

LIEU : Bureau du PAM, Kalemie

DATE : 23 novembre 2017

PRÉSIDENTE : Cluster Logistique

PARTICIPANTS : Agency for Technical Cooperation and Development (ACTED), African Initiatives for Relief and Development (AIRD), Catholic Relief Service (CRS), Développement Rural (DERU / Gouvernement), Handicap International (HI), International Rescue Committee (IRC), Médecins d'Afrique (MDA), Médecins Sans Frontière – Suisse (MSF-CH), Projet d'Appui au Développement des Infrastructures Rurales (PADIR), Office for Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), Première Urgence International (PUI), United Nations Humanitarian Air Service (UNHAS), World Food Programme ?Programme Alimentaire Mondial (WFP, PAM), World Vision International (WVI).

- POINTS D'ACTION :**
- Le Cluster Logistique devra suivre avec Handicap International et UNHAS la possibilité de financer urgemment les travaux de désherbage de la piste d'atterrissage de Nyunzu, afin d'éviter la suspension des vols sur cette destination.
 - Le bureau OCHA à Kalemie contactera le gouvernorat de la province de Tanganyika pour clarification de la circulaire récente annonçant l'annulation de l'exonération de péage route jadis accordée aux véhicules des organisations humanitaires.
 - PUI partagera l'information sur le tarif du CPRTang (Commission de Prévention Routière du Tanganyika), concernant le passage des véhicules loués par les organisations humanitaires, aux différents points de péage.
 - Les organisations partagent avec le Cluster Logistique les estimations de leurs besoins en transport et stockage, pour les prochains mois. La précision devra être donnée sur les quantités (tonnage/volume, localité/territoire).
 - Les organisations qui éprouvent des difficultés à remplir les fiches d'information sur les fournisseurs et les catalogues des prix, partageront ces informations dans les formats dont ils disposent. Une nouvelle échéance pour le retour des données a été fixée en fin du mois de novembre 2017.
 - Compte tenu de la crise actuelle dans le Tanganyika déclarée zone L3, il a été recommandé au Cluster Logistique d'envisager d'organiser 2 réunions par mois à partir du mois de janvier 2018.

- ORDRE DU JOUR :**
1. Bref aperçu de la situation humanitaire dans le Tanganyika (OCHA)
 2. Analyse des gaps et contraintes logistique par rapport à l'urgence L3
 3. Services logistiques en commun au Tanganyika

4. Base des données des fournisseurs et catalogue des prix
5. Collecte des données GIS et besoins de cartographie

1. Bref aperçu de la situation humanitaire dans le Tanganyika (OCHA)

- Une présentation sommaire a été faite par le collègue de OCHA à Kalemie en rapport avec la situation humanitaire dans la province de Tanganyika actuellement en zone L3, avec un accent sur l'insécurité dans plusieurs territoires de la province, l'apparition de la milice « Hapa na Pale » ainsi que le conflit des milices « Batwa » face aux « Luba », ayant conduit au déplacement massif des populations vivant actuellement dans des sites spontanés ou dans des familles d'accueil.
- En attendant le partage du document officiel, avec plus de détails, les zones ci-après ont été indiquées comme des foyers des IDPS dans le Tanganyika et Haut Katanga, mais aussi des « hot spots » de l'analyse faite par OCHA : Kalemie ville et ses environs, Territoire de Nyuzu (au centre, a Kyoka ainsi que Nyemba), territoire de Manono (axe Mpiana, Zone de sante de Kyambi), Kabalo ainsi que Kongolo. Pour le Haut-Katanga, il s'agit de Pweto et Mitwanda.

2. Analyse des gaps et contraintes logistiques par rapport au plan de réponse Zone L3

- Ci-dessous les contraintes majeures indiquées par la majorité des organisations présentes à la réunion et opérant sur le terrain. Ces contraintes sont presque communes dans les différents territoires affectés par la crise du Tanganyika et Haut-Katanga (territoires de Nyunzu, Kabalo et Manono, ainsi qu'ailleurs) :
 - Problèmes d'accès physique suite de l'insécurité mais aussi dus au mauvais état de différents axes routiers et des ouvrages de franchissement (Ponts Luizi et Nyemba), d'où la nécessité de la réhabilitation
 - Faible capacité d'entreposage dans le territoire, d'où la possibilité d'installer des MSUs à Nyunzu pour desservir les autres bases.
 - Pénurie de carburant sur le marché (gasoil et essence) et flambée des prix suite aux contraintes d'approvisionnement causées par l'inaccessibilité des camions en saison des pluies (Nyunzu, Manono, Kabalo).
 - Capacité très limitée pour le transport routier car tous les camions sont concentrés à Kalemie ville
 - Pas de garage fiable dans les différents territoires de la Province du Tanganyika pour l'entretien des véhicules légers et lourds, d'où chaque organisation devra trouver une solution palliative sur terrain.
- Les organisations indiquent la nécessité d'avoir une base logistique commune à Kalemie ville devant servir de base arrière pour la réception des cargos en provenance soit de l'étranger (approvisionnement depuis la Tanzanie) ou d'autres provinces (approvisionnement depuis Lubumbashi, Bukavu et Goma), avant expédition sur terrain.

- Pour le transport aérien, certaines pistes d'atterrissage doivent être réhabilitées car elles se trouvent actuellement en état de dégradation très avancée. C'est le cas de la piste de Nyunzu qui nécessite d'abord les travaux de désherbage pour éviter la suspension probable des vols humanitaires et par la suite les travaux de réhabilitation proprement dits, et qui a été classée en première priorité.
- Des discussions devront être menées avec l'Office de Route de Kalemie lors de la prochaine réunion du Cluster Logistique à Tanganyika, demandant la révision à la baisse des frais de la traversée à Nyemba et Kyamba.

3. Les services logistiques communs des organisations et capacités disponibles

- **AIRD** : poursuite des activités du service de garage inter-agence dans la ville de Kalemie et invite les organisations à les contacter pour toute demande de service d'entretien des véhicules légers et de camions
- **Handicap International** : déploiement d'une mission d'évaluation des besoins logistiques dans la province de Tanganyika, en préparation à la réponse à la crise actuelle des IDPS dans les zones déclarées L3.
 - Dans le cadre du projet ERPA (Equipe Mobile pour la Réhabilitation des Pistes d'Atterrissage), le Cluster Logistique a adressé à HI la demande sur la possibilité de financer les travaux de désherbage de la piste de Nyunzu (travaux estimés entre 700 USD et 1000 USD), suivant la problématique présentée par les organisations opérant à Nyunzu. La suite sera communiquée par HI après des études de faisabilité.
- **UNHAS** : sortie du nouvel horaire des vols, effectif à partir du 21 Novembre 2017 et déjà disponible sur le site web du Cluster Logistique au lien suivant : <http://www.logcluster.org/document/unhas-amenagement-du-programme-des-vols-partir-a-du-21-novembre-2017>
- **WFP Service Provision** : un entrepôt d'environ 400 T est disponible pour la communauté humanitaire à Kalimie ainsi que la flotte de 9 camions de terrain (KAMAZ et DAFF, avec une capacité de 8 à 10 tonnes chacun). Les services sont fournis à recouvrement des coûts sur présentation de la demande de transport (DSL).
 - Il est recommandé aux organisations qui travaillent dans le domaine de la santé de contacter le Service Provision du PAM afin d'avoir plus de détails sur le service de la chaîne de froid développé à Goma et Kinshasa pour de la communauté humanitaire.
- **Appui logistique pour la réponse à la crise des déplacés dans les Kasai**
 - En plus des vols réguliers organisés par UNHAS sur les provinces du Kasai et à partir de Goma et Kinshasa (voir horaire hebdomadaire des vols), un nouvel hélicoptère d'une capacité d'environ 2T et 22 sièges, a été récemment déployé et basé à Kananga pour répondre aux besoins additionnels des organisations.

- Les organisations présentes à Kalemie et se déployant aux provinces du Kasaï, sont invitées à communiquer leurs besoins en cargo en vue d'étudier la viabilité d'organiser un convoi. Les demandes doivent être adressées à : drc.logservices@wfp.org
- Les demandes de stockage et transport à travers les bases logistiques gérées par le Cluster Logistique à Kananga et par Handicap International à Tshikapa, devront être anticipées et soumises par les organisations dans un délai d'une semaine à l'adresse suivante: drcongo.clustercargo@wfp.org
- Ci-dessous les liens de téléchargement des documents pour l'utilisation de ce service, soit Demande de Service Logistique, le guide de remplissage, le guide des unités RITA et enfin le Formulaire de Demande de Sortie:
 - <http://www.logcluster.org/document/demande-de-service-logistique-dsl-srf>
 - <http://www.logcluster.org/document/guide-dutilisation-formulaire-de-demande-de-service-logistique-dsl-srf>
 - <http://www.logcluster.org/document/guide-des-unites-rita>
 - <http://www.logcluster.org/document/formulaire-de-demande-de-sortie-fds>

4. Base des données des fournisseurs potentiels et catalogue des prix

- Les organisations qui éprouvent des difficultés à remplir les fiches d'information sur les fournisseurs et catalogue des prix, partageront ces informations dans les formats dont ils disposent. Une nouvelle échéance pour le retour des données a été fixée en fin du mois de novembre 2017.
- Les informations actualisées fournies par les organisations permettront de mettre à jour la LCA (Logistics Capacity Assessment) [en ligne](#).

5. Collecte des données GIS et besoins de cartographie

- Les cartes de la Province de Tanganyika, de la RDC – Accès Physique ainsi que celle du Grand-Kasaï ont été distribuées aux différentes organisations.
- Les partenaires sont rappelés de continuer à contribuer avec des données de géolocalisation collectées, lors de leurs descentes sur le terrain. Les appareils GPS sont toujours disponibles au Cluster Logistique pour des prêts temporaires.
- Toute requête de formation en collecte de données GPS doit être adressée à drc-logs@clusterlog.org.

Compte tenu de la crise actuelle dans le Tanganyika déclarée zone L3, il a été recommandé au Cluster Lead d'envisager d'organiser 2 réunions par mois du Cluster Logistique à partir du mois de janvier 2018

La prochaine réunion du Cluster Logistique Tanganyika est prévue le mardi 14 décembre 2017 à 10h00 au bureau du PAM Kalemie.



Contacts:

Isaac MATHE

Thony KADOGO

Logistics Officer / PF Cluster Log NK

Information Management Officer

isaac.mathe@wfp.org

thony.kadogo@wfp.org