

- LIEU :** Bunia, RDC
- DATE :** 21 Juin 2018
- PRÉSIDENCE :** Cluster Logistique
- PARTICIPANTS :** Cooperazione Internazionale (COOPI), PAM, Association pour la Promotion de l'Enfance au Congo (APEC), Solidarités International (SI), Direction de la Protection Civile Ituri (DPC), Organisation pour le Sauvegarde des Vies (OSV), Programmes de Promotion des Soins de Santé Primaire (PPSSP), OXFAM, Office des Routes, WHH, Samaritan's Purse, TROCAIRE, Association Locale pour le Développement Intégral (ALDI), OCHA, Société Civile Santé Ituri (SAF), MEDAIR, UNICEF, OXFAM, Projet de Développement Agricole et d'Élevage à Walu-Ituri (PRODAEWI), CARITAS, Adventist Development and Relief Agency (ADRA), Fonds Social de la RDC (FSRDC).
- POINTS D'ACTION :**
- Les organisations partageront leurs besoins de stockage pour les 3 prochains mois, en s'appuyant sur les soumissions de projet en attente de réponse de leurs bailleurs.
 - Les organisations partageront les rapports d'évaluations menées récemment sur les axes routiers des territoires de Djugu et Boga.
 - Les partenaires remonteront les informations et les données nécessaires à la mise à jour des cartes des contraintes d'accès aux territoires de l'Ituri.
 - Le Cluster Logistique partagera la présentation faite par l'Office des Routes.
 - L'Office des Routes partagera avec le Cluster Logistique son Plan Annuel d'intervention dans la province de l'Ituri.
- ORDRE DU JOUR :**
1. Réponse du Cluster Logistique en Ituri
 2. Lacunes/capacités logistiques
 3. Support SIG
 4. Divers

1. Réponse du Cluster Logistique en Ituri.

- Le Cluster Logistique a présenté aux partenaires la stratégie 2018-2020. Celle-ci se trouve dans la note conceptuelle en annexe de ce compte rendu.
- Suivant cette stratégie, le Cluster Logistique partagera dès que possible, le calendrier des sessions de formation (formations en gestion des stocks et de la chaîne d'approvisionnement, suivi du fret, compétences informatiques de base) pour les logisticiens des organisations.
- Le Cluster Logistique partagera les listes des transporteurs via la Logistics Capacity Assessment (LCA) en ligne <http://dlca.logcluster.org/display/public/DLCA/Democratic+Republic+of+Congo>. Ces transporteurs commerciaux ainsi que le Service Provision du PAM, permettent de répondre aux besoins des organisations.
- Les organisations partageront avec le Cluster Logistique, leurs listes des fournisseurs mises à jour en juin 2018. Ces listes sont attendues au plus tard le 30 Juin 2018.
- Le Cluster Logistique facilite aux organisations des unités de stockage mobiles, en particulier dans des zones éloignées. Les demandes peuvent être envoyées à zols.nzala@wfp.org.
- Le Cluster Logistique encourage la mutualisation des capacités des partenaires, afin de répondre aux besoins logistiques identifiés, tout en réalisant des économies d'échelles.

- Les organisations sont ainsi encouragées à partager l'information concernant les besoins en transport, ainsi que les capacités de transport qu'elles sont en mesure de mettre à disposition d'autres organisations humanitaires dans la province du Tanganyika et ce, afin d'effectuer des économies des coûts.

2. Lacunes et capacités logistiques

- Les capacités de transport actuellement disponibles en Ituri, permettent de répondre aux besoins des organisations.
- Des organisations avaient sollicité le Cluster Logistique pour la mise en place des capacités de stockage additionnelles. Cette demande se justifie par la difficulté de trouver en Ituri des aires de stockage répondant aux conditions minimum d'entreposage exigées par ces organisations.
- Afin de répondre à ce besoin, le Cluster Logistique avait demandé aux organisations de partager leurs besoins pour les trois prochains mois. A ce jour, il n'y a aucune organisation qui a partagé ses besoins.
- Les organisations présentes à la réunion ont proposé de partager leurs besoins de stockage de trois prochains mois, en s'appuyant sur les soumissions de projet en attente de réponse de la part de leurs bailleurs.
- L'accès à la ZS de Mangala, territoire de Djugu, n'est possible que par moto à cause du pont Bakome cassé entre Jina et Mangala.
- Des bourbiers sont aussi signalés le long de l'axe Jina-Mangala-Nizi.
- Le Cluster Logistique a introduit une demande d'intervention EMIR (Equipes Mobiles d'Interventions Rapides) à Handicap International, afin de ne pas bloquer l'assistance en cours dans Djugu.
- Une organisation a évalué l'axe Bunia-Katoto-Kparnganza-Saliboko-Chee-Drodoro-Blukwa-Maze-Bule-Sanduku-Jiba-Kpandroma. Il a été identifié le besoin d'intervenir sur 15 ponts, 37 passage sous routes et 11 km des bourbiers. Ceci améliorera l'accès aux ZS de Lita, Drodoro, Fataki, Rhety, Jibba et Linga. Le rapport d'évaluation a été partagé avec les autres organisations.
- Un partenaire partagera avec le Cluster Logistique le rapport d'évaluation de l'axe Sanduku-Mola, en rapport avec l'accès à la ZS de Djugu.
- Les organisations présentes lors de la réunion ont sollicité la facilitation de l'Office des Routes (OR), dans les efforts d'amélioration de l'accès physique des humanitaires au territoire de Djugu. Elles sollicitent que l'OR mette à disposition, lorsque c'est nécessaire, les engins et machines utilisées pour les travaux de construction.
- L'Office des Routes a présenté la mise à jour de la situation de l'état du réseau routier de la province de l'Ituri. La présentation de l'Office des Routes sera partagée avec les partenaires. Il s'agit essentiellement des routes nationales (RN) et des routes provinciales prioritaires (RPP). Il sied de rappeler que les organisations humanitaires interviennent uniquement sur les routes de desserte agricole.
- Le Fond Social a annoncé la mise à disposition des équipements et machines en faveur de la DVDA Ituri. Le Cluster Logistique a sollicité que ces engins puissent appuyer, les organisations humanitaires qui exécutent des travaux de réhabilitation des routes en Ituri, dans le cadre d'un appui mécanisé aux travaux à haute intensité de mains d'œuvre (THIMO).
- Il a été rappelé que les besoins en transport aérien des passagers sont exprimés à travers les réunions des Groupes d'Utilisateurs d'UNHAS et Echo Flight.

- Les partenaires qui ont des difficultés par rapport à leur requête d'utilisation des vols UNHAS, peuvent s'adresser au Cluster Logistique pour un appui auprès d'UNHAS.

3. Support en Système d'Informations Géographiques (SIG)

- Le Cluster Logistique relance le partage des données GPS pour la mise à jour des bases des données de cartographie d'accès de la province de l'Ituri. Un premier lot des données seront fournies par la MONUSCO.
- Des cartes seront produites, imprimées puis renvoyées aux organisations, afin que ces dernières puissent les valider. Sur base de feedback reçu, une version finale sera produite et postée sur www.logcluster.org/ops/drc.
- Le Cluster Logistique contactera les organisations dont le staff a été formé en collecte des données GPS, afin d'évaluer leurs contributions pour alimenter la base des données des infrastructures de transport.
- Le Cluster Logistique partagera avec les organisations, le calendrier des sessions de renforcement des capacités en technique de collecte des données géographiques.
- Les demandes des cartes et autres besoins en SIG sont à adresser à Ladislas.Kabeya@wfp.org

4. Divers

- Réponse à l'Epidémie à virus Ebola : Le cluster logistique apporte son soutien à la Commission Logistique à cette Réponse, dirigée par le Ministère de Santé Publique et l'OMS.

La prochaine réunion du Cluster Logistique Ituri est fixée au Jeudi 12 Juillet au bureau du PAM à Bunia.

Contacts:

Thony Kadogo
Zols Nzala

Point Focal Cluster Logistique - Nord Kivu
Logistics Officer & Point Focal du Cluster Logistique en Ituri

thony.kadogo@wfp.org
zols.nzala@wfp.org