

---

# Compte Rendu de Réunion, 11 juin 2019

République Démocratique du Congo



---

<b>LIEU</b>	Kalémie, RDC
<b>DATE</b>	11 juin 2019
<b>FACILITATEUR</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	Action pour la Conquête du Futur (ACF), Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Agence adventiste du développement et de l'aide humanitaire (ADRA), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Associations des Agriculteurs Sans Frontière (AASF), Association des Volontaires Unis pour le Développement et la Santé (AVUDS), Associazione Volontari Servizio Internazionale (AVSI), Action Contre la Faim, Comité International de la Croix-Rouge (CICR), Coopérative Makubu Makwikane Développement (COOMMD), Entreprise Générale de Construction et Minière du Grand Lac (EGCML), Haut-Commissariat pour les Réfugiés (HCR), Santé de la Mères aux Enfants (HPW), International Medical Corps (IMC), Projet Intégré de Croissance Agricole dans les Grands Lacs (PICAGEL), United Nations Humanitarian Air Service (UNHAS).
<b>POINTS D' ACTIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• UNHAS informera les partenaires du programme d'envoi de cargo en cas de report de vols.</li><li>• Les partenaires s'assureront que leurs cargos soient emballés de manière appropriée avant de les déposer à UNHAS.</li><li>• UNHAS harmonisera le programme des vols avec ECHO Flight en vue de permettre aux passagers descendus des avions de prendre le vol suivant avec l'un des autres opérateurs aériens humanitaires.</li><li>• Le cluster logistique partagera avec les partenaires les procédures opérationnelles standards (SOPs) et la fiche d'alertes pour les interventions dans le cadre de l'Allocation Standard de FH RDC.</li><li>• ACF partagera avec le Cluster Logistique les informations sur l'état de l'axe routier Pweto – Mitwaba.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Suivi des points d'action de la réunion du 14 mai 2019</li><li>2. Réponse du Cluster Logistique dans le Tanganyika</li><li>3. Mise à jour sur le projet CERF 2019/axe Nyunzu – Kabalo</li><li>4. Mise à jour Allocation Standard (ACTED/AVUDS)</li><li>5. Lacunes et contraintes logistiques</li><li>6. Cartographie</li><li>7. Divers</li></ol>

---

## 1. Suivi des points d'action de la réunion du 14 mai 2019

- Le consortium ACTED-AVUDS a partagé la fiche d'alertes avec les partenaires humanitaires par l'entremise d'OCHA.
- Le Cluster Logistique a partagé le SOP avec les partenaires.
- Le Cluster Logistique a contacté UNHAS pour discuter de l'enjeu concernant la pertes d'articles humanitaires lors de la réception de cargos.

---

## 2. Réponse du Cluster Logistique dans le Tanganyika

- WFP a informé les partenaires que les évaluations sur l'axe routier Nyunzu - Kabalo ont été complétés par les soumissionnaires et que les dossiers ont été déposés au bureau de WFP à Kalémie.
- WFP a informé les partenaires que le processus est en cours pour sélectionner le partenaire qui exécutera le projet.
- Le consortium ACTED – AVUDS a informé les partenaires que les équipes sont prêtes pour commencer l'exécution du projet financé par l'Allocation Standard du FH RDC 2019.
- Le consortium a encouragé les partenaires à lui faire parvenir les alertes afin de déclencher le processus de leurs validations.
- Le consortium a informé les partenaires que l'axe Nyunzu – Kiambi, le pont Kitye et la piste de Moba seront bientôt évalués dans le cadre de l'exécution du projet financé par l'Allocation Standard du FH RDC.
- ACTED a informé les partenaires qu'il va collaborer avec AVUDS dans le cadre projet de l'Allocation Standard afin de promouvoir le renforcement des capacités de réponse en RDC.
- ACTED a informé les partenaires que le projet de l'Allocation Standard sur l'axe Nyunzu – Kiambi va commencer là où le projet de ACTED s'est arrêté l'an dernier.
- Le consortium prévoit une évaluation sur l'axe Nyunzu – Kiambi dans la semaine du 17 au 22 juin.
- Les travaux de traitement des points chauds actuellement en cours sur l'axe Nyunzu – Kongolo par l'Office des Routes se trouvent à 22 km de Nyunzu.
- L'Office des Routes effectuera également des travaux de traitement des points chauds sur l'axe Kambu – Kabwela dans le Territoire de Kalemie.
- L'entreprise AFRICANA a reçu le financement nécessaire pour la réhabilitation du tronçon routier Kalemie – Kambu.
- UNHCR a informé les partenaires qu'elle se positionnerait dans le Territoire de Pweto et ses environs pour un projet en faveur des retournés de la Zambie.
- AVSI attend la saison sèche pour démarrer les travaux sur l'axe Kato – Kapangwe – Nkonkole (long de 12 km) ainsi que la construction d'un dalot dans la zone de santé de Kilwa.
- AVSI va bientôt démarrer la réhabilitation de l'axe routier Nkonkole – Kishale (long de 35 km) et 3 dalots dans la zone de santé de Pweto, dans le territoire de Pweto, sous financement du FH RDC.
- MALTA FORREST poursuit les travaux de réhabilitation de l'axe routier Kalémie – Nyemba dans le Territoire de Kalémie.

---

## 3. Lacunes et contraintes logistiques

- Les organisations présentes lors de la réunion ont rapporté les contraintes logistiques suivantes :
  - Présence de bourbier sur une distance de 12 km le long du tronçon Kato – Kapangwe dans le Territoire de Haut katanga.
  - Un pont sur l’axe Nkonkole – Shamwana dans le Territoire de Manono est fortement endommagé et présente un risque élevé d’affaissement.
  - Plusieurs passages sous route sur l’axe Shamwana – Piana – Kishale, sont délabrés dans le territoire de Pweto.

---

## 4. Cartographie

- Le Cluster Logistique a rappelé aux organisations la nécessité de collecter les coordonnées GPS des infrastructures logistiques lors de leurs missions sur le terrain. Ces coordonnées sont utilisées pour produire des cartes qui peuvent ensuite être adaptés en fonction des interventions des différentes organisations sur le terrain.
- Pour obtenir des cartes sur demande, les organisations sont priées de s’adresser à [jeanpaul.ngalamulume@wfp.org](mailto:jeanpaul.ngalamulume@wfp.org) en copiant <mailto:isaac.ikele@wfp.org>.
- Le Cluster Logistique est disposé à prêter temporairement des appareils GPS pour la collecte de données.

---

## 4. Divers

- AVSI a fait part de certaines difficultés administratives que rencontre son personnel, en regard aux taxes de stationnement imposées par la municipalité de Kalémie.
- Certaines organisations ont manifesté des inquiétudes relatives à la compréhension de la collecte de la taxe sur le transport des biens et des personnes, appliquée par la TRANSCOM, dans la province du Tanganyika.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique de Tanganyika se tiendra le 9 Juillet 2019 à 11:00 au bureau du WFP à Kalemie.**

---

### Contacts

Flavien Isaac Ikele

*Coordinateur du Cluster Logistique*

[isaac.ikele@wfp.org](mailto:isaac.ikele@wfp.org)

Thony Kadogo

*Responsable Gestion d’Information du Cluster Logistique*

[Thony.kadogo@wfp.org](mailto:Thony.kadogo@wfp.org)