
Compte Rendu de Réunion, 20 août 2019

République Démocratique du Congo, Goma



LIEU	Goma, RDC
DATE	20 août 2019
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action pour la Paix, l'Education et le Développement (APED), Action contre la Faim (ACF), Associations Locales pour la Réhabilitation des Routes de Desserte Agricole (SALRA), Bureau des Nations Unies pour les services d'appui aux projets (UNOPS), Caritas-Développement Goma (CADEGO), Centre d'Etude et d'Initiatives pour un Développement Intégral (CEIDEI), Comité international de la Croix-Rouge (CICR), Humanité & Inclusion (HI), HEKS-EPER, Institut Géographique du Congo, Médecins Sans Frontières-Belgique (MSF-B), Office des Routes (OR), Welthungerhilfe (WHH), World Food Programme (WFP).
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• Trouver des accords de financement pour effectuer des travaux sur le pont Rushoga qui est une priorité.• Le Cluster Logistique collectera des informations afin d'harmoniser d'une part les salaires des travailleurs journaliers sur le terrain, et d'autre part les procédures de constitution d'accords entre les ONG et les autorités de gestion des routes en RDC.• La Coordination du Cluster Logistique a demandé aux partenaires de partager les coordonnées des travaux (passage sur route et points chauds) afin de mettre à jour les cartes disponibles.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Revue des recommandations de la réunion du 16 juillet 20192. Réponse logistique du Cluster Logistique Nord Kivu3. Lacunes et capacités logistiques4. Divers

1. Revue des recommandations de la réunion du 16 juillet 2019

- Le Cluster Logistique a partagé les photos des travaux réalisés par SALRA. Travaux à reprendre sur l'axe Pinga – Kalembe.
- Pour l'exercice du Plan de Réponse Humanitaire (HRP), le Cluster Logistique attend la confirmation des besoins et priorités des autres Clusters présents sur le terrain, pour planifier en conséquence ses activités.

2. Réponse logistique du Cluster Logistique Nord Kivu

- Les travaux de maçonnerie de l'OR sur le pont Kihira sont finis. La préparation de l'aire d'assemblage est en cours. Le pont sera opérationnel fin août.
- Pont Mbisi à Nyabiondo : Projet géré par HI. Début des travaux dès cette semaine et mise en œuvre des solutions de contournement dès la semaine prochaine. La visite du site est prévue pour mi-septembre avec OR et le Cluster Logistique, pour vérification de l'avancement des travaux.
- Ponts Nungu, Ngereko et Nkingwe sur l'axe Kalembe – Pinga : Projet géré par Caritas. Les travaux sont finis sur les trois ponts. La rampe d'accès sur le pont Nkingwe n'est pas achevée ; dans l'entretemps les déviations restent praticables.
- Pont Kumbwa : Travaux complètement terminés ; pont de 16 m à double voies. Route fermée par l'OR pour attendre le séchage.
- Travaux de réhabilitation de l'axe Katsiru – Nyanzale – Kikuku – Kirima : travaux finis sous la gestion de HEKS-EPER. Actuellement travaux sur l'axe Katsiru - Mushababwe : travaux en cours qui incluent la réhabilitation de ponts, routes et passage sous route. Travaux en coordination avec ALERT : qui est en train de faire l'axe Kirima - Bambu.
- Axe Kitchanga – Kizimba – Birambizo : travaux de réhabilitation de 17 km, desquels 7 km sont terminés.
- Travaux Pinga – Mpeti – Kalembe (36 km) : Travaux sous gestion de SALRA. Standby de travaux en raison d'un problème de décaissement de fonds. SALRA a demandé l'appui de l'OR pour la location d'une tractopelle et la location du bulldozer auprès du Cluster Logistique. Reprise de travaux en fin août.
- Intervention à Masisi dans le cadre du projet STEPS - Projet de Stabilisation de l'Est de la République sous gestion d'UNOPS. La cible de réhabilitation est de 71 km de route sur quatre axes :
 - Axe Koboko-Bumbungu (30 km) : Travaux finalisés sur 30 km. Attente de l'accord des autorités pour permettre l'utilisation par la communauté de l'axe réhabilité ;
 - Axe Biambo – Kinigui (10 km) : Travaux sous méthode HIMO, ainsi qu'avec accent sur les ouvrages d'art à construire en dur ;
 - Axe Piki – Kisonджа (11 km) : Travaux confiés à trois sous-traitants en standby. Reprise de travaux en septembre ;
 - Axe Kaanja – Maanga (11 km). Les travaux d'ouvrage d'art doivent commencer le mois prochain.

3. Lacunes et capacités logistiques

- Pont Rushoga à PK 17 : seule porte de accès au Territoire de Masisi, d'où l'urgence des travaux de réhabilitation. L'OR s'engage à la préparation de pièces de maçonnerie nécessaires pour les travaux et la mise en œuvre, mais il manque des financements pour tout ce qui concerne les autres aspects du projet.

Compte Rendu de Réunion, 20 août 2019

République Démocratique du Congo, Goma



- Axe Nabyondo - Mutungo : 36 km. La MONUSCO avait exprimé l'intérêt de travailler sur cet axe, mais il manque la confirmation de fonds pour les travaux.
- Axe Kibua – Mweso : 17km.
- Axe Nabyondo – Lupeti – Pinga : 36 km. Evaluations faites par Caritas signalent que le pont est en mauvais état, mais il n'est pas possible d'avancer dans les travaux cette année. Axe avec des problèmes de sécurité.
- Lacunes de travaux à couvrir sur l'axe Mushababwe – Bambu (~ 32km) par suite de dégradation.

4. Divers

- Le Cluster Logistique partagera avec ses partenaires la procédure et les formalités pour la location du D7 Bulldozer qui est à disposition de la communauté humanitaire au PAM.
- L'OR a signalé la disponibilité des engins dans son garage, contre prise en charge du carburant et salaire du technicien de la part des ONG intéressées.
- La Coordinatrice Régionale du Cluster Logistique, Maria Balcazar a été présentée aux membres du CRIO.

La prochaine réunion du Cluster Logistique se tiendra le 10 septembre 2019 au bureau du WFP à 10 :00.

Contacts

Maria Balcazar

Coordinatrice Régional du Cluster Logistique

maria.balcazar@wfp.org

Pierre Riou

Coordinateur National du Cluster Logistique

pierre.riou@wfp.org