

**LIEU :** Goma, RDC

**DATE :** 3 Juillet 2018

**FACILITATEUR :** Cluster Logistique

**PARTICIPANTS :** Action Nourriture Pour Tous Partnership Programme (ANPT-PP), Association Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Association des Experts Techniciens pour le Développement (AETD/asbl), African Leadership and Reconciliation Ministries (ALARM), APFED, ARDAC, AVSD/AHDL, CARITAS, Concern Worldwide (CWW), Centre d'Etudes et d'Initiatives pour un Développement Intégré (CEIDEI), Comité International de la Croix Rouge (CICR), Croix Rouge de la RDC (CR-RDC), CHMP, CRP, FAO, Congo Logistique Service, Handicap International (HI), Institut Géographique du Congo (IGC), IEDA Relief, Mercy Corps, IMC, International Rescue Committee (IRC), MALCON Entreprise, Medair, Médecin Sans Frontières Belgique (MSF-B), Norwegian Refugee Council (NRC), Programme Alimentaire Mondial (WFP), Programme Africain pour le Développement Economique et Sociale (PADES), Solidarité Nationale pour le Développement Economique et Sociale (SONADES), Save the People International (SAPI), Save Lives International (SLI), World Vision (WVI), WDA, Young Missionaries in Africa (YMA), UNHAS, WHH/AAA, WOA

- POINTS D' ACTIONS :**
- Le Cluster Logistique partagera la présentation des activités de Congo Logistique Service.
  - Le Cluster Logistique partagera la présentation des activités de Handicap International relative à la réponse aux bourbiers de Kalinga/Lushebere.
  - Le Cluster Logistique contactera le CRIO concernant la sélection des partenaires pour les fonds flexibles, dans le cadre de l'allocation urgente du FH de mai 2018.
  - Congo Logistique Services se coordonnera avec WFP Service Provision afin d'assurer l'efficacité dans la réponse aux besoins de transport des organisations.
  - Les organisations disposant des capacités de transport à mutualiser, sont priées de partager l'information avec le Cluster Logistique, avant la date de départ des camions.
  - Les organisations sont priées d'exprimer leurs besoins en Unités Mobiles de Stockage (MSU) au Cluster Logistique.

- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des points d'action de la réunion du 5 Juin 2018
  2. Réponse du Cluster Logistique au Nord Kivu
  3. Lacunes et capacités logistiques des organisations au Nord Kivu
  4. Support SIG et cartographie
  5. Divers

### 1. Suivi des points d'action de la réunion du 5 Juin 2018

- Le Cluster Logistique a rencontré la SNCC à Kalemie concernant la possibilité de transport groupé des biens des organisations, de Lubumbashi vers les Kasai. Les discussions sont en cours à Lubumbashi. A ce jour, il n'y a qu'une seule organisation qui a confirmé la quantité de ses biens à transporter.

- Le Cluster Logistique n'a pas encore reçu d'informations de la part des organisations, concernant leurs capacités logistiques disponibles à mutualiser avec d'autres organisations.

## 2. Réponse du Cluster Logistique au Nord Kivu

- La Présentation faite par Congo Logistique Service (CLS) a été partagée avec les organisations par le Cluster Logistique.
- Il a été recommandé à CLS de privilégier le temps de livraison des biens des organisations dans la fourniture de ce service. CLS devra aussi intégrer la possibilité de collecter des informations sur les infrastructures de transport partout où passent leurs camions. Ces données seront ensuite partagées avec le Cluster Logistique, pour la mise à jour des cartographies des contraintes d'accès au Nord Kivu.
- Le fonctionnement de l'hélico d'urgence opéré par UNHAS au Nord Kivu, sera étendu de 3 mois, à partir du 15 juillet date prévue de la fin des opérations.
- UNHAS rencontre des difficultés dû au mauvais état des pistes d'atterrissage dans plusieurs localités qu'il dessert. Ceci pourrait amener UNHAS à retirer ses vols de ces localités.
- Il a été recommandé à UNHAS de soumettre des requêtes de réhabilitation des pistes à HI.
- Certains utilisateurs d'UNHAS ne respectent pas la franchise bagage. Cette situation perturbe le service offert par UNHAS. Il est recommandé à UNHAS de partager à nouveau leurs SOPs avec les organisations.
- L'horaire des vols UNHAS, effectif au 4/05/2018, a été partagé avec les organisations par le Cluster Logistique.
- Les anciennes structures de deux ponts de Mpeti ont été enlevées et remplacées par des ponts Bailey. Les travaux de reconstruction des piles sont en cours par Caritas et l'Office des Routes. La circulation est rouverte pour les piétons et les motos.
- Caritas est tenu d'informer les organisations sur la date de reprise de trafic pour les véhicules.
- La Monusco DDR-RR a partagé des documents confirmant la réhabilitation des axes Mpeti-Kalembe et Kalembe-Pinga, à travers le mécanisme de Réduction des Violences Communautaire (CVR).
- La Monusco a lancé les travaux de réparation du pont Osso, le 02/07/2018. Les travaux dureront 6 mois.

## 3. Besoins et capacités logistique des organisations

- Handicap International a présenté la proposition de la réponse aux bourbiers de Kalinga/Lushebere, sur l'axe Goma-Masisi. Cette présentation a été partagée avec les organisations par le Cluster Logistique.
- Les fonds flexibles ne permettent pas de couvrir le besoin d'intervention à Lushebere. Les démarches initiées par le Cluster Logistique sont restées sans réponse à ce jour.
- HI avec l'appui du Cluster Logistique contactera l'UNOPS pour solliciter l'intervention sur Lushebere, étant donné qu'UNOPS a un plan d'intervention dans la région de Masisi.
- Une organisation présente à la réunion, a informé que le pont Mera sur l'axe Mpeti-Pinga est défectueux. Cela pourrait compliquer l'accès à Pinga, même après la réparation des ponts de Mpeti. Cette contrainte d'accès pourra être résolue dans le cadre de la réhabilitation de Mpeti-Kalembe-Pinga par la Monusco.

#### 4. Support GIS et Cartographie

- Le Cluster Logistique a répondu aux requêtes des organisations, pour la production et l'impression des cartes, durant le mois de juin 2018. Pour toute demande de cartes et de renforcement des capacités en collecte des données par utilisation de GPS et smartphones, les organisations sont priées de contacter [ladislas.kabeya@wfp.org](mailto:ladislas.kabeya@wfp.org).
- Le formulaire de demande des services SIG est disponible sur <https://logcluster.org/document/formulaire-de-demandes-de-cartes>.
- Le Cluster Logistique est disposé à répondre aux besoins de renforcement des capacités des organisations, en collecte des données par utilisation de GPS et Smartphones. La priorité sera donnée aux organisations dont le personnel formé précédemment, a contribué à remonter les données.

#### 5. Divers

- Deux organisations ont été retenues par le FH-RDC pour la réouverture de l'accès dans les ZS de Kibua et Kirotshe. Les organisations présentes à la réunion ont voulu savoir si le partenaire d'implémentation pour la réhabilitation des axes vers la QS de Kirotshe, sous les fonds flexibles, a été présélectionné d'avance. Le Cluster Logistique contactera le CRIO du Nord Kivu à cet effet.
- Les organisations présentes lors de la réunion ont relevé la nécessité de bien coordonner les évaluations des besoins sur terrain. Ceci, afin d'éviter le double emploi connu lors de l'allocation Urgente de FH-RDC. En effet, plusieurs organisations se sont retrouvées à évaluer au même moment les mêmes axes retenus pour cette allocation.
- Les organisations présentes lors de la réunion ont sollicité que le PAM leur informe de l'issue des dossiers qu'ils ont soumis dans le cadre de l'Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI). Cet AMI a été lancé par le PAM au mois de mars 2018.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le 7 août 2018 à 10h00 au PAM Goma.**

#### Contacts:

Thony Kadogo

*PF Cluster Log NK*

[thony.kadogo@wfp.org](mailto:thony.kadogo@wfp.org)

Guillaume Hannoa

*Information Management Officer*

[guillaume.hannoa@wfp.org](mailto:guillaume.hannoa@wfp.org)