

LIEU: Bureau PAM, Goma

DATE: 2 Juin 2015

PRÉSIDENCE: Logistics Officer

PARTICIPANTS: PASMU, ASDD, MEDAIR, COOPI, ASPLC, ATDI, CARE-INT, ANPT-PP, F-GKL, AHSD/SHAD, ACF, HANDICAP, BEPAD/Action, HELPAGE/RDC, CRSM, CONCERN, CICR, NRC, WFP, IMC

- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des recommandations de la réunion précédente
 2. Les alertes et gaps logistiques (accès physique)
 3. Présentation de MEDAIR sur la réhabilitation des infrastructures routières
 4. Mise jour des travaux sur le terrain / Actualisation du tableau QFQ Logistique
 5. Les services logistiques Inter – Agence / humanitaires (WFP Service Provision, UNHAS, Hélico, Handicap International, etc.)
 6. Divers

1. Suivi des recommandations réunion précédente

N°	Recommandations	Source	Pour action	Etat de lieu
1.	Formation sur le GPS et la collecte des données logistiques sur terrain à l'aide des formulaires SDTI : Les listes de partenaires ont été reçues et déjà compilées pour être envoyés à Kinshasa. Mais faut donner au moins les noms de gens qui sont en permanence sur terrain 2 à 3 noms par Organisation pas plus. Kinshasa va nous envoyer la version finale de ce calendrier vers fin Juin ou début Juillet 2015. Pour ceux qui n'ont pas encore déposé leurs listes pourront nous les envoyer moyennant 2 personnes / Organisation.	Cluster Log National	Membres du Cluster Log NK	Les listes ont été envoyées et continuent d'arriver pour compilation
2.	Suite à la détérioration de l'axe routier Karuba – Ngungu, il a été recommandé au Point Focal du clusterlog au NK d'entrer en contact avec la DVDA, FONER et les Fond Social de la RDC en vue de plaider sur la réhabilitation de cet axe car actuellement seules les motos peuvent franchir.	Cluster Log Nord-Kivu	Cluster Lead NK	HELPAGE n'a plus de fonds disponible pour cette route. La DVDA contacté non plus ! Trouver un autre mécanisme...
3.	Vu le problème d'accès à Ngungu par route en ce moment, il a été recommandé à tous les partenaires humanitaires opérant dans cette zone d'exprimer leurs besoins en terme de transport de staff et petit ??? car il est possible d'envisager des vols Hélicoptère d'urgence et répondre aux besoins si urgence	Cluster Log	Membres du Cluster Log NK / UNHAS	COOPI avait utilisé l'hélicoptère pour transporter deux Tonnes de laits thérapeutique pour le programme nutritionnel à Ngungu.
4.	Suivre avec le bureau FCP / KFW Goma sur l'avancement de l'appel d'offre lancé en rapport avec la réhabilitation de l'axe routier Nyamitaba – Muheto - Osso – Lushebere (incluant aussi les travaux du Pont Osso).	Cluster Log	Cluster Lead NK	Cet axe n'est plus considéré par le FCP, le projet a été orienter ailleurs dans le Rutshuru.

2. Les alertes et gaps logistiques (accès physique)

• Territoire de Masisi:

- Axe Katalé – Masisi centre, beaucoup de points chauds ont été repérés à Katalé, Kalinga et Mutiri. L'Office de Routes voudrait intervenir et compte voir la MONUSCO pour le fuel, même l'Association de transporteurs routiers ont mis une condition de payer 75USD ou bien un camion est divisé en deux parties d'une part la marchandise et les restes pour les moellons.

Recommandation: Que le le Point Focal du clusterlog au NK puisse solliciter des fonds d'urgence en standby pour les ouvertures urgences (axes physiques). Au niveau national, que le Coordonateur du clusterlog puisse s'approcher de bailleurs pour identifier un fonds d'urgence pour un mécanisme de suivi afin de pallier aux alertes.

- Axe Muhongozi – Busumba – Kibarizo – Kalengera est difficilement praticable à cause de la saison pluvieuse.
- Pont Renga : il y a l'Office de Routes qui pourra réparer la culée et remonter le pont métallique sur la culée pour faire passage aux véhicules en attendant de voir comment refaire tout le pont.

Recommandation: Le Clusterlog NK cherche à identifier un partenaire pour préparer un projet pour ce pont et qui sera remonté au niveau national. L'ONG MEDAIR avait accepté de descendre sur terrain pour une évaluation rapide avant de soumettre un projet.

- Axe Kalembe – Pinga (la MONUSCO voudrait y intervenir, mais jusque-là rien n'a été fait).
- Axe Rubaya – Kibabi - Kinigi : il faut des 4 X 4
- Axe Kaniro – Kinigi, il est recommandé d'utiliser le véhicule 4 X 4.
- Axe Kaandja – Mahanga : l'ONG CONCERN avait déjà déployé des matériels pour débiter les travaux, d'où les travaux sont déjà en cours d'exécution dont deux ponts seront aussi réhabilités.

• Territoire de Lubero:

- Axe Butembo et Masoya : état due au délabrement avancé, qui ne favorise pas l'accès humanitaire.

• Territoire de Rutshuru:

- Axe Rutshuru – Goma : état de délabrement avancé, voir l'Office de Routes car c'est une route d'intérêt national.
- Axe Kitchanga – Bishusha et axe Kitchanga – Birambizo, ne sont pas praticable.

• Territoire de Walikale :

- Axe Walikale – Kibua : L'ONGCPD continue avec les travaux manuels de cantonnement ; malgré cela l'usage de 4 X 4 reste toujours recommandé.
- L'ONG DAI avait reçu un financement de DFID pour l'axe Kibua – Walikale, d'où elle est dans la 1ere phase de sensibilisation jusqu'au mois de décembre 2015.

Recommandation : Le Cluster Lead va contacter DAI pour savoir c'est quel type d'ouvrage qui est prévu et qui finance ce projet.

3. Présentation de MEDAIR sur la réhabilitation des infrastructures routières.

- Le projet de réhabilitation des infrastructures routière avait pris fin en mars 2015 dans la Province Orientale avec le financement du Pooled Fund et du Fonds propre depuis 2011 pour un montant global de 4Millions USD. Six projets étaient réalisés pour 650kms de routes réhabilitées.

Deux axes ont été concernés:

- Axe Ango qui était en délabrement, était pris en compte en premier lieu.
- Axe Dungu – Dingila était ouvert et avait facilité les activités commerciales en augmentant la résilience dans la communauté.
- Tous les ponts étaient en béton armés et pourraient tenir jusqu'à 50ans, comme le pont bélé à Dingila qui est de capacité de 35Tonnes, plusieurs passages busés.

- Réhabilitations de la piste à Ango et d'un bac au niveau du Territoire de Bondo.

4. Mise jour des travaux sur le terrain / Actualisation du tableau QFQ Logistique

- Mise à jour des travaux sur le terrain / Actualisation du tableau « Qui fait Quoi » / Logistique :
 - L'ONG ACF a réhabilité l'axe Kinigi – Luke (18km) en Cash for Work sous financement OFDA. En plus, les travaux sont en cours sur l'axe Ufamandu – Reneka. ACF est prié de partager les informations sur l'évolution des travaux.

5. Les services logistiques Inter – Agence / humanitaires (WFP Service Provision, UNHAS, Hélico, Handicap International, etc.)

WFP Service Provision (Transport et Entreposage):

- Le Service Provision du PAM Nord-Kivu reste toujours au service de la communauté humanitaire pour le transport dans les zones difficilement accessibles avec ses camions DAF 6 X 6 et pour l'entreposage inter agence avec 6 entrepôts mobiles érigés et 5 entrepôts en dure pour répondre aux besoins humanitaires. Ce service est recouvrement total de coûts.
- Le PAM renforce sa capacité logistique à Goma par Douze camions tout terrain de marque KAMAZ, qui sont en route et d'ici Aout 2015, ils peuvent arriver à Goma.
- Une demande de transport de la Monusco, pour Goma – Walikale est à l'étude pour transporter douze futs de Jet A1 et Diesel,
- Les partenaires peuvent déposer leurs demandes de transport au Service Provision du PAM afin de consolider le cargo à destination de Walikale. Le transport sur Mpati est prévu la semaine prochaine.

Les Services Provisions du PAM offrent actuellement de l'espace de stockage des vivres et Non-vivres pour les organisations suivantes **MERCY CORPS, UNICEF, CICR, WORLD VISION, CONCERN, ACF, SOLIDARITES, OIM, UNOPS**

- **Handicap International** poursuite de ses activités de routine à **Walikale** dans le cadre de la plateforme fixe, (espace vie – travail, transport, entreposage, internet...) la fin du projet est prévue 30 juin 2015 en attendant le nouveau financement pour continuer avec les mêmes activités.

6. Divers

- L'ONG locale Action Technique de Développement Intégral(ATDI) a besoin du bulldozer du PAM, pour aménager un terrain à Nzulo où il sera construit un centre d'apprentissage des métiers pour les déplacés et familles d'accueil de la Zone de Mugunga.
- Le Cluster Logistique a recommandé aux partenaires de contacter le Bureau de OCHA / Goma pour son enregistrement officiel sur la liste des humanitaires opérant au Nord – Kivu et ensuite revenir au Cluster pour les formalités de prêt du Bulldozer du PAM.
- Dossier carburant : Depuis lundi 1^{er}/06, toutes les stations-services étaient fermées à Goma, suite à une augmentation des taxes douanières de 150% alors qu'à l'Ouest ce n'est 50%. Des discussions ont été lancées entre les pétroliers de la ville et le Ministre National de l'Economie en séjour à Goma. Le Point Focal du clusterlog au NK assure le suivi auprès du gouvernement provincial du NK. Si la situation perdure une solution devra être trouvée rapidement pour éviter l'interruption des activités...
- Par contre, le Cluster Logistique pourra suivre avec l'UNHCR quand a l'évolution du dossier « fourniture de service de carburant aux agences des Nations Unies », à recouvrement total des couts. Le HCR dispose d'un système de réserve de carburant à Goma de 50 m³

- L'ONG IMC a déménagé de leur ancien bureau de Himbi vers l'avenue qui mène vers la MONUSCO Ils viennent de fermer leur Sous - base de Lubero, pour en ouvrir une autre à Kibua / Walikale.

La prochaine réunion est prévue, le Mardi 7 Juillet 2015 à 10:00 au bureau du PAM à Goma.

Contacts:

Eunice Smith

Head of Logistics Goma Area Office

eunice.smith@wfp.org

Isaac Mathe

Logistics Officer / Point Focal du ClusteLog NK

isaac.mathe@wfp.org