
Compte Rendu de Réunion, 9 Juillet 2019

République Démocratique du Congo, Kalemie



LIEU	Kalemie, RDC
DATE	9 Juillet 2019
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), African Initiatives for Relief and Development (AIRD), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Associations des Agriculteurs Sans Frontière (AASF), Association des Volontaires Unis pour le Développement et la Santé (AVUDS), Caritas, Concern Worldwide, Entreprise Générale de Construction et Minière du Grand Lac (EGCML), Food for the Hungry (FH), Health Peace Development from Women to Children (HPW), International NGO Safety Organisation (INSO), Medecin du Monde - France (MDM), OCHA, Vijana Panda Tujenge (VIPATU).
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• Le cluster logistique contactera UNHAS pour l'harmonisation concernant le temps de réemballage des cargos ouverts par la sécurité lors de l'enregistrement.• UNHAS harmonisera le programme des vols avec ECHO Flight en vue de permettre aux passagers descendus des avions de prendre le vol suivant avec l'un des autres opérateurs aériens humanitaires.• ACF partagera avec le Cluster Logistique les informations sur l'état de l'axe routier Pweto – Mitwaba.
ORDRE DU JOUR	<ul style="list-style-type: none">• Suivi des points d'action de la réunion du 11 juin 2019• Réponse du cluster logistique dans le Tanganyika• Lacunes et contraintes logistiques• Cartographie• Divers

1. Suivi des points d'action de la réunion du 11 juin 2019

- Il a été réitéré que UNHAS partagera sa mise à jour concernant le programme d'envoi de cargo en cas de report de vols dès que possible.
- L'harmonisation des programmes des vols de UNHAS et ECO FLIGHT est toujours en cours afin de permettre une plus grande flexibilité pour les passagers de passer d'un opérateur à un autre pour se rendre à destination plus rapidement.
- Il a été réitéré que ACF partagera les informations sur l'état de l'axe routier Pweto – Mitwaba dès qu'elles seront disponibles.

2. Réponse du Cluster Logistique dans le Tanganyika

- Le consortium ACTED/AVUDS a confirmé que l'évaluation de l'axe Kiambi – Nyunzu a été finalisée et validée par le Comité Régional Inter-organisation (CRIO).
- Le consortium ACTED/AVUDS a informé les partenaires que la piste de Moba, déjà validée par le CRIO sera évaluée au cours de la semaine.
- AVUDS qui a bénéficié de l'Allocation Standard 2019 est actuellement en attente des suites de son dossier afin de pouvoir bénéficier des vols d'UNHAS.
- Le consortium ACTED/AVUDS a informé les partenaires que deux alertes sont actuellement en cours d'évaluation avant de être partagées avec le Cluster Logistique : l'une sur le pont Kitye dans le Territoire de Manono et l'autre concernant le bac de Muyumba dans le Territoire d'Ankoro.
- Le Cluster Logistique a rappelé au consortium de faire le nécessaire dans la mesure du possible pour respecter le timing convenu dans les Procédures Opérationnelles Standards (SOPs).
- Le consortium ACTED/AVUDS présentera bientôt la mise à jour sur le projet de l'Allocation Standard lors d'une réunion extraordinaire du Cluster Logistique et d'une rencontre de l'Inter-Cluster Régional (ICR).
- Plus ou moins 30 km linéaires des points chauds ont déjà traités par l'Office des Routes sur l'axe Nyunzu – Kongolo.
- Le consortium ACTED/AVUDS encourage les partenaires à lui faire parvenir les alertes afin de déclencher le processus de leurs validations le plus rapidement possible.
- Les travaux de réhabilitation de l'axe routier Kalemie – Nyemba avec MALTA FORREST dans le Territoire de Kalemie en sont rendus à plus ou moins 60 km de Kalemie.
- L'Association des Agriculteurs Sans Frontière (AASF) a complété la réhabilitation de la piste d'atterrissage de Kalamba à Kolwezi dans le Lualaba.

3. Lacunes et contraintes logistiques

- Les organisations présentes lors de la réunion ont rapporté les contraintes logistiques suivantes :
 - L'axe Kabeke – Sange dans le Territoire de Manono est en très mauvais état.
 - Le village Wimbi vers Kabimba est actuellement inaccessible par route et accessible seulement par voie lacustre.
 - Le quai du village de Kabimba est en très mauvais état et ne permet pas l'accostage.
 - Les partenaires ne disposent plus de suffisamment de temps pour réemballer correctement leurs cargos après les vérifications menées par la sécurité à l'aéroport, car ils sont pressés par le court temps alloué à l'embarquement.

4. Cartographie

- Le Cluster Logistique a rappelé aux organisations la nécessité de collecter les coordonnées GPS des infrastructures logistiques lors de leurs missions sur le terrain. Ces coordonnées sont utilisées pour produire des cartes qui peuvent ensuite être adaptés en fonction des interventions des différentes organisations sur le terrain.
- Pour obtenir des cartes sur demande, les organisations sont priées de s'adresser à jeanpaul.ngalamulume@wfp.org en copiant isaac.ikele@wfp.org.
- Le Cluster Logistique peut également prêter temporairement des appareils GPS pour la collecte de données.
- Le Cluster Logistique a rappelé aux partenaires que les cartes sont accessibles à travers les liens que partage le service GIS du Cluster Logistique.

4. Divers

- Concern Worldwide partagera la mise à jour des travaux de réhabilitation qu'elle effectue dans le Territoire de Manono.
- ACTED a informé les partenaires qu'il lui a été imposé par le service de Transport et Communication (TRANSCOM) de payer la taxe de stationnement.
- Les partenaires ont été invités à informer OCHA des cas dans lesquels ils sont contactés en regard de cette taxe de stationnement.

La prochaine réunion du Cluster Logistique de Tanganyika se tiendra le 13 Août 2019 à 11:00 au bureau du WFP Kalemie

Contacts

Flavien Isaac Ikele

Coordinateur du Cluster Logistique

isaac.ikele@wfp.org

Thony Kadogo

Responsable Gestion d'Information du Cluster Logistique

Thony.kadogo@wfp.org