

LIEU : Salle de réunion de l’OMS à Kisangani

DATE : Mercredi 31 Mai 2017

PRÉSIDENCE : Coordinateur Logistique à Kisangani

PARTICIPANTS : Alliance for international Medical Action (ALIMA / par téléphone), Mission des Nations Unies pour la Stabilisation du Congo (MONUSCO), Organisation Mondiale de la Santé (OMS), Programme Elargi de Vaccination (PEV), Fonds des Nations Unies pour l’enfance (UNICEF), United Nations Humanitarian Air Service (UNHAS / par téléphone).

- POINTS D’ACTION :**
- Les partenaires devront adresser leurs demandes de mouvement de cargo (Cargo Movement Request) et réservations de vol pour passager (Movement of Personnel) à l’adresse suivante : DRC.UNHASEBOLASOPS@WFP.ORG ;
 - Pour les agences des Nations Unies, les demandes de mouvement de cargo et les réservations de vols pour les passagers à la MONUSCO devront être envoyées à l’adresse suivante : LWAMBA@UN.ORG.
 - Les demandes de prêt de tente devront être adressées au Cluster Logistique qui procédera à la compilation et aux démarches administratives.
 - La Commission Logistique / Kinshasa sous le lead de PEV, contactera la Direction Générale de l’Office de Route pour la gestion et l’accès au bac à Banalia.

- ORDRE DU JOUR :**
1. Réponse logistique en cours ;
 2. Besoins logistiques ;
 3. Transport retour du personnel de la zone Ebola ;
 4. Contraintes et gaps logistiques.

1. Réponse logistique en cours

- Le nouvel Hélicoptère UNHAS est arrivé à Kisangani le 31 mai, il a commencé les vols en direction de la zone Ebola avec le routing Kisangani – Likati – Kisangani avec la charge suivante :
 - 1885 kg de cargo et un passager sur Kisangani – Likati, dont du carburant de l’OMS, du matériel de télécommunication de l’UNICEF et autres articles de première nécessité ;
 - 1095 kg de matériels de MSF sur Likati pour Kisangani et trois passagers OMS.
- Un vol Hélicoptère de la MONUSCO a été organisé le 31 mai sur le routing Kisangani – Buta – Likati – Buta – Kisangani et a permis d’acheminer environ 1300 kg restant du cargo en transit (cargo du vol Echo Flight du 27 mai) et quatre passagers.
- Le vol ECHO Flight Goma – Kisangani a été organisé le 30 mai et a permis de transporter les quatre Unités de Stockage Mobile (MSU) que le PAM a alloué à l’ONG ALIMA, dont deux seront par la suite acheminées à Muma et deux autres à Bangbo, suivant la programmation des vols (UNHAS ou MONUSCO).
- Pour répondre aux besoins pressant du terrain, l’ONG ALIMA a procédé à l’approvisionnement de Bangbo en intrants médicaux depuis Kisangani par voie routière combinant véhicule léger 4x4 et motos, le 27 mai. De plus, dans le cadre du renforcement de l’effectif médical à Bangbo, deux staff additionnels ont quitté Kisangani le 30 mai par motos pour Bangbo et arriveront le 1^{er} juin.

- MSF/B a organisé un convoi par route Kisangani - Buta - Likati le 27 mai, pour acheminer en urgence les réactifs et autres intrants médicaux arrivés de Kinshasa par vol Echo Flight.
- Pour répondre au problème de logement et d'espace de travail à Likati, Muma, Nambwa et Bangbo, le PAM a fait une offre de prêt temporaire des tentes familiales de 22 mètres carrés, les partenaires intéressés devront soumettre leurs demandes au Coordinateur Logistique pour compilation et formalités administratives.

2. Besoins logistiques

- OMS – Transport des kits médicaux, des intrants et passagers :
 - 1500 kg d'intrants médicaux et trois passagers à transporter de Kisangani à Likati par le vol UNHAS du 31 mai ;
 - 45 kg de chlore et d'autres articles de premières nécessité, a programmé sur le vol UNHAS.
- UNICEF - transport de matériel :
 - Quatre touques de chlore de 45 kg chacune seront distribuées en fonction des besoins du terrain, elles seront acheminées par la MONUSCO ou UNHAS dès qu'elles seront prêtes à être transportées.
- ALIMA - transport de kits médicaux, des tentes et de passagers :
 - 2000 Kg & 2 pax : Kisangani – Bangbo / Panga : cargo prioritaire compte tenu des besoins urgents sur terrain, à programmer sur un vol de la MONUSCO ou UNHAS.
 - 900 kg : Goma – Opienge : à programmer suivant les disponibilités des vols UNHAS.
 - 1500 kg : Kisangani – Muma : à programmer sur un vol Hélicoptère en coordination avec l'OMS.
 - 850 kg & 1 pax : Opienge – Muma par Hélicoptère : à programmer sur le routing habituel UNHAS Opienge.
 - 4 tentes (6x8m) de prêt temporaire, à transporter de Kisangani a Muma et Bangbo.
- MSF-B – transport des intrants et du matériel :
 - Un lot de matériel devra être ramené de Buta à Kisangani par un vol UNHAS, en fonction des disponibilités.
- Les organisations partenaires sont invitées à communiquer leurs besoins réels ou estimés en cargo et passagers sur une ou deux semaines afin de permettre la coordination logistique. Ces demandes doivent inclure le poids, le volume, la nature du cargo, la destination et la date approximative du transport.
- Pour les agences des Nations Unies, les demandes de mouvement de cargo et les réservations de vols pour les passagers à la MONUSCO devront être envoyées à l'adresse suivante : LWAMBA@UN.ORG.
- Pour les ONGs, la MONUSCO a invité les organisations à adresser leur demande à la commission logistique du Gouvernement à Kinshasa sous le lead de PEV à l'adresse suivante : mupendamuzumbi@gmail.com. La commission procédera ainsi à la compilation et transmission à la MONUSCO.

3. Transport retour du personnel de la zone Ebola

- La MONUSCO a donné l'autorisation à son bureau de Kisangani de prendre à bord de ses avions les passagers revenant des différents sites de la zone Ebola dans la Province de Bas Uélé, sur présentation du certificat médical approuvé par un médecin accrédité. Des Procédures Opérationnelles Standards (POS ou SOP) sont en cours de rédaction à Kinshasa.
- L'OMS a doté des Thermomètres lasers aux deux hélicoptères en opération (un UNHAS et un autre de la MONUSCO) pour prélèvement de la température des passagers au pied de l'avion. Le certificat médical reste également un préalable au retour du personnel opérant dans la zone Ebola, il doit être émis par un médecin accrédité réalisant un contrôle médical et remplissant un formulaire standard.
- Les vols hélicoptère de UNHAS et MONUSCO ont mis en place des dispositifs de sécurité et de suivi pour les passagers revenant de la zone Ebola tels que le prélèvement de la température à l'arrivée, le nettoyage des mains et l'enregistrement de tous les passagers.

4. Contraintes et gaps logistiques

- Problème d'accès physique suite à la dégradation des axes routiers dans la zone de l'épicentre, accessible par moto et vélo uniquement. Deux ingénieurs des routes de la MONUSCO ont été déployés à Buta afin de conduire une évaluation de l'axe routier Buta – Likati pour une possible réhabilitation rapide.
- Absence de capacité de stockage, de logement et d'espace de travail à Likati, Muma, Nambwa et Bangbo, entraînant un recours aux structures préfabriquées (tentes). Les organisations pourront communiquer ultérieurement leurs besoins au Cluster Logistique pour le déploiement des grandes aires de stockage mobile (Unités de Stockage Mobile).
- La traversée du fleuve à Banalia est difficile pour les convois humanitaires devant se rendre à Buta du fait des nombreuses formalités administratives et de l'absence de priorisation. Le Gouverneur de province a été informé de ces difficultés et a promis son implication. La commission logistique à Kinshasa sous le lead du PEV contactera la Direction Générale de l'Office de Route afin de faciliter l'accès au bac pour les humanitaires.
- Un manque de carburant JET-A1 à Buta empêche le refueling de l'hélicoptère UNHAS en rotation dans la zone. La MONUSCO vient de pré – positionner dans un premier temps 50 futs de JET-A1 et un camion de refueling. Une discussion sera initiée avec UNHAS pour évoquer la possibilité d'utiliser leurs stocks.
- Un entrepôt de transit à l'aéroport de Kisangani est nécessaire pour accélérer les formalités des mouvements de cargos partant très tôt dans la matinée ainsi que pour la récupération des cargos. La MONUSCO étudie la possibilité d'allouer un espace dans ses installations à l'aéroport.

Les prochaines réunions de Coordination Logistique auront lieu chaque jour à 15h au bureau de l'OMS pour permettre l'évaluation des réalisations de la journée ainsi que la planification du lendemain.

Contacts:



Isaac MATHE

Coordinateur Logistique - Kisangani

Isaac.Mathe@wfp.org