

- LIEU :** Bureau du PAM a Bukavu
- DATE :** 6 mars 2018
- PRÉSIDENCE :** Cluster Logistique Sud - Kivu
- PARTICIPANTS :** PAM, People In Need (PIN), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Association de Développement et de Lutte contre la Pauvreté (ADLP), Association de Santé et de Développement (ASADE), Fondation au Carrefour de Développement (FOCAD), INTERNEWS, Office des Routes (OR), Promotion et Appui au Développement Communautaire (PADECO), Women For Afrika (WOA), Réseau Congolais des Forestiers (RCF), CARITAS-Kasongo, Organisation Africaine d'Aménagement de Territoire (OAAT), Association de Lutte contre la Pauvreté (ALPF), Norwegian Refugies Council (NRC), WarChild (WC), American Refugies Council (ARC), Groupe engagé pour les actions de Développement et le droits de base Unie (GEADBU), SOS Institution Juridique (SOSIJM), Collectif des ONGs Unies pour le Développement Durable (COUD), MAX IMPACT, AVSI, ECC/MERU, ADBA, Mouvement Populaire pour la Paix Sanitaire (MPP), APC, AIRD, ADB-Kivu, AFAPIP, Ministère Provincial des Travaux Publics, CRADEC, Coopération Minière pour le Développement (COPEMAD)
- POINTS D'ACTION :**
- Partager la demande EMIR d'HI
 - Communiquer la date d'une formation pratique en utilisation d'appareils GPS.
- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des points d'actions de la réunion précédente
 2. Problématiques, alertes et lacunes (gaps) logistiques
 3. Réponses aux lacunes (gaps) et problématiques logistiques
 4. Support SIG
 5. Divers

1. Suivi des points d'actions de la réunion précédente

- Le CPIA a validé le lancement des travaux de réhabilitation sur les deux axes routiers (Kigulube-Kankinda et Lilumba-Nyange), après l'évaluation des besoins.

2. Problématiques, alertes et lacunes (gaps) logistiques

- L'accès à Bunyakiri est coupé au niveau de Lukumba à cause de trois ponts constitués des buses métalliques qui auraient cédé et bloqueraient le trafic entre Bukavu et Bunyakiri.
- Les organisations humanitaires trouvent des difficultés à intervenir à cause de l'état très détérioré du tronçon Nzibira – Luntukulu à Walungu.
- Les organisations sont priées de communiquer leurs besoins d'entreposage (en volume et poids) pour Mulungu, Lulingu, Kilembwe et la zone déclarée en urgence L3.
- L'état des sept ponts et des trois bourbiers (confirmés) rend difficile la circulation entre Penekusu-Kabambare au Maniema et entre Salamabila-Matala-Kalole à Shabunda (zones déclarées en urgence L3).

- L'inaccessibilité à Walungu à Ninja oblige les organisations humanitaires à se retirer de la zone.
- Un plaidoyer a été fait pour solliciter un itinéraire aérien reliant Bukavu, Lulimba, Wamaza (Namoya) et Punia.

3. Réponses aux lacunes (gaps) et problématiques logistiques au Sud Kivu (zone en urgence L3)

- Une série d'évaluations logistiques ont été menées par deux organisations sur trois axes, à savoir Ngolombe-Kigulube, Lilumba-Nyange et Kilembwe-Mukoloka y compris la piste d'aviation.
- Un vol de reconnaissance a été effectué par ECHO à Lulimba dans le territoire de Fizi, dans la zone de santé Kimbi-Lulenge.
- Les travaux sur la piste de Malinde à Baraka/Fizi sont arrêtés pour des raisons administratives, jusqu'à nouvel ordre.
- Le support du Cluster Logistique a été sollicité, pour continuer les travaux sur la piste de Malinde.
- Pour une réponse rapide sur les axes routiers, HI pourrait intervenir au Sud Kivu, après analyse des demandes Equipe d'Intervention Rapide (EMIR) qui seront soumises. Un modèle de ce type de demandes sera partagé.
- L'axe Kabeya-Kabambare a été sélectionné pour bénéficier des allocations du Fonds Humanitaire en DRC.

4. Support SIG

- Les organisations sont priées de partager les informations pour la mise à jour mensuelle de la cartographie.
- Suite aux besoins exprimés par les organisations, une formation en collecte et transmission de données géo-localisées va être organisée. La date et l'horaire seront communiqués ultérieurement.
- Les partenaires sont invités à transmettre leur demande de cartes spécifiques à: ladislas.kabeya@wfp.org

5. Divers

- Le Cluster Logistique en DRC a fait un bref aperçu sur les aspects de support logistiques et de coordination de la stratégie globale 2018-2020 du Cluster Logistique.

La prochaine réunion du Cluster Logistique à Bukavu est prévue le 3 avril 2018 à 10h00 au bureau PAM

Contacts

Israel MUKADI

Point Focal Cluster Logistique SK

israel.Mukadi@wfp.org

Thony KADOGO

Information Management Officer

thony.kadogo@wfp.org