

LIEU : Bureau PAM, Goma

DATE : Mardi 11 Juillet 2017

PRÉSIDENTE : Cluster Logistique Goma

PARTICIPANTS : Action Sociale pour la Promotion des Laissés pour leur Compte (ASPLC), Action Multifonctionnelles pour Développement du Congo (AMUDECO), Action Nourriture Pour Tous Partnership Programme (ANPT-PP), Appui aux Femmes Démunies et Enfants Marginalisés (AFEDEM), Centre d'Etudes et d'Initiatives pour un Développement Intégré (CEIDEI), Centre de Promotion pour le Développement (CPD), CONCERN World Wide, Eastern Congo Initiatives (ECI), International Medical Corps (IMC), MALCOM, MEDAIR, Mercy Corps (MC), Handicap International (HI), Institut Géographique du Congo (IGC), Médecins Sans Frontières-France (MSF-F), Norwegian Refugees Council (NRC), Observatoire Volcanologique de Goma (OVG), Programme Africain pour le Développement Economique et Social (PADES), Première Urgence International (PUI), Protection Civile Nord-Nivu (PC-NK), Save the Children International (SCI), Save Lives International (SLI), Solidarité Nationale pour le Développement Economique et Social (SONADES), Union Humanitaire pour le Développement et l'Encadrement Social (UHDES), United Nations Humanitarian Air Services (UNHAS), War Child UK, World Food Programme (WFP).

POINTS D'ACTION :

- Afin de finaliser le tableau Qui Fait Quoi Où (QFQO) et de partager le document final, le Cluster Logistique contactera les organisations pour récolter les informations.
- Les organisations n'ayant pas encore partagé leurs capacités au Cluster Logistique sont invitées à le faire.

ORDRE DU JOUR :

1. Exercice de simulation éruption volcan - SIMEX (Protection Civile) ;
2. Assistance logistique pour la réponse à la crise des déplacés dans les Kasaï ;
3. Accès physique sur le terrain ;
4. Actualisation du tableau QFQO du Cluster Logistique Nord Kivu ;
5. Capacités et lacunes logistiques.

1. Exercice de simulation lié à l'évacuation en cas d'éruption volcanique - SIMEX (Protection Civile)

- Les activités liées à l'exercice de simulation (SIMEX) en cas d'éruption volcanique ont été conduites dans la ville de Goma durant la période du 26 Juin au 6 Juillet 2017, sous la coordination de la Protection Civile du Gouvernement provincial du Nord - Kivu. Le Cluster Logistique ainsi que le PAM ont assisté l'évènement par la mise à disposition du personnel dans la coordination stratégique, la contribution financière ainsi que le prêt temporaire de tentes utilisées comme abris.
- Le Plan de contingence lié au volcan 2016 – 2020 a été actualisé sur base des leçons apprises issues de l'atelier d'évaluation du SIMEX qui a eu lieu du 5 au 6 Juillet 2017. Quelques recommandations ont été formulées pour des actions urgentes à prendre, notamment :

- L'acquisition des nouvelles carènes d'alerte à installer dans différentes zones de la ville de Goma, en remplacement de celles qui sont défectueuses et impuissantes.
- Le protocole d'accord entre les Gouvernements de la RDC et du Rwanda devra être finalisé et signé pour mettre en place les dispositions d'accueil de la population dans les sites déjà identifiés au Rwanda et autres formalités migratoire.

2. Assistance logistique pour la réponse à la crise des déplacés dans les Kasai

- La confirmation a été donnée sur le financement de Fonds Humanitaire en RDC (FH RDC), il permettra d'établir une plateforme logistique du Cluster Logistique avec deux bases : une base à Kananga par le PAM et l'autre à Tshikapa par Handicap International. Ainsi, les organisations opérationnelles du Nord – Kivu se déployant aux Kasai sont invitées à entrer en contact avec la Coordination du Cluster Logistique à Kananga ainsi qu'avec Handicap International à Tshikapa pour l'assistance logistique nécessaire (les contacts sont disponibles sur demande).
- En plus des vols réguliers organisés par UNHAS sur les Kasai à partir de Goma et Kinshasa (voir horaire hebdomadaire des vols UNHAS), un avion de type CARAVAN d'une capacité de 1,2 mt en cargo est placé à Kananga pour répondre aux besoins des organisations à l'intérieur des Kasai.
- Les organisations ont été encouragées à communiquer au Cluster Logistique les détails de leur pipeline et d'étudier les possibilités de les soutenir pour accéder aux services de transport aérien (UNHAS et ECHO).

3. Accès physique sur le terrain

- Projet Equipe Mobile d'Intervention Rapide(EMIR) d'Handicap International : Les équipes d'EMIR sont déployées sur différents axes routiers, notamment sur les axes Rubaya-Kikoma, Kinigi-Kikoma, Rubaya-Kasenyi, Rubaya-Luke, Rubaya-Katoyi, Loashi-Burora (tous dans le territoire de Masisi), difficile d'accès pour les camions 6x6 avec cargo.
- Projet Equipe pour la Réhabilitation des Pistes d'Atterrissage (ERPA) / Handicap International : poursuite de l'évaluation de pistes d'atterrissage dans les provinces de l'Est, notamment la piste de Walikale et de Pinga, considérées comme prioritaires au Nord-Kivu.
- Travaux de construction du Pont Kihira à Sake par la « Special Operation / Route » du PAM en partenariat avec l'Office des routes : les activités sont actuellement à la phase finale d'installation des structures

métalliques, la remise officielle de l'ouvrage auprès de l'autorité de tutelle est prévue à la fin du mois de Juillet 2017.

- Le protocole d'accord a été signé entre le PAM et la MONUSCO pour la donation de deux structures métalliques devant être installées sur les Pont Osso (Sake-Masisi) et Mpeti (Kalembe-Pinga) pour remplacer le Pont Minjene. Le plan de lancement des travaux reste à confirmer par la MONUSCO et l'Office des routes.

4. Actualisation du tableau QFQO du secteur logistique Nord-Kivu

- Le Cluster Logistique va poursuivre les contacts auprès des organisations pour récolter les informations actualisées permettant la mise à jour du tableau Qui Fait Quoi Ou (QFQO). Il a également été recommandé aux différentes organisations l'autorisation de pouvoir partager leurs contributions pour rendre l'exercice plus expéditif.

5. Capacités et lacunes logistiques

- Le Cluster Logistique a remercié les organisations qui ont partagé leurs capacités logistiques (liste des fournisseurs des services et biens, entreposage, transport, manutention, carburant et autres). Un rappel a été fait aux organisations ne l'ayant pas encore fait.
- Les liens des pages récemment mises à jour dans la [LCA](#) (Logistics Capacity Assessment) de la RDC sont inclus ci-dessous. Ils reprennent les listes actualisées des fournisseurs potentiels au Nord-Kivu :
 - <http://dlca.logcluster.org/display/DLCA/4.6+Democratic+Republic+of+Congo+Storage+and+Milling+Company+Contact+List>
 - <http://dlca.logcluster.org/display/DLCA/4.7+Democratic+Republic+of+Congo+Fuel+Provider+Contact+List>
 - <http://dlca.logcluster.org/display/DLCA/4.8+Democratic+Republic+of+Congo+Transporter+Contact+List>
 - <http://dlca.logcluster.org/display/DLCA/4.9+Democratic+Republic+of+Congo+Additional+Service+Provider+Contact+List>
- Mercy Corps / Goma dispose d'entrepôts mobiles libres, installés dans la ville de Goma et mis à la disposition des organisations humanitaires qui en auraient besoin – ceci en recouvrement de coûts sur une base mensuelle. Pour plus d'information, les organisations intéressées devront s'adresser au responsable logistique de Mercy Corps (contact disponible sur demande).

- Handicap International a expliqué que la Plateforme Logistique autrefois développée au Nord-Kivu avec la base logistique de Walikale n'a toujours pas obtenu de financement et que les démarches continuent.

La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le mardi 8 Aout 2017 à 10h00 au PAM Goma.

Contacts:

Cyril Martin	<i>Regional Logistics Cluster Officer</i>	Cyril.martin@wfp.org
Isaac MATHE	<i>Logistics Officer / PF Cluster Log NK</i>	Isaac.Mathe@wfp.org