées GPS et de les partager avec le Cluster Logistique.
- Le Cluster Logistique rappelle que les organisations peuvent obtenir sur demande [des cartes](#) et également le prêt d'appareils GPS pour la collecte de données, en adressant leur demande par email à l'adresse suivante : drc-logs@logcluster.org en copiant ladislas.kabeya@wfp.org et isaac.ikele@wfp.org. Les organisations présentes lors de la réunion ont manifesté le besoin d'une nouvelle formation en collecte de données.
- Le Cluster Logistique a encouragé les organisations ayant bénéficié de la formation en collecte de données à alimenter la remontée d'informations.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le
26 septembre 2018 à 10h00 au Bureau de WFP Kalemie.**

Contacts:

Isaac Ikele Flavien

Cargo Tracking Officer

Isaac.ikele@wfp.org

Guillaume Hannoa

Information Management Officer

guillaume.hannoa@wfp.org