

- LIEU :** Bureau du PAM a Bukavu
- DATE :** 3 avril 2018
- PRÉSIDENCE :** Cluster Logistique Sud - Kivu
- PARTICIPANTS :** PAM, People In Need (PIN), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Association de Développement et de Lutte contre la Pauvreté (ADLP), Association de Santé et de Développement (ASADE), Fondation au Carrefour de Développement (FOCAD), Organisation Africaine d'Aménagement de Territoire (OAAAT), NRC, Collectif des ONGs Unies pour le Développement Durable (COUD), MAX IMPACT, ECC/MERU, APC, AFAPIP, SAIP
- POINTS D'ACTION :**
- Le Cluster Logistique à partager de nouveau la demande EMIR d'HI .
 - Le Cluster Logistique à confirmer les dates des sessions de formation GPS.
- ORDRE DU JOUR :**
1. Revue des recommandations de la réunion du 6 février 2018
 2. Les problématiques (alertes et lacunes) et gaps logistiques .
 3. Réponses aux gaps et problématiques logistiques Sud Kivu (Urgence L3)
 - Récentes évaluations
 - Stratégie de réponse
 4. Support SIG

1. Suivi des points d'actions de la réunion du 6 février 2018

- Le formulaire de demande EMIR d'Handicap International sera de nouveau partagé.
- La formation en outils de collecte des données par les outils et GPS est fixée pour la fin du mois d'avril 2018. Les listes seront partagées pour confirmation.

2. Les problématiques (alertes et lacunes) et gaps logistiques

- Le trafic entre Miti et Bunyakiri reste bloqué, le processus de réouverture de la circulation est en cours de solution par la MONUSCO.
- La reprise des travaux sur l'axe Ngolombe – Kigulube est prévue pour le 6 avril. Les équipes d'ACTED de terrain seront accompagnées par l'Office de route.
- Le statut du tronçon Mwenga – Kamituga et en particulier la détérioration du pont en structure métallique reste à confirmer.
- En raison de la détérioration de la route, les transporteurs (camions et minibus) mettent deux jours pour parcourir le tronçon Bukavu-Mwenga.
- Les travaux de finissage du pont Mayi à Misisi n'ont toujours pas commencé.

3. Réponses aux gaps et problématiques logistiques (Zone L3)

- Deux évaluations ont été faites sur les axes Kabeya – Kabambare et Kilembwe – Mukoloka.
- Les travaux sur le tronçon Lulimba – Nyange évolue, un compacteur et deux camions bennes sont affectés pour traiter les 19 bourbiers sur l'allocation FH DRC.

- Un vol de reconnaissance a été effectué par UNHAS sur la piste de Lulimba dans le territoire de Fizi.
- OCHA a sollicité le soutien du Cluster Logistique pour un plaidoyer sur la continuation des travaux sur la piste de Malinde à Baraka.
- Les organisations sont invités à partager leurs besoins et support souhaité en terme de logistique.
- Un accord de collaboration d'un prêt du Bulldozer a été signé entre le cluster logistique et l'OIM pour les travaux à Kalehe sur le tronçon Kalungu – Numbi.
- ASOV a été sélectionné pour la nouvelle allocation FH DRC qui sera allouée sur l'axe Kabeya – Kabambare.

4. Support SIG

- Les organisations sont invités à remonter les informations sur l'accès physique pour la mise à jour mensuelle de la cartographie.
- Les listes pour les formations prévues en fin avril seront partagées pour confirmation.
- La production des cartes spécifiques en fonction des besoins des organisations est possible sur demande et remonter de vos données.

La prochaine réunion du Cluster Logistique à Bukavu est prévue le mardi 7 Mai 2018 à 10h00 au bureau PAM.

Contacts :

Israel Mukadi

Point Focal Cluster Logistique SK

israel.Mukadi@wfp.org

Hannoa Guillaume

Information Management Officer

guillaume.hannoa@wfp.org

Thony Kadogo

Information Management Officer

thony.kadogo@wfp.org