

LIEU : Bureau PAM, Goma

DATE : Mardi 13 Juin 2017

PRÉSIDENTE : Cluster Logistique Goma

PARTICIPANTS : Action Sociale pour la Promotion des Laissés pour leur Compte (ASPLC), African Initiatives for Relief and Development (AIRD), Action Multifonctionnelles pour Développement du Congo (AMUDECO), Action Nourriture Pour Tous Partnership Programme (ANPT-PP), Appui aux Femmes Démunies et Enfants Marginalisés (AFEDEM), Centre d'Etudes et d'Initiatives pour un Développement Intégré (CEIDEI), Centre de Promotion pour le Développement (CPD), CONCERN World Wide, Comité International de la Croix Rouge (CICR), Cooperazione Italiano (COOPI), DIAKONIE, Division Provinciale du Plan (DIVIPLAN), Forum des ONGs Nationales Humanitaires et de Développement (FONHAD), Free the Slaves (FTS), IPE Gobaal, MEDAIR, Handicap International (HI), Institut Géographique du Congo (IGC), Jane Goodall Institute (JGI), Médecins Sans Frontières-Hollande (MSF-H), Médecins Sans Frontières-France (MSF-F), Mercy Corps (MC), Observatoire Volcanologique de Goma (OVG), Programme Africain pour le Développement Economique et Social (PADES), Protection Civile Nord-Nivu (PC-NK), Réseau d'Actions Citoyennes pour la Démocratie (RACID), Save the Children International (SCI), Save the People International (SAPI), Solidarity Humanitarian Actions for Development (SHAD), Solidarité Nationale pour le Développement Economique et Social (SONADES), United Nations Funds for Population (UNFPA), Union Nations High Commission for Refugees (UNHCR), United Nations Humanitarian Air Services (UNHAS), World Food Programme (WFP).

POINTS D'ACTION :

- Le Cluster Logistique partagera avec les organisations les liens aux cartes d'accès dans les Kasaï créés par l'unité GIS ;
- Le Cluster Logistique partagera avec les organisations les contacts à Kinshasa pour accéder le système informatisé et pour obtenir le numéro d'import/export pour compléter le processus de dédouanement des marchandises et biens humanitaires.
- Afin de finaliser le tableau QFQO et de partager le document final, le Cluster Logistique contactera les organisations pour récolter les informations.
- Les organisations n'ayant pas encore partagé leurs capacités au Cluster Logistique sont invitées à le faire.

ORDRE DU JOUR :

1. Exercice de simulation éruption volcan - SIMEX (Protection Civile) ;
2. Assistance logistique pour la réponse à la crise des déplacés dans les Kasaï ;
3. Dossiers dédouanement (SEGUCE);
4. Mise à jour sur les projets EMIR et ERPA développés par Handicap International ;
5. Actualisation du tableau QFQO qui fait quoi où du Cluster Logistique Nord Kivu ;
6. Capacités et lacunes logistiques des organisations.

1. Exercice de simulation lié à l'évacuation en cas d'éruption volcanique - SIMEX (Protection Civile)

- La protection civile de la province du Nord-Kivu a fait une courte présentation sur les préparatifs de l'exercice de simulation (SIMEX) en cas d'éruption volcanique. Cet exercice est prévu du 1er au 2 Juillet 2017 à Goma et comprendra la participation active de certaines organisations humanitaires. La liste des organisations ainsi que le rôle que chacun jouera seront communiqués par la Protection Civile.
- Le 13 Juin 2017, le gouvernement provincial du Nord-Kivu et ses partenaires, dont l'Observatoire Volcanologique de Goma (OVG) et la Protection Civile, installeront des nouveaux panneaux d'information sur l'état évolutif du volcan Nyiragongo pour la population de Goma. Une consolidation de la communication est envisagée à travers des émissions éducatives organisées et diffusées par les médias de la ville.

2. Assistance logistique pour la réponse à la crise des déplacés dans les Kasaï

- Le Cluster Logistique a relancé les organisations opérationnelles du Nord-Kivu qui se déploient dans les provinces de Kasaï pour répondre à la crise actuelle. L'objectif est de communiquer les détails de leur pipeline et d'étudier les possibilités de les soutenir pour accéder aux services de transport aérien (UNHAS et ECHO). Après collectes et compilation de ces informations, une réunion de coordination avec les partenaires concernés sera convoquée au plus tard le 19 Juin 2017.
- En ce qui concerne la situation actuelle dans les Kasaï, le Cluster Logistique est déployé depuis le mois d'Avril 2017 et poursuit l'enquête de marché et l'évaluation des capacités logistiques (transport et entreposage). D'autres activités du Cluster Logistique incluent des séances de consolidation des capacités des partenaires dans la collecte de données GIS, la participation dans les missions d'évaluation multisectorielle, etc.
- Un financement de Fonds Humanitaire en RDC (FH RDC) est attendu afin d'établir une plateforme logistique du Cluster Logistique, avec deux bases ; une base à Kananga par le PAM et l'autre à Tshikapa par Handicap International.
- UNHAS a confirmé l'organisation de vols réguliers sur les Kasaï à partir de Goma et de Kinshasa (voir horaire hebdomadaire des vols UNHAS). Des dispositions ont aussi été prises pour pré-positionnement d'un avion CARAVAN à Kananga dans les jours à venir. Avec une capacité de 1,2 mt en cargo, cet avion pourra couvrir les différentes destinations concernées par la réponse à la crise.

- L'actualisation des cartes de contraintes d'accès aux Kasai a été faite le 8 Juin 2017, voir liens ci-dessous. Des copies imprimées ont été commandées à l'unité GIS / Kinshasa pour distribution aux partenaires concernés.
- <http://www.logcluster.org/map/access-constraints-map-detailed-kasai-8-june-2017> (imprimable en format A0, plus détaillée)
- <http://www.logcluster.org/map/access-constraints-map-general-kasai-8-june-2017> (imprimable en format A3)

3. Dossiers dédouanement (SEGUCE)

- Jusqu'à aujourd'hui, aucune contrainte n'a été enregistrée par les partenaires dans le processus de dédouanement des marchandises et biens humanitaires. Ceci découle de l'implantation récente du Guichet Unique du Service de Commerce Extérieur à Goma. Certaines organisations humanitaires ont déjà suivi la formation recommandée par SEGUCE alors que d'autres continuent d'assembler les documents administratifs requis pour obtenir l'accès au système informatisé, notamment l'obtention du numéro d'import et export.

4. Mise à jour sur les projets EMIR et ERPA développés par Handicap International

- Projet Equipe Mobile d'Intervention Rapide(EMIR):
 - Les équipes d'EMIR sont déployées sur différents axes routiers, notamment Luofu-Luhanga (Sud de Lbero), les axes Rubaya-Kikoma, Kinigi-Kikoma, Rubaya-Kasenyi, Rubaya-Luke, Rubaya-Katoyi, Loashi-Burora (tous dans le territoire de Masisi), ainsi que sur le Kirumba située sur l'axe Kirumba-Kamandi Gite (Sud de Lubero) difficile d'accès pour les camions 6x6 avec cargo.
- Projet Equipe pour la Réhabilitation des Pistes d'Atterrissage (ERPA) : Handicap International continue l'évaluation de pistes d'atterrissage de Walikale et de Pinga, considérées prioritaires au Nord-Kivu.
- Concernant les travaux de construction du Pont Kihira à Sake, l'Office des Routes est à la phase finale d'installation des structures métalliques.
- Le protocole d'accord a été signé entre le PAM et la MONUSCO pour la donation de deux structures métalliques devant être installées sur les Pont Osso (Sake-Masisi) et Mpeti (Kalembe-Pinga) pour remplacer le Pont Minjene

5. Actualisation du tableau QFQO du secteur logistique Nord-Kivu

- La dernière version du tableau Qui Fait Quoi Ou (QFQO) / Province du Nord-Kivu pour le mois de Mai 2017, a été partagée avec tous les partenaires en vue de solliciter leurs contributions à l'actualisation des données.
- Le retour des informations actualisées au Cluster Logistique est fixé à Lundi 19 Juin 2017. Afin de finaliser cet exercice et de partager le document final, le Cluster Logistique contactera les organisations pour récolter les informations.

6. Capacités et lacunes logistiques des organisations

- Le Cluster Logistique a remercié les organisations qui ont partagé leurs capacités logistiques (liste des fournisseurs des services et biens, entreposage, transport, manutention, carburant et autres). Un rappel a été fait aux organisations ne l'ayant pas encore fait.
- Les liens des pages récemment mises à jour dans la [LCA](#) (Logistics Capacity Assessment) de la RDC sont inclus ci-dessous. Ils reprennent les listes actualisées des fournisseurs potentiels au Nord-Kivu :
 - <http://dlca.logcluster.org/display/DLCA/4.6+Democratic+Republic+of+Congo+Storage+and+Milling+Company+Contact+List>
 - <http://dlca.logcluster.org/display/DLCA/4.7+Democratic+Republic+of+Congo+Fuel+Provider+Contact+List>
 - <http://dlca.logcluster.org/display/DLCA/4.8+Democratic+Republic+of+Congo+Transporter+Contact+List>
 - <http://dlca.logcluster.org/display/DLCA/4.9+Democratic+Republic+of+Congo+Additional+Service+Provision+Contact+List>
 - <http://dlca.logcluster.org/pages/releaseview.action?pagelid=10126734>
- Mercy Corps / Goma dispose d'entrepôts mobiles libres, installés dans la ville de Goma et mis à la disposition de partenaires humanitaires qui en auraient besoins – ceci à recouvrement de coûts sur une base mensuelle. Pour plus d'information, les partenaires intéressés devront s'adresser au responsable logistique de Mercy Corps (contact disponible à la demande).
- Handicap International a expliqué que la Plateforme Logistique autrefois développée au Nord-Kivu avec la base logistique de Walikale n'a toujours pas obtenu de financement et que les démarches continuent.



République Démocratique du Congo – Compte Rendu de la
Réunion

La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le mardi 4 juillet 2017 à 10h00 au PAM Goma.

Contacts:

Cyril Martin *Regional Logistics Cluster Officer* Cyril.martin@wfp.org

Isaac MATHE *Logistics Officer / PF Cluster Log NK* Isaac.Mathe@wfp.org