

**LIEU :** Bureau PAM, Goma

**DATE :** 5 Avril 2016

**PRÉSIDENCE :** Cluster Logistique

**PARTICIPANTS :** CICR, UNHAS, PAM, DIAKONIE – Katastrophenhilfe, Action Sociale pour le Droit et le Développement (ASDD), Deutsche Welthungerhilfe e.v (WHH)/ Germany Agro Action (ex GAA), Programme d'Assistance Multi-Sectoriel (PASMU), SEIPI, Children Hope, MALCON SARL, Office des Routes (OdR/Gouvernement), Centre d'Etudes et d'Initiatives pour un Développement Intégré, Solidarités International, Conseil Danois pour les Réfugié (DRC), SONADES, Appui aux Femmes Démunies et Enfants Marginalisé (AFADEM), Promotion et Complémentarité des Cultures pour le Développement (PROCUDE), Genie Technic Assistance (GTA), Save the Children, Action Communautaire pour la Solidarité et le Développement (SHAD), OXFAM, RACID, Handicap International, Cooperative Agro-Pastorale Virunga (CAPV), Réseau ARDA, CONCERN, AVSI, FAO, Vision Humanitaire Medici (VHMED), World Vision, CRSM  
31 organisations

- POINTS D'ACTION :**
- Etudier les possibilités de mettre en place un entrepôt commun à Sake ou Mubambiro dans le cadre du plan de contingence éruption volcan Nyiragongo (OXFAM et le Cluster Logistique)
  - Etudier les possibilités d'ériger un entrepôt de pré-positionnement à Lushebere face aux problèmes récurrents de la route Sake – Masisi (CONCERN)
  - Tous les participants au Cluster Logistique doivent partager régulièrement les informations sur les fournisseurs potentiels dans divers domaines, les prix des articles et services essentiels sur le marché local.
  - Les organisations doivent compiler le formulaire de récolte des données en rapport avec leurs capacités logistiques au plus tard le 20 Avril 2016.

## 1. Points de suivi :

- Le Cluster Logistique et OXFAM doivent analyser la nécessité et la possibilité de mettre en place un entrepôt à Saké dans le cadre du plan de contingence lié au volcan Nyiragongo et à la possible coupure de l'axe Goma – Saké.
- CONCERN doivent étudier les possibilités d'ériger un entrepôt préfabriqué pour pré-positionner les NFIs à Lushebere (avec possibilité d'étendre le service aux autres partenaires), face aux problèmes récurrents sur l'axe Sake – Masisi
- Les participants doivent partager régulièrement les informations liées au marché du Goma (fournisseurs potentiels, prix des articles et services essentiels).
- Note de plaidoyer de la communauté humanitaire à Walikale en rapport avec la dispense de paiement des vols hélicoptère : lorsque l'hélicoptère est le seul moyen de transport suite à l'enclavement de ce territoire, le Cluster Logistique National envisage une réunion avec UNHAS / Kinshasa pour discuter de cette question et la suite sera communiquée aux participants ultérieurement

## 2. Dédouanement du cargo humanitaire - Actualité

- Malgré avoir soumis leur dossiers de demande d'exonération aux autorités compétentes à Kinshasa, Solidarité International, Diakonie et DRC n'ont toujours pas reçu une réponse du Ministère.
- Le Cluster Logistique National informe les participants que, dans le cadre de la réunion du Cadre National de Concertation Humanitaire (CNCH) qui se tiendra à Kinshasa le mardi 05 Avril, la question de l'exonération en faveur des acteurs humanitaires sera abordée, et que les clusters en province seront informés de la suite de la réunion.
- Les organisations qui sont en ordre avec les documents d'exonération et qui éprouvent des difficultés à l'importation peuvent partager leurs contraintes avec le Cluster Logistique pour un possible appui auprès de la Direction provinciale de la DGDA / Goma.

### 3. Capacités logistiques des organisations humanitaires

- Le Cluster Logistique a présenté la nouvelle version du formulaire de récolte des données en rapport avec les capacités logistiques des organisations humanitaires. Il a été ainsi demandé aux participants de bien le compléter dans ses différentes rubriques, à savoir :
  - Capacités d'entreposage interne (dans la ville de Goma et en dehors de la ville)
  - Capacité de transport (la flotte des camions ainsi que les véhicules légers)
  - Système d'Information Géographiques en interne (SIG), Garage et disponibilité d'un service carburant, etc.
- Vu l'échéance de transmettre ces informations au Cluster Logistique National au 30 Avril 2016, **il a été demandé aux organisations de fournir leur contribution au Cluster Provincial au plus tard le 20 Avril 2016.**

### 4. Collecte des données GIS/ Cartographie

- Suite à la formation en collecte de données, le Cluster Logistique dispose déjà de 10 GPS pour les organisations en Nord Kivu. Le Cluster Logistique rappelle que les organisations qui nécessitent d'un GPS doivent soumettre leur requête de prêt 72 heures avant le départ sur terrain, afin de permettre au PAM de préparer le matériel.
- Le Cluster rappelle que l'unité GIS du PAM à Kinshasa peut produire des cartes ad hoc pour les organisations qui le veulent. Pour les cartes spécifiques, le demandeur doit fournir des détails précis de la zone à cartographier, afin que le GIS reproduise les cartes selon sa demande. Les cartes sont disponibles en plusieurs formats (A0, A3, A2, etc).
- Le Cluster Logistique insiste sur la nécessité de se coordonner pour faciliter la récolte des informations. Le Cluster Logistique Nord-Kivu proposera au bureau de Kinshasa de concevoir un projet de synergie incluant la totalité des participants au Cluster Logistique dans la récolte des données GPS.

### 5. Transport et entreposage commun

- **WFP Service Provision du PAM** : dans le mois de Mars, 108.376MT/291m3 des articles ont été transporté vers plusieurs destinations pour le compte de divers partenaires. D'ailleurs, environ 3546 m2 d'espace stockage (entrepôts fixes et

mobiles) ont été mis à disposition de la communauté humanitaire y inclus IOM, ACF, CONCERN, CICR, Solidarité, CRS, UNOPS, WFP, UNICEF, HI, NRC and Save the Children. Un rappel a également été donné sur la disponibilité de 4 unités de Wiikhall de 24x10 du Service Provision / PAM pour le pré-positionnement des matériels.

- Le nouvel horaire des vols **UNHAS** sera communiqué prochainement. Les vols sur Walikale et Lubutu pourront être supprimés compte tenu de la possibilité d'utiliser la route Goma-Kisangani-Walikale-Lubutu, en bon état. Pour ce qui est de la demande du vol sur Kisangani, il a été demandé à Handicap International (initiateur de la question) et les autres participants de pouvoir s'approcher d'UNHAS pour des besoins supplémentaires
- **Handicap International** (HI) mentionne avoir organisé le mardi 05 Avril, un convoi sur l'axe Goma-Walikale via Masisi. HI poursuit ses activités à Walikale dans le cadre de la plateforme fixe (espace vie – travail, transport, entreposage, hébergement, internet). HI assure aussi le transport au Nord-Kivu (*Goma-Masisi*), au Maniema et en province de la Tshopo.
- **Mercy Corps** mentionne la mise à disposition d'un camion 6x6 pour les participants au Cluster Logistique présents dans des zones d'accès difficiles. Pour tous renseignements, les participants sont priés de contacter directement Mercy Corps.

## 6. Réhabilitation des ouvrages

- **L'opération conjointe de réhabilitation des points chauds sur l'axe Sake - Masisi** : signature du protocole d'accord entre le PAM et l'Office de Route pour une fourniture de 4000 litres de carburant et de 160 litres de lubrifiants. Ainsi, une réunion technique sera organisée entre les deux parties avec implication de la MONUSCO / Engineering afin d'établir le plan de transport des matériaux à partir de Mugunga vers Bihambwe ainsi que pour lancer les travaux de rechargement des points bourbiers sur le tronçon Katala – Beteete – Lushebere.
- **Spécial Opération / Route du PAM** : les préparatifs sont en cours pour le lancement des travaux sur la route Nyamitaba-Nganjo-Lushebere + le Pont Osso (phase de la préparation de l'appel d'Offre).
- **WHH (Ex. AAA) pour le projet Nyakabingo - Muhongozi** : les engins venant de la province de Maniema sont déjà positionnés sur place à Goma et seront bien déployés sur le chantier.
- **La réhabilitation de l'axe Kalengera – Mpati – Bibwe** : un projet a été soumis aux bailleurs et a été retenu par le Ministère des Affaires Etrangères afin de financer le projet, en réponse à la recommandation des membres du Cluster Logistique du Nord Kivu au WHH (Deutsche Welthungerhilfe e.v) / GAA (Germany Agro Action) qu'en plus au financement décroché pour l'axe Muhongozi – Kalengera, ils devront continuer le plaidoyer auprès de leur bailleur afin couvrir aussi le tronçon du même axe de Kalengera – Mpati – Bibwe, qui présente des problèmes d'accessibilité physiques récurrents.

## 7. Les alertes et gaps logistiques au Nord-Kivu

- **Flash info du Cluster Logistique National** : Les travaux de construction du Pont Kaliva sur la rivière Mususa (axe Lubero – Butembo) sont en cours et le trafic sur cet axe principal sera fermé jusqu'à la fin du mois d'Avril 2016. Les usagers de

la route sont priés d'emprunter la route alternative passant par Lubero – Mulo – Lukanga – katwa – Butembo, accessible par les véhicules légers et les camions d'une capacité de 10 tonnes de charge.

- Le Cluster Logistique rappelle aux es organisations concernés de transmettre les informations sur les projets en cours sur le terrain afin que le tableau QFQO soit actualisé et partagé avec tous les concernés.
- Des évaluations par rapport à la dernière alerte de la DVDA sur le Pont Rushoga (Axe Kobokobo - Karuba – Ngungu) qui s'est effondré étaient en cours, mais faute de financement, le pont ne peut pas être reconstruit.

#### **8. Divers**

- Le Conseil Danois pour les Réfugiés (DRC) a informé d'être régulièrement soumis au paiement de frais de tarmac pour récupérer les petits colis à l'aéroport de Beni. Il est important de savoir si d'autres organisations utilisant cet aéroport, sont soumises aux mêmes exigences.
- Le prix actuel du carburant à la pompe est de 1.1 USD / Litre, toutes les taxes comprises. Il est recommandé aux participants de faire le suivi des prix aux différentes stations afin de bien suivre l'évolution des prix par rapport aux contrats signés avec les stations.
- Les derniers rapports journaliers sur l'évolution du volcan Nyiragongo ont toujours été partagés avec tous les participants au Cluster Logistique Nord Kivu.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le Mardi 03 Mai 2016 à 10h00 dans la salle de réunion PAM.**

#### **Contacts:**

**Eunice SMITH** Head of Logistics Goma Area Office

[Eunice.smith@wfp.org](mailto:Eunice.smith@wfp.org)

**Isaac MATHE** Logistics Officer / Cluster Logistique NK

[Isaac.mathe@wfp.org](mailto:Isaac.mathe@wfp.org)