
Compte Rendu de Réunion, 6 août 2019

République Démocratique du Congo, Bukavu



LIEU	Bukavu, RDC
DATE	6 août 2019
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Adventist Development and Relief Agency (ADRA), African Initiatives for Relief and Development (AIRD), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Agence Congolaise d'Environnement (ACE), Association de la Réhabilitation et de la Promotion Sociale (ARPS), Association de Lutte Contre la Pauvreté et la Foi (ALPF), Association pour le Développement de l'Agriculture et la Pisciculture en Famille (ADPF), Association Santé et Développement (ASADE), Caritas Bukavu (Caritas-B), Catholic Organization For Relief And Development Aid (CORDAID), Comité pour le Développement et Action Humanitaire (CODEVAH), Coopérative Minière d'Action pour le Développement (COPEMAD), Development Alternatives Incorporated (DAI), Food For the Hungry (FH), Médecins Sans Frontières –Espagne (MSF-E), Médecins Sans Frontières – Hollande (MSF-H), Organisation Africaine pour l'Aménagement du Territoire (OAAT), People In Need (PIN), Promotion et Appui au Développement Communautaire (PADECO), REVIVRE, Women of Africa (WOAI).
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique partagera les rapports de missions d'évaluation menées par l'organisation ADPF sur le raccourci Bukavu (Mwenga) vers Mikenge (Moyen plateau).• L'organisation CODEVAH partagera le rapport final des travaux exécutés sur l'axe Abala - Point Zéro.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Revue des recommandations de la réunion du 2 juillet 20192. Réponse logistique du Cluster Logistique Sud Kivu3. Lacunes et capacités logistiques4. Support GIS5. Divers

1. Revue des recommandations de la réunion du 2 Juillet 2019

- Les différents rapports (cités dans les points d'action ci-dessus) des organisations ADPF et CODEVAH ont été partagés.
- Un sondage des utilisateurs potentiels d'UNHAS sur les lignes aériennes de Lulimba, territoire de Fizi et le routing de Namoya, territoire de Kasongo a été lancé.

- Les organisations Norwegian Refugee Council (NRC), Solidarité des Personnes Marginalisées dans la Communauté (SPMC), Warchild, MSF-E et MSF-H ont manifesté leur intérêt pour la ligne aérienne de Lulimba, tandis que pour Namoya, seules Association des Agriculteurs sans Frontières (AASF) et NRC se sont manifestés pour l’instant.
- Le Cluster Logistique a annoncé l’arrivée d’une nouvelle Coordinatrice pour la Région de l’Est qui sera basée à Goma.
- Le coordonnateur humanitaire a fait une visite de terrain dans le Sud Kivu du 2 au 4 Août 2019.
- Dans le cadre de cette visite, les réunions du Comité Régional Inter-organisations (CRIO) et de l’International Rescue Committee (IRC) se sont tenues avec le coordonnateur humanitaire en vue de présenter la situation humanitaire dans les provinces du Sud Kivu et Maniema.

2. Réponse logistique du Cluster Logistique Sud Kivu

- Les travaux de réhabilitation du dernier tronçon Wamaza - Salamabila (65 km, territoire de Kasongo), lancés par l’Office des Routes du Maniema sont suspendus.
- Les travaux exécutés par l’Office des Routes du Sud Kivu relatifs à la réhabilitation de la route nationale N° 5 sont en phase de finition dans la partie des escarpements de Ngomo à Walungu.
- L’organisation CODEVAH a annoncé que les travaux d’ouverture du tronçon Abala – Point Zéro (19 km) qui sont en phase de reprofilage et compactage sur sept km, prendront fin ce mois d’août 2019.
- Les convois humanitaires peuvent déjà circuler sur l’axe Abala - Point zéro pour répondre à la crise du haut plateau de Minembwe dans les territoires de Fizi et Mwenga.
- ACTED a effectué une mission d’évaluation de l’axe point zéro jusqu’à Mikenge et Minembwe en vue d’une réhabilitation routière qui pourra faciliter l’acheminement de l’assistance humanitaire dans les moyens plateaux de Mwenga et les hauts plateaux du Fizi.
- A la demande du Comité Local Inter-Organisations (CLIO) une équipe de CODEVAH a commencé une évaluation de l’axe Kananda – Lubondja, territoire de Fizi.
- Le Programme de Résilience (WFP - Purchase for Progress) a assuré une nouvelle fois que les travaux de réhabilitation des routes de dessertes agricoles sont à la phase finale de terrassement et compactage dans les deux zones de projet, situées dans la plaine d’Uvira et Walungu, d’une part et dans le territoire de Kalehe d’autre part.
- Selon le débriefing de mission présenté par l’organisation ADPF, il faut parcourir une distance de 163 km de Mwenga à Mikenge via Mizulu, en traversant 19 ponts en bois, 44 passages sous route et 22 éboulements sur une piste envahie par une végétation dense.

3. Lacunes et capacités logistiques

- Une équipe de l’organisation ACTED se rendra mercredi 8 août 2019 dans la province du Maniema pour une évaluation des ponts Lulimba et Penemende (territoire de Fizi) et de l’axe Salamabila – Wamaza.
- Selon le rapport partagé par l’organisation ADPF, les travaux de réhabilitation des dessertes agricoles de Mwenga à Mikenge via le parc KAHUZI (40 km) se déroulent de manière satisfaisante.

- Pour assurer l'efficacité de l'exécution des projets de réhabilitation, les organisations ont recommandé que l'attribution aux partenaires des parts de routes, se fasse dans l'avenir sur des tronçons de 35 km au maximum.
- Le Sud Kivu a reçu une allocation d'urgence de 4 000 000 USD pour la réponse à la crise de Minembwe.
- Le Cluster Logistique a sollicité une enveloppe de 500 000 USD sous forme de fonds flexibles, pour permettre au consortium ACTED-CODEVAH de recouvrir le financement utilisé pour l'ouverture de la grande route Abala - Point Zéro - Mikenge - Minembwe.

4. Support GIS

- Les organisations ARPS, Programme d'Action pour le Développement des Bases Unies (PADEBU), ALPF, ADRA, African Initiatives for Relief and Development (AIRD), ADBA, Croix Rouge et WFP ont retiré 21 cartes du Sud Kivu imprimées à Bukavu.
- Les données géo localisées des routes du projet Programme Intégré de Croissance Agricole dans les Grands Lacs (PICAGL) et Programme de Résilience Purchase for Progress ont été partagées avec l'équipe GIS de Kinshasa pour la cartographie.

5. Divers

- Un atelier de présentation de la nouvelle méthodologie de rédaction du HNO/HRP sera organisé du 13 au 15 août 2019 par OCHA dans le cadre de l'évaluation des gaps, besoins et réponses humanitaires.
- Le Cluster Logistique a été convié pour participer dans la commission Logistique du cadre de préparation de riposte de la Maladie Virus Ebola (MVE) au niveau de la province du Sud Kivu.
- Faisant suite à une demande de l'OMS, huit tentes d'isolements seront données à la direction provinciale de la santé (DPS) en préparation du dispositif de surveillance aux points d'entrée (PoE) de la Province. Le Cluster Logistique est toujours détenteur d'un ancien stock de 32 tentes remises par le Fond Humanitaire de la RDC.

La prochaine réunion du Cluster Logistique se tiendra le 3 septembre 2019 au bureau du WFP à 10:00.

Contacts

Israel MUKADI	<i>Coordinateur du Cluster Logistique Sud Kivu</i>	Israel.mukadi@wfp.org
Thony KADOGO	<i>Responsable de l'information du Cluster Logistique</i>	Thony.kadogo@wfp.org