

- LIEU :** Goma, RDC
- DATE :** 5 Avril 2018
- FACILITATEUR :** Cluster Logistique
- PARTICIPANTS :** African Initiatives for Relief and Development (AIRD), Action Nourriture Pour Tous Partnership Programme (ANPT-PP), Action Communautaire pour le Développement Economique et Social (ACODES), Action des Techniciens pour le Développement Intégral (ATDI), Association Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Associazione Volontari Servizio Internazionale (AVSI), CARITAS, CONCERN WorldWide (CWW), Centre d'Etudes et d'Initiatives pour un Développement Intégré (CEIDEI), Comite de Développement Local – Umoja Wetu (CODEL-UW), Handicap International (HI), Initiative des Femmes pour le Développement Intégré (IFEDI), INTERSOS, Institut Géographique du Congo (IGC), Jane Goodall Institute (JGI), Mercy Corps, Norwegian Refugees Council (NRC), Mission des Nations Unies pour la Stabilisation du Congo (MONUSCO), Office for Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), Solidarités International (SI), United Nations Humanitarian Air Services (UNHAS), War Child (WC), Welthungerhilfe, Germany Agro Action (WHH/GAA), Programme Alimentaire Mondial/World Food Programme (WFP), World Vision (WVI),
- POINTS D'ACTIONS :**
- Le catalogue (en ligne) des prix et la liste des fournisseurs potentiels actualisés par Première Urgence (PU) sera partagé par le Cluster Logistique ;
 - Le cluster à faire suite avec OCHA et le Comité Régional Inter-Organisations (CRIO) à la lettre de plaidoyer des organisations touchées par l'arrêt des vols UNHAS.
- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des points d'action de la réunion du 6 mars 2018
 2. Présentation sur la nouvelle architecture humanitaire
 3. Mise à jour sur les opportunités de financement en cours
 4. Lacunes et capacités logistiques
 5. Support GIS et besoin en cartographie

1. Suivi des points d'action de la réunion du 6 mars 2018

- Le trafic par voie ferroviaire de Lubumbashi et de Mwene-Ditu vers les Kasai est opérationnel, malgré certaines contraintes, notamment la disponibilité des wagons. Les organisations intéressées par cette option sont encouragées à entrer en contact avec le département de fourniture des services du Programme Alimentaire Mondial (World Food Programme Service Provision).
- Le problème de la gêne occasionnée par les spams sur le groupe Skype du Cluster Logistique NK a été réglé par la création d'un nouveau groupe. Les organisations devront faire une demande de participation aux groupes Skype à l'adresse suivante : isaac.mathe@wfp.org
- Le Cluster Télécoms d'Urgence (ETC) / RDC a été contacté sur le besoin exprimé par les organisations par rapport à l'installation d'un « repeater VHF » sur le Mont Goma, dans l'option d'agrandir la zone de couverture jusqu'au Sud – Kivu et répondre aux lacunes rencontrées avec la téléphonie cellulaire. Les résultats de l'étude de faisabilité par ETC seront partagés de que disponibles.

2. La nouvelle architecture humanitaire en RDC

- OCHA a présenté la nouvelle architecture humanitaire de la RDC qui est entrée en vigueur au mois de Mars 2018. Ci – après les grandes lignes des points :
 - **Pôles régionaux de coordination** (hubs) sont des localités rassemblant des éléments de l'architecture humanitaire au niveau régional (clusters et leurs composantes, forums multisectoriels, ...), permettant une prise de décision stratégique décentralisée. Quatre pôles sont initialement prévus : Goma, Bukavu, Kalemie et Kananga.
 - **Antennes de coordination** sont des localités rassemblant les acteurs humanitaires dans les « points chauds » où se concentrent les besoins humanitaires et l'assistance au niveau local, pour assurer la coordination multisectorielle de l'assistance. Les structures dans les antennes de coordination sont plus légères qu'au niveau des pôles. Les Antennes ne nécessitent en principe pas une présence « senior » de OCHA, ni du personnel dédié pour la coordination des clusters.
- Dans chaque pôle régional de coordination, les structures suivantes doivent être présentes et fonctionnelles : un **Comité Régional Inter-Organisations (CRIO)** représentant les fonctions de l'Equipe Humanitaire de Pays (EHP) au niveau régional ; un **Inter-Cluster Régional (ICR)** veillant à la coordination opérationnelle régionale. Au niveau des antennes, la coordination se fait à travers un **Comité Local Inter-Organisations (CLIO)**, rassemblant les organisations présentes sur le terrain. Il s'agit d'un organe de coordination technique multisectoriel.

3. Mise à jour sur les opportunités de financement en cours

- De l'allocation des Fonds humanitaire d'urgence pour le Nord – Kivu, une enveloppe de 479.000 USD a été dédiée au secteur Logistique. L'allocation sera répartie entre :
 - fonds flexible permettant d'intervenir sur différents axes routiers (bourbiers et ponts) pour faciliter l'accès physique sur demande des organisations humanitaires : 350.000 USD
 - fonds allouées aux travaux de réhabilitation de deux Ponts de Mpeti sur l'axe Kalembe – Pinga en territoire de Rutshuru, devant recevoir aussi la superstructure métallique de donation du PAM à la MONUSCO : 129.000 USD
- CERF Sous-Financé : la notification a été faite au PAM pour l'allocation de l'enveloppe de 1 million USD pour le Cluster Logistique au Nord – Kivu. Le processus de lancement des activités est en cours.
- Les activités de EMIR dans la région de Nyanzale (territoire de Rutshuru), financées par l'allocation 2017 du Fonds humanitaire, sont toujours suspendues en raison d'insécurité dans la région. Le partenaire exécutant a recommandé de s'orienter sur d'autres axes prioritaires, notamment l'axe Kinigi – Kikoma – Nihima (dans le Masisi).

4. Les lacunes et capacités logistiques

- L'Hélicoptère basé à Goma sera retiré de la flotte UNHAS d'ici le 15 Avril 2018, pour raison de contraintes budgétaires. Les organisations intervenant dans les zones difficilement accessibles au Nord – Kivu pour raison d'insécurité et mauvais état des routes, ont manifesté leurs difficultés dans la continuation de leurs programmes déjà amorcés dans ces zones. Une lettre de plaidoyer adressée au Coordinateur Humanitaire de la RDC a été envoyée afin d'obtenir le financement additionnel permettant de maintenir l'hélicoptère.
- La dégradation très avancée de deux ponts de Mpeti ne permet pas actuellement le passage des camions en destination de Pinga (sauf pour les véhicules légers 4x4). La réhabilitation est attendue dans les prochains jours, de la CARITAS en partenariat avec la MONUSCO et l'Office de Route.
- Le pont de Rubaya dans le territoire de Masisi s'était effondré depuis le 21 mars 2018 et bloquant ainsi le trafic à ce point pour tout type de véhicules. Les travaux du projet EMIR sur cet ouvrage sont en cours et un pont provisoire a été mis sur pied pour faciliter le passage des véhicules légers et motos, jusqu'à l'ouverture dudit pont, dont la date sera communiquée ultérieurement.
- Le PAM/Service Provision a annoncé le renforcement des capacités de stockage par l'acquisition de nouvelles unités de stockage mobiles de 32x10 m, pouvant être installés sur différents sites sur demande.

5. Support GIS et Cartographie

- Un nouveau lot des cartes imprimées par l'unité GIS Cluster Logistique Kinshasa a été réceptionné à Goma. Les partenaires ayant formulé des demandes devront passer pour être servis. Le nouveau formulaire de demande des cartes sera partagé pour mise en application.

La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le mardi 8 mai 2018 à 10h00 au PAM Goma.

Contacts:

Isaac MATHE

Logistics Officer / PF Cluster Log NK

isaac.mathe@wfp.org

Thony KADOGO

Information Management Officer

thony.kadogo@wfp.org