
Compte Rendu de Réunion, 15 octobre 2019

Goma, République Démocratique du Congo



LIEU	Goma, RDC
DATE	15 octobre 2019
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Communautaire pour le Développement des Vulnérables (ACDV), Action contre la Faim (ACF), Action pour la Démocratie et la Tolérance (ADT), Alliance Humanitaire, Association de Réhabilitation pour le Développement des activités Environnementales et Communautaires (ARDAC), Bureau des Nations Unies pour les services d'appui aux projets (UNOPS), Centre d'Appui en faveur des Mineurs Marginalisés et Exploités (CAMME), Centre d'Etude et d'Initiatives pour un Développement Intégral (CEIDEI), Comité international de la Croix-Rouge (CICR), Concern Worldwide, Direction des Voies de Desserte Agricole (DVDA), Dynamique pour les Actions de Développement et Médiation (DADM), HEKS-EPER, Humanité & Inclusion (HI), Medair, Mercy Corps, Norwegian Refugee Council (NRC), Réseau d'Action Citoyenne pour la Démocratie (RACID), Solidarité des Peuples Pygmées Minoritaires Indigènes pour le Développement et l'Encadrement Social (SOPYMIDES), Solidarités International, Synergie des Associations Locales pour la Réhabilitation des Routes de Desserte Agricole (SARLA), World Food Programme (WFP).

POINTS D' ACTIONS

- Le Cluster Logistique animera le groupe de travail des acteurs engagés dans les travaux d'accès physique en faveur de la communauté humanitaire, pour avoir un espace de partage d'expériences et de bonnes pratiques. Première séance prévue pour le mercredi 16 octobre 2019.
- Le Cluster Logistique relance l'appel pour le partage des informations qui vont être utilisées pour la note de plaidoyer en faveur du service de l'hélicoptère UNHAS qui aide la communauté humanitaire dans les opérations. Une rencontre est prévue pour le mercredi 16 octobre 2019, avec l'objectif de partager les éléments autour desquels les ONGs peuvent fournir des informations.
- La Cluster Logistique animera la prochaine séance du Groupe de Travail de la Chaîne d'Approvisionnement le mardi 22 octobre 2019. Les résultats de la première enquête seront partagés et des procédures de travail mises en place pour démarrer les actions.
- La coordination du Cluster Logistique a invité les partenaires à prendre en compte la liste de demandes et alertes reçues, afin de vérifier les besoins et prioriser les interventions.
- La coordination du Cluster Logistique a demandé aux partenaires de partager les coordonnées GPS des travaux (passage sur route et points chauds) afin de mettre à jour les cartes disponibles.

ORDRE DU JOUR

1. Revue des recommandations de la réunion du 10 septembre 2019
2. Réponse logistique du Cluster Logistique Nord Kivu
3. Lacunes et capacités logistiques
4. Divers

<https://logcluster.org/ops/drc>

1. Revue des recommandations de la réunion du 10 septembre 2019

- Le Cluster Logistique a partagé les actions prises pour soutenir les travaux d'accès à Masisi au niveau de PK 17 de Sake, par suite de l'effondrement du pont Rushoga. Il a été informé que les travaux pour la construction d'un bypass au niveau de Mushaki ont démarré grâce au partenariat entre l'Office des Routes et les transporteurs. L'accès est possible pour des véhicules légers.
- Le Cluster Logistique a partagé les grandes lignes de l'enquête sur les besoins de la Chaîne d'Approvisionnement, en remerciant la participation des ONGs qui ont apporté leur avis dans ce premier exercice.
- À la suite des inputs des ONGs engagés dans les travaux de réhabilitation routière pour l'assistance humanitaire, la coordination du Cluster Logistique a invité les organisations à la séance du groupe de travail du 16 octobre.

2. Réponse logistique du Cluster Logistique Nord Kivu

- Travaux effectués par HI :
 - Des contraintes d'accès du camion grue à Nyabiondo pour les travaux de platelage sur le pont Mbiti à la suite de l'effondrement du pont Rushoga bloquent l'avancement des travaux d'HI. Pour l'instant, les culées sont terminées à 100% et il y a une rampe d'accès ; la construction de la deuxième rampe d'accès est en pause à la suite de problèmes de disponibilité de camions pour le transport des matériaux dans la zone.
 - Il reste 8 km de travaux sur l'axe Mpeti – Bibwe à Mweso, avant d'arriver à Bibwe ; ce tronçon est à finaliser en utilisant la méthode THIMO pour la réhabilitation des bourbiers.
 - Le CRIO a validé le projet d'intervention sur des ponts du cartier de Pinga : ponts de 15 m de portée et un passage sous route.
 - L'attente de validation de la part du CRIO d'un nouveau projet pour l'axe Katsiru – Birambizo dans le territoire de Rutshuru. Le projet est envisagé HIMO, avec l'utilisation de camions uniquement pour le rechargement.
- Travaux de réhabilitation de l'axe Katsiru - Mushababwe sous la gestion de HEKS-EPER sont terminés, même avec des problèmes de sécurité de la zone. Les travaux de réhabilitation de l'axe Kibirizi – Kahumiro sous la gestion de HEKS-EPER sont terminés. Reste à réhabiliter une passerelle pour piétons au niveau de Kahumiro, leur permettant de traverser la rivière (en cours de réalisation). Il reste cependant à réhabiliter un pont au milieu de l'axe trop étroit pour le passage des camions, mais pour l'instant les fonds ne sont pas disponibles. Sur l'axe Mweso – Katsiru le pont Gitem a été terminé, avec une portée de 4 m.
- Les travaux de SARLA sur l'axe Kalembe – Mpeti – Pinga (36km) sur méthode HIMO sont finis mais pour les derniers kilomètres qui restent, un bulldozer est nécessaire pour les travaux. SARLA a été informé de suivre la procédure de demande de l'engin auprès du WFP.
- Travaux effectués par UNOPS :
 - Les dalots prévus sur l'axe Kobokobo – Ngungu (30km) sont terminés, ainsi que deux ponts. Il reste un dernier pont à construire, mais les travaux sont bloqués à la suite de l'effondrement du pont Rushoga.
 - Les travaux sur l'axe Bihambwe – Kinigi : tous les 40 dalots prévus sont finis. Il reste un seul pont à bâtir à 5 km de Bihambwe.

- L'axe Piki – Kisonjja : les travaux sur les dalots sont en cours, donc l'axe n'est pas entièrement opérationnel, mais le trafic est possible par moto.
- L'axe Kaandja – Mahanga : des travaux sont prévus au moins pour les 4 mois à venir. Les travaux sont en cours : phase d'ouverture de tranchées pour la construction de dalots.
- Collectivité des Transporteurs de Masisi reporte les travaux suivants :
 - Le pont Bitangi, qui se retrouve à 3 km de Kalembe, sur l'axe Kalembe – Pinga.
 - L'axe Katsiru – Luve – Nyanzale – Kikuku pour la maintenance de la route.
- Collectivité des Transporteurs de Walikale avec l'association ARDAC reportent les travaux suivants :
 - L'axe Kibati – Kibua – Walikale pour la canalisation des eaux, avec des volontaires de la zone pour le transport des moellons pour entretenir la route. Les partenaires se montrent aussi intéressés à avoir le bulldozer du WFP en location pour la suite des travaux.

3. Lacunes et capacités logistiques

- Le Cluster Logistique a partagé la liste des lacunes logistiques et attend la validation de ces lacunes par les ONG qui gèrent des projets humanitaires sur les axes concernés. Il a été souligné que les interventions du Cluster Logistique se font en regard des besoins avérés par les acteurs humanitaires et en accord avec les priorités.

4. Divers

- Le Cluster Logistique a informé les partenaires des critères de sélection pour voter un partenaire du Cluster à la position de Co-facilitateur. À la suite de la lecture des termes de référence, les noms d'ARDAC, Mercy Corps et HI ont été présentés et soumis au choix des organisations présentes dans la réunion. Le représentant d'HI a été élu comme co-facilitateur du Cluster Logistique basé à Goma.

La prochaine réunion du Cluster Logistique se tiendra le 12 novembre 2019 au bureau du WFP à 10:00.

Contacts

Maria Balcazar

Coordinatrice Régional du Cluster Logistique

maria.balcazar@wfp.org

Pierre Riou

Coordinateur National du Cluster Logistique

pierre.riou@wfp.org