

---

<b>LIEU</b>	Goma, DRC
<b>DATE</b>	14 mai 2019
<b>FACILITATEUR</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	Action Sociale pour le Droit et le Développement (ASDD), African Initiative for Relief and Development (AIRD), Association de Réhabilitation pour le Développement des Activités Environnementales et Communautaires (ARDAC), Caritas de Goma (Cadego), Comité International de la Croix Rouge (CICR), Congo Logistique Service, Forum des Organisations Humanitaires et de Développement (FONAHD-RDC), Handicap International (HI), Institut Géographique du Congo (IGC), Jane Goodall Institute (JGI), MALCON, Medair, Mercy Corps (MC), Norwegian Refugee Council (NRC), Office de Route, Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), Réseau des Associations Congolaises des Jeunes (RACJ-NK), Save The Children (SC), World Food Programme (WFP).
<b>POINTS D' ACTIONS</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• HI partagera la fiche de demande d'interventions EMIR harmonisée avec le Cluster Logistique.</li><li>• Caritas partagera son rapport sur les travaux des trois ponts de l'axe Kashebere – Mpeti avec le Cluster logistique.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Revue des recommandations de la réunion du 2 avril 2019</li><li>2. Réponse logistique du Cluster Logistique Nord Kivu</li><li>3. Lacunes et capacités logistiques</li><li>4. Support GIS</li><li>5. Divers</li></ol>

## 1. Revue des recommandations de la réunion du 2 avril 2019

---

- Le Cluster Logistique a partagé les liens des cartes de contraintes d'accès des provinces du Comité Régional Inter-Organisations (CRIO) Centre-Nord. Celles-ci sont également disponibles sur le [site du Cluster Logistique](#).
- Caritas de Goma a partagé les photos des travaux de construction financés par CERF sur les ponts Nkungwe, Nungu et Ngereko sur l'axe Kashebere – Mpeti.

## 2. Réponse logistique du Cluster Logistique Nord Kivu

---

- Le Fonds Humanitaire (FH-RDC) a sélectionné HI pour la gestion du Fonds Flexible logistique destiné à la réhabilitation d'urgence dans le Nord Kivu dans le cadre de l'Allocation Standard 2019. Les activités ont été lancées le 1 mai 2019.
- A la suite d'une recommandation du Cluster Logistique National, HI a été invité à approcher ACTED pour harmoniser la Fiche de demande d'interventions de type EMIR (Equipes Mobiles d'Interventions Rapides). Une fois mise à jour, la fiche sera partagée avec les partenaires par le Cluster Logistique.

- HI a été sélectionné comme co-facilitateur du Cluster Logistique au niveau national. HI est actuellement en cours de recrutement et le personnel sélectionné sera disponible dans 3 mois.
- La réhabilitation des ponts, Nungu, Nkungwe et Ngereko par Caritas sous le financement de CERF via le WFP est en cours. Les tabliers en bétons ont été coulés et Caritas planifie la que la réhabilitation des trois structures sera complétée le 30 mai 2019. Cependant les ponts ne seront réouverts à la circulation qu'à compter du 30 juin.
- Caritas partagera les rapports détaillés des travaux de réhabilitation des axes Kashebere – Mpeti sous fonds CERF via WFP et Kashebere - Kibua sous fonds FH-RDC.
- Caritas de Goma a bénéficié d'un financement multisectoriel. Une partie du financement sera dédiée à la réhabilitation du tronçon routier Kichanga – Kaye – Birambizo, long de 19 km et les travaux seront lancés le 25 mai 2019.
- Les travaux d'ouverture de la route nationale Goma – Walikale par l'Office de Route ont été répartis en deux ateliers. Le premier, commençant par Walikale est complété à 60%, ce qui équivaut à 13 km. Le deuxième, à partir de Goma, est complété à 35%, soit 12 km du total prévu pour le programme 100 jours.
- Actuellement, les deux chantiers sont en arrêt en raison de pannes techniques sur certains engins et de difficultés d'approvisionnement en carburant sur le deuxième chantier, progressant de Kisangani vers Walikale.

### 3. Lacunes et capacités logistiques

---

- Les membres du Cluster Logistique ont manifesté l'intérêt d'avoir un point focal Cluster Logistique basé à Goma pour palier au gap de coordination enregistré depuis le mois de décembre 2018.
- Un gap de réhabilitation au niveau des ponts Bigogwe, Lukulu et Niramagore sur le tronçon Kichanga – Birambizo a été rapporté au Cluster Logistique. La réhabilitation totale de l'axe requiert une harmonisation entre les différentes organisations pour la suite des travaux.
- Les eaux de fortes pluies ont emporté le pont Mbizi, situé à l'entrée de Nyabiondo en venant de la ville de Masisi.
- A la demande du Cluster Logistique et d'OCHA, une équipe d'HI a été déployée pour une mission d'évaluation sur le pont Mbizi afin de produire un plan d'intervention pour rétablir l'accessibilité à Nyabiondo.
- HI a lancé le 1 Mai, le programme d'activités dans le cadre de l'Allocation Standard. Il s'agit de la réhabilitation d'urgence des axes routiers, de type EMIR (Equipes Mobiles d'Intervention Rapides). Etant donné qu'ACTED est financé pour le même type d'interventions mais au Sud Kivu et Tanganyika, les deux organisations partageront avec les partenaires, la fiche harmonisée de demande d'intervention.
- Les organisations humanitaires locales et nationales éprouvant des difficultés à trouver une connexion ETC ont manifesté l'intérêt d'avoir accès à un lieu qui puisse faciliter l'utilisation d'une connexion pour le partage d'informations et de rapports avec la communauté humanitaire.
- Une équipe mobile a été constituée par HI afin de répondre aux différents besoins inscrits dans le cadre de l'ouverture d'urgence de l'accès physique qui sera financée par le fonds flexible logistique. Les procédures à suivre pour manifester les besoins de réhabilitation d'urgence seront partagées avec toutes les organisations humanitaires.

---

## 4. Support GIS

- L'équipe GIS du Cluster Logistique a partagé différents liens des cartes des provinces du CRIO Nord Est/Goma et a rappelé aux partenaires l'importance de partager les informations relatives aux contraintes d'accès physique pour la mise à jour des cartes de la province du Nord Kivu.
  - [Territoires de Beni et Butembo, Nord Kivu - Carte des contraintes d'accès.](#)
  - [Territoire de Rutshuru \(Chefferie de Bwito\), Province du Nord Kivu, Carte des contraintes d'accès.](#)
  - [Territoire de Walikale, Nord Kivu - Carte des contraintes d'accès.](#)
  - [Territoire de Masisi, Nord Kivu - Carte des contraintes d'accès.](#)
  - [Territoire de Lubero, Province du Nord Kivu - Carte de contraintes d'accès.](#)
- Le plotter de Goma sera bientôt opérationnel. En attendant, Bukavu et Kinshasa peuvent appuyer, sur demande, pour la production et l'impression de cartes.

---

## 5. Divers

- Un plaidoyer a été fait par les organisations nationales auprès de l'Intercluster régional et de FH-RDC pour encourager les partenariats et le transfert des compétences entre organisation internationale et nationales/locales, dans le but de renforcer les capacités nationales.
- Le Coordonnateur National du Cluster Logistique a émis des clarifications concernant le fonctionnement du groupe de discussion sur l'accès. Le Cluster Logistique fournira à l'Access Working Group (AWG) les informations sur la situation actuelle des contraintes d'accès physique, OCHA se penchera sur la situation sécuritaire avec l'appui de INSO, et les contraintes administratives seront gérées par le Forum des ONGs. Pour chaque composante, l'organisation responsable devra apporter une contribution pour des plaidoyers.
- Le Cluster Logistique s'appuiera sur le Forum de Coordination Routière (Road Coordination Meeting, RCM) afin d'alimenter l'AWG en informations sur l'état de lieu des contraintes d'accès physique.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique se tiendra le 4 juin 2019 au bureau du WFP à 10:00.**

### Contacts

Israel Mukadi

*Coordinateur du Cluster Logistique Sud Kivu*

[Israel.mukadi@wfp.org](mailto:Israel.mukadi@wfp.org)

Thony Kadogo

*Responsable de l'information du Cluster Logistique*

[Thony.kadogo@wfp.org](mailto:Thony.kadogo@wfp.org)