

- LIEU :** Bureau PAM, Kalemie
- DATE :** 27 mars 2018
- PRÉSIDENCE :** Cluster Logistique
- PARTICIPANTS :** Agency for Technical Cooperation and Development (ACTED), African Initiatives for Relief and Development (AIRD), Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Associazione Volontari Servizio Internazionale (AVSI), CARITAS, Equipe d'Urgence de la Biodiversité (EUB), International Rescue Committee (IRC), Mission de l'Organisation des Nations Unies pour la Stabilisation du Congo (MONUSCO), Office de Route (OR), Projet d'Appui au Développement des Infrastructures Rurales (PADIR), Save Congo, United Nations High Commission for Refugees (UNHCR), Vijana ya Panda Tujenge (VIPATU)
- POINTS D'ACTION :**
- Les organisations devront déposer au Gouvernement Provincial/Tanganyika les dossiers détaillés de leurs charrois automobiles, pour prise en compte dans l'exonération totale de péage route accordée aux humanitaires par la province.
  - Le Cluster Logistique fournira soutien à OCHA pour le plaidoyer relatif à l'obtention des fonds pour la réparation du Bac Nyemba indispensable aux humanitaires pour la traversée du cargo et passagers sur la rivière Nyemba.
  - Les organisations communiqueront au Cluster Logistique le volume de cargo attendu dans le Tanganyika et celui planifié pour livraison sur terrain afin d'évaluer les capacités logistiques à mobiliser en support a la réponse L3.
  - Les organisations intéressées doivent communiqué leurs candidats à la formation sur la collecte des données GIS entre le 30/3/18.
- ORDRE DU JOUR :**
1. Réponse du Cluster Logistique à l'urgence L3 dans le Tanganyika
  2. Lacunes et capacités logistiques des organisations
  3. Support GIS et besoin en cartographie
  4. Divers

### 1. La réponse du Cluster Logistique à l'urgence L3 au Tanganyika

- Grace au financement CERF alloué récemment au Cluster Logistique pour le Tanganyika, le Cluster Logistique facilitera la mise en place d'une plateforme logistique pour la fourniture de services de transport, de stockage et pour la manutention des véhicules. L'augmentation des capacités de stockage sur terrain sera effectuée par l'installation d'une unité d'entreposage mobile (MSUs). Cette plateforme permettra aussi l'approvisionnement en carburant dans les zones à pénurie, telles que Kalémie et Nyunzu.
- Les partenaires sont invités à communiquer au Cluster Logistique d'ici la fin du mois de Mars 2018, la situation de leur pipeline respectif, dans le but d'évaluer le volume de cargo attendu et à déplacer sur différents sites en vue de déterminer les capacités logistiques nécessaires pour apporter le support adéquat dans la réponse à la crise L3.

- Les conclusions de l'évaluation menée par l'expert déployé par le Cluster Logistique à Kalemie du 5 au 9 Février 2018, ont été partagées lors de la réunion.
- Les zones prioritaires par rapport à l'urgence L3 dans le Tanganyika ainsi que les domaines nécessitant le support du Cluster logistique, sont restés identiques à ceux définis par les partenaires lors des réunions précédentes dont les comptes rendus sont disponibles sur les liens suivants:
  - [www.logcluster.org/document/compte-rendu-de-reunion-kalemie-23-novembre-2017](http://www.logcluster.org/document/compte-rendu-de-reunion-kalemie-23-novembre-2017)
  - [www.logcluster.org/document/compte-rendu-de-reunion-kalemie-14-decembre-2017](http://www.logcluster.org/document/compte-rendu-de-reunion-kalemie-14-decembre-2017)

## 2. Lacunes et capacités logistiques dans le Tanganyika

- Un participant à la réunion a fait mention de 80 tonnes de divers articles devant être transportés de Kalemie à Nyunzu et qui nécessitent d'être entreposées avant livraison sur les sites de distribution. D'autres participants indiquent les besoins de transport de Kalemie et Nyunzu vers Pweto, Manono, Kongolo et Miwaba pour les semences, les vélos, les intrants AME et autres.
- Le Bac de Nyemba est en arrêt de fonctionnement depuis le début du mois de Février 2018 suite à une panne technique. L'Office de Route, responsable de la gestion de ce bac et en difficultés financières, a fait le plaidoyer pour la mobilisation des fonds pour la réparation dudit bac.
- Un partenaire a signalé une nouvelle taxe de stationnement dans la ville et qui s'élèverait à 280.000 FC.
- Les véhicules humanitaires bénéficient à présent d'une exonération totale accordée par la Province et formalisée dans le protocole d'accord signé récemment entre le Gouvernement Provincial de Tanganyika et les humanitaires. Pour bénéficier de cette exonération les organisations humanitaires devront déposer au gouvernement le dossier détaillé de leur charroi automobile pour dispositions administratives.
- La direction provinciale de l'Office de Route Tanganyika a mentionné leur disponibilité pour offrir un service de transport routier aux humanitaires, à travers leur flotte des camions stationnés dans différentes zones de la province. Les organisations qui sont intéressées devront entrer en contact avec eux pour de plus amples précisions.

## 3. Support en GIS et besoin en cartographie

- Le Cluster Logistique organise deux sessions de formation sur la collecte des données géographiques à base du GPS et du Smartphone à Kalemie, du 3 au 4 avril et du 5 au 6 avril 2018. Environ 40 participants venant de différentes organisations opérant dans le Tanganyika participeront à cette formation.
- La date limite de transmission des listes des participants a été reconduite au mercredi 29 mars 2018. Les demandes transmises après cette date ne seront pas prises en considération.
- La nouvelle fiche de demande des cartes imprimées par l'unité GIS du Cluster Logistique a été partagée avec les organisations pour leur utilisation.

- Le rappel a été fait aux organisations sur leur implication active dans la récolte des données GIS lors des missions sur terrain. Le Cluster Logistique / Kalemie dispose de quelques appareils GPS qui sont disponibles pour des prêts temporaires sur demande en cas de descente sur terrain.

#### 4. Divers

- L'Hélicoptère basé à Goma sera retiré de la flotte UNHAS le 15 Avril 2018, pour raison de contraintes budgétaires. Un message a été partagé avec l'ensemble de la communauté humanitaire en RDC.
- Les vols UNHAS qui étaient organisés entre Kalemie et Lubumbashi devront s'arrêter entre la fin du mois de mars 2018. Les organisations ont été invitées à prendre des dispositions nécessaires vis – à vis de ce changement.

*La prochaine réunion du Cluster Logistique Tanganyika est prévue le mardi 24 avril 2018 à 10h00 au bureau du PAM Kalemie.*

**Contacts:**

Isaac Mathe  
Hannoa Guillaume  
Thony Kadogo

*Logistics Officer*  
*Information Management Officer*  
*Information Management Officer*

[isaac.mathe@wfp.org](mailto:isaac.mathe@wfp.org)  
[guillaume.hannoa@wfp.org](mailto:guillaume.hannoa@wfp.org)  
[thony.kadogo@wfp.org](mailto:thony.kadogo@wfp.org)