

LIEU : Bureau du PAM, Goma

DATE : 5 décembre 2017

PRÉSIDENCE : Cluster Logistique

PARTICIPANTS : Aide et Action a la Coopération, Développement et Solidarité (AACDS), Action Sociale pour la Promotion des Laissés pour leur Compte (ASPLC); Action Nourriture Pour Tous Partnership Programme (ANPT-PP), African Initiatives for Relief and Development (AIRD), CACDFE, CONCERN, EPICERIES – Synergie Vie et Paix (EPICERIES-SVP), Handicap International (HI), Institut Géographique du Congo (IGC), International Emergency and Development Aid (IEDA Relief), International Medical Corps (IMC), International Rescue Committee (IRC), Jane Goodall Institute (JGI), MALCON, Mercy Corps (MC), Médecins Sans Frontières – Hollande (MSF-H), Network Réponses To Emergencies (NETRESE), Programme Africain pour le Développement Economique et Social (PADES), Première Urgence Internationale (PUI), Réseau d’Actions Citoyennes pour la Démocratie (RACID), Save Lives International (SLI), Solidarity Humanitarian Actions for Development - Action Humanitaire pour le Développement et la Solidarité (SHAD), Solidarité Féminine (SOFEM), Union Humanitaire pour le Développement et l’Encadrement Social (UHDES), UNHCR, War Child UK, WFP/PAM.

- POINTS D’ACTION :**
- La MONUSCO / UNDSS, partagera avec les partenaires la liste approuvée et actualisée des sociétés de gardiennage opérant dans la ville de Goma et dans la Province du Nord – Kivu.
 - OCHA et le Cluster Logistique mèneront un plaidoyer à la Mairie de la Ville de Goma pour ce qui concerne la taxe d’ 1USD imposée aux véhicules des organisations internationales et nationales à chaque entrée dans l’enceinte au port public de Goma.
 - L’organisation AIRD fera une présentation à la réunion prochaine sur les services de garage (véhicules légers et camions) développés à Goma pour son partenaire UNHCR, dans l’option d’étendre le service à d’autres organisations selon les besoins.
 - Les organisations opérant à Goma, en liaison avec leurs bureaux respectifs du Sud – Kivu et du Tanganyika, sont recommandées de lancer l’exercice d’analyse des capacités et lacunes logistiques dans les nouvelles zones déclarées L3 à l’Est de la RDC, à savoir la Province du Sud-Kivu et du Tanganyika.
 - Les partenaires devront actualiser les listes des fournisseurs et le catalogue des prix, puis partager les inputs avec le Cluster Logistique.

- ORDRE DU JOUR :**
1. La dernière allocation du Fonds Humanitaire / RDC dans le Rutshuru
 2. Aperçu sur les régions en urgence L3 à l’Est (Sud – Kivu et Tanganyika)
 3. Services Logistiques en commun au Nord – Kivu
 4. Capacités et lacunes logistiques des organisations
 5. Divers

1. La dernière allocation du Fonds Humanitaire / RDC pour le territoire de Rutshuru

- La zone de santé de Kibirizi – Birambizo (couvrant Nyanzale et ses environs) a été retenue prioritaire par l'Inter-Cluster Nord-Kivu en octobre 2017. Ce, sur base de l'exercice « hotspots » validé par l'HCT mi-août 2017, par rapport aux crises des IDPS du Nord Kivu.
- Sur financement du Fonds Humanitaire de la RDC au Cluster Logistique, Handicap International a lancé un projet de type EMIR (Equipe Mobile d'Intervention Rapide) pour la réparation du tronçon Mweso – JTN – Luve – Nyanzale ainsi que d'autres bourbiers dans la zone. Le projet aura une durée de 6 mois.
- Les organisations répondant à la crise des IDPS dans le Rutshuru (Zone de Sante de Kibirizi - Birambizo) sont recommandées de soumettre leurs demandes d'intervention en utilisant le formulaire approprié.
- En plus de l'axe Kibirizi – Birambizo et selon la disponibilité, ce financement servira à réhabiliter (1) Masisi-Axe Kinigi-Luke-Nihima et (2) Masisi- Axe Kinigi – Kikoma et Kasenyi – Nihima, sollicitées par les partenaires.

2. Aperçu sur les régions en urgence L3 à l'Est de la RDC (Sud – Kivu et Tanganyika)

- Le coordonnateur humanitaire en RDC a récemment déclaré en situation d'urgence L3, la Province du Sud – Kivu, le Tanganyika et une partie du Haut – Katanga touchée par la crise des IDPS. La préparation du Plan Opérationnel de réponse est en cours avec OCHA et la version finale sera partagée avec le reste des organisations.
- Les partenaires du Cluster Logistique Sud-Kivu procède à l'analyse des gaps pour leur province.
- A Kalemie, les partenaires ont listé les lacunes à traiter en priorité, et qui sont presque communs dans toute la province:
 - Les organisations indiquent la nécessité d'avoir une base logistique commune à Kalemie ville devant servir de base arrière pour la réception des cargos en provenance soit de l'étranger (approvisionnement depuis la Tanzanie) ou d'autres provinces (approvisionnement depuis Lubumbashi, Bukavu et Goma), avant expédition sur terrain.
 - Problèmes d'accès physique suite de l'insécurité et au mauvais état de différents axes routiers et des ouvrages de franchissement, d'où la nécessité de la réhabilitation.
 - Faible capacité d'entreposage, d'où la nécessité d'installer des MSUs à Nyunzu pour desservir les autres bases.
 - Pénurie de carburant sur le marché (gasoil et essence) à cause des difficultés d'approvisionnement causées par l'inaccessibilité des camions en saison des pluies (Nyunzu, Manono, Kabalo).
 - Capacité très limitée pour le transport routier car tous les camions sont concentrés à Kalemie ville.
 - Pas de garage fiable disponible dans les différents territoires de la Province du Tanganyika pour l'entretien des véhicules légers et lourds.
- En préparation à la réponse humanitaire à cette situation, les organisations sont recommandées de travailler sur le plan de réponse sectorielle, toute en tenant compte des capacités existantes et des lacunes logistiques prioritaires au Sud Kivu et Tanganyika, pour une mobilisation des ressources nécessaires.

3. Services Logistiques en commun au Nord – Kivu

- **Handicap International**
 - Le dernier rapport publié par HI sur les réalisations du projet EMIR (de janvier à décembre 2017), sera partagé avec les membres du Cluster Logistique.

- Le financement n'est toujours pas disponible pour la relance de la Plateforme Mobile de Walikale.
- Les travaux de réhabilitation de la piste d'atterrissage de Baraka dans le cadre du projet ERPA (Equipe pour la Réhabilitation des Pistes d'Atterrissage) se poursuivent et clôtureront en fin décembre 2017.
- **Première Urgence**
 - PU met en sous - location une partie de ses bureaux dans leur base située dans le quartier de Kyeshero. Les bureaux sont meublés, avec une connexion Internet, l'électricité est assurée par un générateur, il y a différentes salles de réunion, un vidéoprojecteur disponible sur besoin, ainsi que un parking. Les organisations intéressées ont été recommandées d'entrer en contact avec les autorités de PU.
- **AIRD (African Initiatives for Relief and Development)**
 - AIRD fera une présentation lors de la réunion prochaine, sur les services de garage (véhicules légers et camions) développés à Goma pour son partenaire UNHCR, et avec l'option d'étendre à d'autres organisations selon les besoins.
- **WFP Service Provision**
 - Il a été rappelé que l'installation de la chaîne de froid dans les installations du PAM à Goma et déjà opérationnelle depuis fin octobre 2017. Les partenaires intéressés sont priés de contacter directement le PAM.
 - Le PAM envisage organiser un autre convoi de Goma vers les provinces de Kasai, pendant ce mois de décembre (date à confirmer). Les organisations intéressées ont été encouragées de soumettre leurs demandes de services logistiques pour analyse et inclusion dans le plan de livraison. Les demandes doivent être adressées à : **drc.logservices@wfp.org**
 - Les demandes de stockage et transport pour le Kasai, devront être soumises à : **drcongo.clustercargo@wfp.org**

4. Capacités et lacunes logistiques des organisations

- L'organisation IMC (International Medical Corps) a exprimé le besoin de support en stockage dans le Tanganyika. Le Cluster Logistique contactera IMC en rapport avec ce besoin.
- La Mairie de la Ville de Goma a instauré une nouvelle taxe d'accès au port public de Goma, soit 1USD par véhicule léger et 3 USD par camion. Cette taxe est aussi imposée aux véhicules des organisations internationales et nationales. OCHA et le Cluster Logistique mèneront un plaidoyer à la Mairie de la Ville de Goma.
- Les partenaires ont sollicité la disposition de la liste mise à jour et recommandée par UNDSS. Il est nécessaire de procéder à une nouvelle évaluation des capacités et fiabilité des sociétés de gardiennage à Goma et autres villes du Nord Kivu. UNDSS/Monusco partagera ces informations dès que possible.
- L'accès physique à Walikale et environs via Masisi – Nyabyondo – Kibua reste difficile. Des discussions sont en cours pour la Coordination Routière du Nord – Kivu (avec la participation de l'Office de Route, MONUSCO, ALPHAMINE et autres institutions) pour une réponse rapide. Il est toutefois recommandé aux organisations d'utiliser Goma–Minova–Miti – Hombo – Walikale ou Goma–Beni–Kisangani–Walikale (1600Km) pour toute livraison urgente vers Walikale.
- Un rappel a été fait aux partenaires pour partager leurs capacités logistiques (liste des fournisseurs des services et biens, entreposage, transport, manutention, carburant et autres).

- Le Cluster Logistique partagera avec les organisations les informations sur la procédure d'obtention du nouveau permis de conduire national, suivant le dernier communiqué publié par le Ministère de Transport à Kinshasa.
- Toute requête de formation en collecte des données GPS est à adresser à drc-logs@clusterlog.org.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le mardi 9 janvier 2018 à 10h00 au bureau d
PAM à Goma.**

Contacts:

Isaac MATHE

Logistics Officer / PF Cluster Log NK

Isaac.Mathe@wfp.org

Thony KADOGO

Information Management Officer

thony.kadogo@wfp.org