

**LIEU :** Bukavu, RDC

**DATE :** 12 février 2019

**FACILITATEUR :** Cluster Logistique

**PARTICIPANTS :** ACTED, Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Assistance pour le Développement et la Solidarité Paysanne (ADSPA), Association de Développement et de Lutte contre la Pauvreté et la Foi (ALPF), Association de Santé et de Développement (ASADE), Association pour le Développement de Bavira – Kivu (ADBA-Kivu), Collectifs de Organisations Unies pour le Développement Durable (COUD), Comité pour le Développement et Assistance Humanitaire (CODEVAH), Croix-Rouge DRC, Organisation Africaine d'Aménagement de Territoire (OAAT), Médecins d'Afrique, Médecin Sans Frontière – Hollande (MSF-H), Programme des Initiatives d'Appui au Développement (PIAD), Promotion et Appui au Développement Communautaire (PADECO), REVIVRE-ASBL, Union pour l'Emancipation de la Femme Autochtone (UEFA), Urgence Médical Internationale (UMI).

**POINTS D'ACTION :**

- Le Cluster Logistique partagera les fichiers de compilation des projets pour le renseignement des activités par rapport aux réhabilitations.
- ACTED partagera le rapport final des travaux de réhabilitation des routes sous financement de Fonds Humanitaire de la RDC (FH-RDC) au Sud Kivu.

**ORDRE DU JOUR :**

1. Mise à jour générale
2. Les problématiques, besoins, gaps et évaluations logistiques
3. Réponses aux gaps et problématiques logistiques en Sud Kivu
4. Cartographie

## 1. Mise à jour générale

- Une réunion entre le Comité Régional Inter Organisations (CRIO) et International Rescue Committee (ICR) a été tenue en rapport avec la prochaine allocation CERF.
- Le CRIO a défini deux territoires comme prioritaires, à savoir Kalehe et Shabunda pour lesquels trois axes routiers sont concernés Kalungu – Numbi – Ziralu (Kalehe), Nyalubemba – Kigulube et Kalole – Mulongo (Shabunda).
- Pour le moment, les interventions humanitaires au départ du Sud Kivu vers la zone de santé de Samba (zone de priorité n°01 du plan de Réponse Humanitaire 2019) ne sont pas réalisables dû à l'état des routes. De fait, l'utilisation du train au départ de Kalemie, Kabalo ou Kongolo (Province du Tanganyika), ou au départ de Kindu (Chef-lieu de la Province du Maniema) semble être une alternative.
- Le Cluster Logistique a organisé une rencontre à Kindu avec 4 organisations (Christian Aid, Tearfund, Caritas Kindu, Caritas Kasongo) pour expliquer le rôle du Cluster Logistique et son fonctionnement.

## 2. Les problématiques, besoins, gaps et évaluations logistiques

- Le Cluster Logistique a effectué une mission d'évaluation sur deux tronçons routiers, Kindu – Kibombo – Samba – Kasongo et Kasongo – Kindu, dans la province du Maniema. Ce sont des routes provinciales qui relient plusieurs territoires (Kailo, Kibombo, Kasongo et Pangî).
- ASOV a participé à la mission inter-agence organisée par OCHA du 24 au 26 janvier 2019, consistant en une évaluation logistique des deux axes routiers menant dans la chefferie de Nindja, territoire de Walungu, le rapport est en cours de rédaction et sera disponible dans les prochaines 72 heures.
- Selon les transporteurs commerciaux (truck), la présence des borbiers sur le tronçon Salabamila – Wamaza – Kasongo (145 km), augmente le temps de voyage sur ces axes routiers (soit 40 à 90 jours).
- Le financement de la coordination du Cluster logistique de la RDC prendra fin le 31 Mars 2019.

## 3. Réponses aux gaps et problématiques logistiques en Sud Kivu

- ASOV a annoncé la poursuite des travaux sur le tronçon Salamabila – Kalole (Shabunda) sous le financement du Fonds Humanitaire RDC, le projet devrait prendre fin en janvier 2019.
- L'Office des routes (OR) Kindu vient de réhabiliter, sous le financement du 'Integrated Program for the Recovery of Agriculture in Maniema' (PIRAM), 90 km sur un total de 230 km de la route provinciale RN31 reliant Kasongo à Kindu (Province du Maniema). Les travaux sont en cours et la clôture est prévue pour le mois de Juin 2019.
- Le Projet PIRAM de réhabilitation du tronçon Mwema – Bikenge – Kama (109 km), est à 70% des travaux. Celui-ci prendra en charge 23 ponts et 105 dalots dans le territoire de Pangî (Maniema).
- ACTED a complété la réhabilitation du tronçon Sebele – Kazimia (57 km) dans Fizi au Sud Kivu. Celle-ci a consisté en la réalisation de 60 borbiers, 70 ravines, 22 ornières traitées, 79000 ml de route rechargée, 9 ml/3 m de mur de soutènement construit, 10 ponts construits en matériaux durables et 21 passages sous route récurés.
- CODEVAH a des difficultés à faire arriver l'excavatrice à Fizi Centre par manque de camion porte-charge.
- Les acteurs humanitaires du Maniema ont manifesté le besoin en renforcement de capacité par rapport aux outils de collecte des données par GPS et smartphone.

## 4. Cartographie

- Le Cluster Logistique rappelle également que le catalogue et le formulaire de demande de cartes du Cluster logistique sont désormais disponible sur les liens suivants : <https://logcluster.org/document/rdc-catalogue-des-cartes-janvier-2019> et <https://logcluster.org/document/formulaire-de-demandes-de-cartes>.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique à Bukavu est prévue  
le mardi 5 mars 2019 à 10h00 au Bureau de WFP**



**Contacts :**

Israel MUKADI

*Logistics Cluster Focal Point South Kivu*

[Israel.Mukadi@wfp.org](mailto:Israel.Mukadi@wfp.org)

Thony KADOGO

*Information Management Officer*

[thony.kadogo@wfp.org](mailto:thony.kadogo@wfp.org)