

<b>LIEU :</b>	Goma, RDC
<b>DATE :</b>	20 novembre 2018
<b>FACILITATEUR :</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS :</b>	Programme Alimentaire Mondial (WFP), Concern WorldWide (Concern), United Nations Humanitarian Air Service (UNHAS), Action Contre La Faim (ACF), Association Of Volunteers In International Service (AVSI), Ministère de la Santé Publique (MSP), Centre de Recherches Pédagogiques (CRP), Centre d'Etudes et d'Initiatives pour un Développement Intégral (CEIDEI), Institut Géographique Du Congo (IGC).
<b>POINTS D'ACTION :</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le Cluster Logistique présentera la proposition d'utilisation des fonds CERF non affectés, au Forum des Routes du 22 novembre 2018.</li><li>• Le cluster Logistique va continuer de consulter l'ensemble partenaires afin d'éviter de dupliquer les efforts de coordination de la réhabilitation des ponts Osso (Axe Sake - Masisi Centre, Territoire du Masisi) et Lukulu (Axe Kitchanga - Birambizo, Territoire du Rutshuru)</li><li>• Le Cluster Logistique contactera le Forum de Coordination des Routes Nord Kivu afin d'identifier l'existence d'autres options pour l'utilisation des fonds disponibles.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR :</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Attribution rapide des Fonds CERF non encore affectés</li><li>2. Identifications des options possibles pour un chantier de réhabilitation de route</li><li>3. Définition de la priorité pour une action rapide</li></ol>

### 1. Attribution rapide des Fonds CERF non encore affectés

- Un partenaire a annoncé son intention de réhabiliter l'axe Kalembe-Pinga initialement retenu par le Cluster Logistique dans le cadre de l'utilisation des fonds CERF Sous Financé.
- Le Cluster Logistique a donc informé les partenaires de la nécessité d'identifier un autre axe routier prioritaire qui pourra être prise en charge dans le cadre des fonds CERF Sous Financé.
- Au vu des délais d'utilisation des fonds restants, il est impératif de trouver une solution pour leur attribution afin de permettre leur utilisation complète.
- En attendant la réponse relative à la demande d'extension des fonds, l'ensemble des partenaires présents lors de la réunion est convenu de la nécessité d'initier une procédure permettant d'utiliser la totalité de ces financements.

### 2. Identifications des options possibles pour un chantier de réhabilitation de route

- L'objectif principal de cette réunion est donc de discuter des options possibles pouvant permettre de consommer ces fonds résiduels.

- La première partie de l'option présentée par le Cluster Logistique est de reprendre le projet de construction du Pont Osso (Axe Sake – Masisi Centre, Territoire du Masisi) qui avait déjà commencé, et dont les travaux sont suspendus depuis début septembre 2018, faute de financement.
  - L'axe Sake – Masisi Centre est l'un des axes les plus fréquentés par la communauté humanitaire de la province et sera utile aux populations locales.
- La seconde partie de cette option est la construction en complément du pont Lukulu (Axe Kitchanga-Birambizo, Territoire du Rutshuru), qui est un axe reliant les deux grands groupements : Bishusa et Bukombo.
- Certains participants ont suggéré l'utilisation des fonds plutôt sur un autre pont de la rivière Osso sur l'Axe Lushebere - Muheto Gnamitaba, Territoire du Masisi.
  - Selon l'évaluation conjointe menée pour estimer le coût des travaux sur ce pont, il faut environ USD 500,000 pour l'ensemble des travaux, et ce montant est supérieur à l'allocation résiduelle CERF (environ USD 300,000).
  - De plus, plusieurs bourbiers sont présents sur l'axe avant le pont et doivent être réparés afin de rendre l'axe praticable.
- WFP n'est plus en mesure d'installer un pont sur la rivière Osso car le seul dont elle disposait à été utilisé dans le cadre du rétablissement de l'accès sur l'axe routier Sake-Masisi Centre.

### 3. Définition de la priorité pour une action rapide

- Les participants ont donc validé à l'unanimité l'option du Pont Osso (Axe Sake – Masisi Centre, Territoire du Masisi) et le complément avec le pont Lukulu (Axe Kitchanga-Birambizo, Territoire du Rutshuru), si aucune autre option possible et plus urgente n'était identifiée dans les jours à venir.
- La décision de valider la construction des pont Osso et Lukulu sera présentée par le Cluster Logistique lors de la réunion du Forum de Coordination des Routes Nord Kivu le jeudi 22 novembre 2018 pour s'assurer qu'aucun acteur n'envisage de se positionner sur ces axes pour les mêmes projets.
- Le Cluster Logistique contactera le Forum de Coordination des Routes Nord Kivu afin d'identifier l'existence d'autres options pour l'utilisation des fonds disponibles.

#### Contacts :

**Patrick Baudry**

*Coordinateur Régional du Cluster Logistique*

[patrick.baudry@wfp.org](mailto:patrick.baudry@wfp.org)

**Reine Ngalle**

*Responsable de l'information du Cluster Logistique*

[reine.ngalle@wfp.org](mailto:reine.ngalle@wfp.org)