
Compte Rendu de Réunion, Goma, 2 avril 2019

République Démocratique du Congo



LIEU	Goma, DRC
DATE	2 avril 2019
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	African Initiative for Relief and Development (AIRD), Caritas de Goma (Cadego), Comité International de la Croix Rouge (CICR), Handicap International (HI), International Medical Care (IMC), International Rescue Committee (IRC), Institut Géographique du Congo (IGC), Mercy Corps (MC), Office de Route, Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), Organisation Mondiale de Migration (OIM), RACID, Solidarités International (SI), World Food Programme (WFP),
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• L'organisation Caritas va partager les photos de 3 ponts (Osso, Nungu et Ngereko) sur l'axe Kashebere – MPeti• Le Cluster logistique publiera la cartographie des chantiers
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Revue des recommandations de la réunion du 15 janvier 20192. Réponse logistique du Cluster Logistique Nord Kivu3. Lacunes et capacités logistiques4. Support GIS5. Divers

1. Revue des recommandations de la réunion du 15 janvier 2019

- Les partenaires ont réitéré le besoin de partage des cartes d'accès dans la région du Nord Kivu. Ils ont en outre apprécié les cartes produites par UNHAS en RDC et publiées sur le [site du Cluster Logistique](#).
- Le Cluster Logistique invite les partenaires ayant des projets relatifs à l'accès à se rencontrer le jeudi 4 avril 2019 au bureau de l'office de route, pour la réunion de coordination des routes.

2. Réponse logistique du Cluster Logistique Nord Kivu

- Le processus de sélection des partenaires pour Allocation Standard 2019 est en cours. Les organisations dont les projets sont retenus, ont été notifiées par le Fonds Humanitaire du RDC (FH RDC).
- Le Cluster Logistique a complété l'analyse technique des 7 projets retenus et les a transmis à travers le FH RDC.
- Le Cluster Logistique travaille pour harmoniser au niveau national le document des Procédures Opérationnelles Standard (SOPs), ainsi que la fiche de partage d'information sur les gaps logistiques. Ces documents seront partagés avec tous les partenaires à travers la liste de diffusion.
- L'organisation Caritas de Goma (Cadego) poursuit les travaux de réhabilitation de l'axe Goma- MPeti. Cinq passages sous route ont été terminés et 2 ponts (Nungu et Ngereko) le seront d'ici le 20 avril 2019. Ceux-ci pourront être empruntés à partir du 28 mai 2019. Seuls les travaux sur le dernier pont (Nkingwe) demeureront ensuite à compléter.

- L'organisation Caritas est responsable de 70% de l'exécution des travaux de réhabilitation de l'axe routier Kishanga – Birangizo et ceux-ci sont financés par la Monusco.
- L'Office de Route et Caritas prévoient terminer les travaux de construction des murs de soutènement et la pose du tablier en béton du pont Osso, situé sur le territoire de Masisi d'ici le 20 mai 2019.
- L'Office de Route a annoncé le lancement de travaux de traitement des points critiques sur 50 km de l'axe Matanda – Walikale, dans le cadre du programme d'urgence de 100 jours du Gouvernement de la RDC. Deux équipes sont en place, une à Matanga et l'autre avancera au départ de Walikale.
- Suite aux demandes accrues des partenaires pour la réponse au riposte Ebola, UNHAS vient de mettre 2 hélicoptères à la disposition des organisations humanitaires. Le premier sera basé à Beni et sera dédié aux opérations de la riposte Ebola sous le leadership de l'OMS et le deuxième se situera à Goma. Un nouvel horaire sera partagé d'ici jeudi 4 avril 2019.
- Les zones de couverture de ces hélicoptères sont définies comme suit : Celui de Beni desservira Beni- Kamanda – Butembo les jours impairs de la semaine et celui de Goma desservira Bunia et Butembo tous les jours de la semaine sauf le dimanche.
- Le WFP a mis à la disposition des organisations humanitaires pour la riposte Ebola 5 camions basés à Beni, dont 3 à la disposition de l'OMS et 2 aux autres partenaires présents dans la région.

3. Lacunes et capacités logistiques

- Le WFP n'a plus de MSUs disponibles en stock pour le moment, les partenaires qui en ont besoin devront attendre le prochain approvisionnement.
- Caritas, sollicite actuellement d'autres partenaires pour la réhabilitation du tronçon Mpetit – Pinga (long de 18 km) et pour la réhabilitation de 2 ponts situés sur le même tronçon. Un rapport d'évaluation des ponts sera ensuite partagé par le Cluster Logistique.

4. Support GIS

- La nécessité de partager les éléments en rapport avec l'accès pour une mise à jour de la cartographie de la province du Nord Kivu a été rappelée à toutes les organisations.
- L'institut d'étude de géographie et l'Observatoire Volcanique National souhaitent collaborer avec le GIS pour échanger des données permettant l'amélioration de la production de cartes dédiées.
- Un plotter pour l'impression des cartes en grand format sera bientôt opérationnel au Cluster Logistique de Goma. Un message d'information sera partagé aux organisations à cet effet en temps et lieu.

5. Divers

- Le Coordonnateur National du Cluster Logistique, Christophe Vial, a complété sa mission et a maintenant quitté la RDC. En attendant l'arrivée de son remplaçant, M. Cheikh Mousseit assure l'intérim.

La prochaine réunion du Cluster Logistique se tiendra le 7 mai 2019 au bureau du WFP à 10 :00.

Contacts

Israel Mukadi

Coordinateur du Cluster Logistique Sud Kivu

Israel.mukadi@wfp.org

Thony Kadogo

Responsable de l'information du Cluster Logistique

Thony.kadogo@wfp.org