

LIEU : Bukavu, RDC

DATE : 15 Janvier 2019

FACILITATEUR : Cluster Logistique

PARTICIPANTS : Action pour la Réhabilitation et la Promotion Sociale (ARPS), Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), ACTED, Assistance pour le Développement et la Solidarité Paysanne (ADSPA), Association de Développement (AD), Assistance pour le Développement (AID), Association de Développement et de Lutte contre la Pauvreté et la Foi (ALPF), Association des Agriculteurs sans Frontières (AASF), Association de Santé et de Développement (ASADE), Association pour le Développement de Bavira – Kivu (ADBA-Kivu), Association Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Caritas Bukavu, Caritas –Kasongo, Collectifs de Organisations Unies pour le Développement Durable (COUD), Comité pour le Développement et Assistance Humanitaire (CODEVAH), Médecins d’Afrique, Norwegian Refugee Council (NRC), Organisation Africaine d’Aménagement de Territoire (OAA), Programme des Initiatives d’Appui au Développement (PIAD), Promotion et Appui au Développement Communautaire (PADECO), REVIVRE, Santé et Développement (SAD), Union pour l’Emancipation de la Femme Autochtone (UEFA), Urgence Médical Internationale (UMI)

POINTS D’ACTION :

- Le Cluster Logistique partagera les fichiers de l’état des routes nationales et provinciales remis par l’Office des Routes.
- ACTED et ASOV partageront les rapports finaux des travaux sous financement de Fonds Humanitaire de la RDC (FH-RDC) d’ici la fin du mois.
- L’Office des Routes partagera les photos de l’état de la route Bukavu – Kamituga.

ORDRE DU JOUR :

1. Mise à jour générale
2. Les problématiques, besoins, gaps et évaluations logistiques
3. Réponses aux gaps et problématiques logistiques en Sud Kivu
4. Cartographie

1. Mise à jour générale

- La présentation du Fond National d’Entretien de Routes (FONER) aura lieu le mois prochain.
- Dans l’objectif de faciliter les interventions humanitaires dans les zones difficilement accessibles, la Coordinatrice Humanitaire a décidé d’allouer une enveloppe afin d’améliorer l’accès physique via la réhabilitation d’urgence des infrastructures routières. L’enveloppe sera répartie en tranches égales par zone CRIO (Comité Régional Inter Organisation). A travers cette allocation, il sera question de financer un projet ou un panier de projets par zone CRIO. La mise en œuvre se fera par un ou plusieurs partenaires ayant une capacité de réponse flexible permettant d’agir en fonction des alertes validés par le CRIO de référence.

- L'activité principale sera le traitement des « points chauds », des gros bourbiers, des ponts, et autres ouvrages de franchissement pour un rétablissement rapide de l'accès dans les zones d'intervention des partenaires de mise en œuvre.
- La priorité sera donnée aux groupes d'organisations qui travaillent en partenariat, avec des propositions individuelles de projet qui promeuvent :
 - La mutualisation des ressources ;
 - Le transfert des connaissances et/ou le renforcement des capacités des partenaires ONG nationaux.

2. Les problématiques, besoins, gaps et évaluations logistiques

- Accessibilité physique : sur l'axe Bukavu – Kigulube (Shabunda), les quatre ponts Kabungula, Nyombe, Nyalubemba et Kimbili sont délabrés et il existe aussi plusieurs bourbiers. Sur la route nationale n°3, Bukavu – Minova (Kelehe) on enregistre 3 ponts, Nyamasasa, Katana et Mukwija, emportés par les eaux des pluies et des ravins qui rendent le trafic difficile. Enfin, sur la route nationale n°2 la route est inaccessible de Hombo (Kehele) à Miti et le trafic reste difficile de Bukavu à Kamituga (Mwenga).
- Dans le cadre du Plan de Réponse Humanitaire 2019, le Cluster Logistique collecte des informations et procède à la mise à jour du LCA (Logistic Capacity Assessment) pour la province du Maniema. Le Cluster Logistique recommande tout partenaire ayant une base ou ayant programmé une mission au Maniema de le contacter pour permettre une meilleure coordination et pour fournir des orientations concernant les données à récolter.
- WFP planifie une mission d'évaluation logistique dans la province du Maniema fin janvier 2019.
- Lors de la définition des stratégies de l'Allocation 2019, le Cluster Logistique a recommandé les partenaires à mener des évaluations logistiques dans les deux zones de santé de Samba (Au Maniema, territoire de Kasongo) et Mulungu (Au Sud Kivu, territoire de Shabunda).

3. Réponses aux gaps et problématiques logistiques en Sud Kivu

- MSF-E a contribué à la réhabilitation du bac de Lugulu dans le territoire de Shabunda en fournissant un câble de 40 mètres sur un total de 240 mètres recherchés. En plus du câble, il est question de réparer les fuites existantes sur la coque.
- La chefferie de Baguba vient de réhabiliter le platelage du pont Mainmingi sur le tronçon Nzibira – Nyalubemba – Kigulube (Shabunda) qui rendait le trafic difficile.
- L'Office des Routes a déployé une équipe pour démarrer les travaux de traitement des bourbiers sur l'axe Bukavu – Kamituga (route nationale n°2). L'Office des Routes a également annoncé le lancement des travaux de remplacement du pont métallique Kibe (18 mètres) à Kamituga sous financement d'une entreprise chinoise.
- ACTED a complété la réhabilitation de 4 ponts et 12 passages sous route situés sur l'axe Sebele – Kazimia (Territoire de Fizi). Les travaux de rectifications restent à faire.

- ASOV a informé qu'il ne leur reste que 4 ponts en cours de construction, 20 passages sous route et 13 bourbiers sont aussi à finir d'ici 31 janvier. A noter que la date butoir pour ces projets été initialement prévu le 5 janvier 2019.
- La synergie AASF-CBCS a partagé l'information concernant l'installation de leur bureau à Wamaza (Province du Maniema).
- CODEVAH a lancé les travaux de réhabilitation sur la route Fizi – Abala (Fizi) sous financement FH DRC et a également renseigné les autres organisations sur sa prise d'engagement avec une entreprise pour la location d'une excavatrice.
- Le Cluster Logistique a informé les partenaires éligibles et œuvrant dans le secteur logistique que sous l'Allocation Standard du FH-RDC, les soumissions en consortium sont fortement encouragées plutôt que des soumissions individuelles.

4. Cartographie

- Un ploter pour l'impression des cartes est arrivé à Bukavu, les demandes peuvent être adressées à israel.mukadi@wfp.org en copiant ladislas.kabeya@wfp.org et jeanpaul.ngalamulume@wfp.org.
- Le Cluster Logistique rappelle également que le catalogue et le formulaire de demande de cartes du Cluster logistique sont désormais disponible sur les liens suivants : <https://logcluster.org/document/rdc-catalogue-des-cartes-aout-2018> et <https://logcluster.org/document/formulaire-de-demandes-de-cartes>.

La prochaine réunion du Cluster Logistique à Bukavu est prévue le mardi 12 février 2019 à 10h00 au Bureau de WFP

Contacts :

Israel Mukadi
Thony Kadogo

Logistics Cluster Focal Point in South Kivu
Information Management Officer

israel.mukadi@wfp.org
thony.kadogo@wfp.org