

LIEU :	Goma, RDC
DATE :	15 janvier 2019
FACILITATEUR:	Cluster Logistique
PARTICIPANTS:	Action Contre la Faim (ACF), World Food Programme (WFP), Caritas Développement Goma (CARITAS), CONCERN
POINTS D'ACTION :	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique publiera une carte des chantiers de réhabilitations d'accès du nord Kivu avant le 31/01/19.
ORDRE DU JOUR :	<ol style="list-style-type: none">1. <i>Suivi des recommandations de la réunion du 11 décembre 2018.</i>2. <i>Réponse logistique du Cluster Logistique au Nord Kivu :</i><ul style="list-style-type: none">• <i>Allocation Standard Fonds Humanitaire de la RDC pour 2019</i>• <i>Accès physique humanitaire</i>3. <i>Services communs</i>4. <i>Support Système d'Information Géographique (SIG) et cartographie</i>5. <i>Divers</i>

1. Suivi des recommandations de la réunion du 11 décembre 2018

- Le Cluster Logistique a partagé les documents de travail sur la stratégie 2019 et sur le Concept of Operations (ConOps).
- Le Cluster Logistique a partagé le lien (<https://www.surveymonkey.com/r/RDCDec2018usersurvey>) permettant d'accéder à l'enquête sur le suivi de performance de la coordination des clusters ou CCPM (Cluster Coordination Performance Monitoring).
- Le Cluster Logistique a partagé le document de travail sur ses lignes directrices.
- Les partenaires présents ont souligné des retards dans la réponse notamment concernant l'enquête et le document de travail des lignes directrices du Cluster Logistique. Ce retard est principalement dû à la période festive de fin d'année et à des contraintes d'accès à internet.
- Sur demande des partenaires, le délai de réponse a été étendu au 31 Janvier 2019 pour le CCPM, et au 7 février 2019 pour la réponse aux documents de travail de ConOps, de la Stratégie 2019-2020 et celui des lignes directrices du Cluster Logistique.

2. Réponse logistique du Cluster Logistique au Nord Kivu :

- Dans l'objectif de faciliter les interventions humanitaires dans les zones difficilement accessibles, la Coordonnatrice Humanitaire a décidé d'allouer une enveloppe afin d'améliorer l'accès physique via la réhabilitation d'urgence des infrastructures routières. L'enveloppe sera répartie en tranches égales par zone CRIO (Comité Régional Inter Organisation). A travers cette allocation, il sera question de financer un projet ou un panier de projets par zone CRIO. La mise en œuvre se fera par un ou plusieurs partenaires ayant une capacité de réponse flexible permettant d'agir en fonction des alertes validés par le CRIO de référence.
- La principale activité sera le traitement des « points chauds », des gros bourbiers, des ponts, et autres ouvrages de franchissement pour un rétablissement rapide de l'accès dans les zones d'intervention des

partenaires de mise en œuvre.

- La priorité sera donnée aux groupes d'organisations qui travaillent en partenariat, avec des propositions individuelles de projet qui promeuvent :
 - La mutualisation des ressources ;
 - Le transfert des connaissances et/ou le renforcement des capacités des partenaires ONGN
- Le Cluster Logistique rappelle également la nécessité de mener des plaidoyers concernant l'amélioration de l'accès physique humanitaire, sachant que celui-ci est un sujet transversal et multisectoriel.

3. Services communs

- Les organisations n'ont pas signalé de besoins en services logistiques.

4. Support SIG et cartographie

- En collaboration avec les différents partenaires et autorités concernées, le Cluster Logistique publiera une carte des chantiers de réhabilitations d'accès du nord Kivu avant le 31/01/19.
- Il est rappelé aux partenaires l'intérêt du partage d'information permettant la mise à jour des cartes de contraintes d'accès.

5. Divers

- Un partenaire a signalé la difficulté de financement de deux ponts (Lukulu et Biwowo) sur l'axe Kitshanga-Kahe-Birambizo.
- Les partenaires présents ainsi que l'office des routes ont rappelé la nécessité d'intervenir avec les fonds CERF sur les 3 ponts à construire de Nungu, Ngereko, et Nkingwe, ainsi que sur les travaux des 5 passages sous terre se situant sur l'axe Sake-Kitshanga-Pinga.
- Caritas Goma a été choisi par les partenaires présents ainsi que l'office des routes, pour l'exécution des travaux de réhabilitation de ces trois ponts, dans le délai imparti.
- Les partenaires présents ainsi que l'office des routes ont une nouvelle fois validé le dossier technique et financier présenté par CARITAS pour ce projet.
- La réunion de coordination routière du mois de janvier est annulée en raison de l'absence des plusieurs membres (congé de fin d'année).
- La réunion de coordination routière du mois de février est fixée au jeudi 14 février 2019.

La date de la prochaine réunion du Cluster Logistique à Goma sera communiquée ultérieurement.

Contacts :

Christophe Vial *Coordinateur national du Cluster Logistique de la RDC* christophe.vial@wfp.org

Thony Kadogo *Responsable de l'information du Cluster Logistique* thony.kadogo@wfp.org