
Compte Rendu de Réunion, 7 mai 2019

République Démocratique du Congo



LIEU	Bukavu, DRC
DATE	7 mai 2019
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), African Initiative for Relief and Development (AIRD), Association de Lutte Contre la Pauvreté et la Foi (ALPF), Association Santé et Développement (ASADE), Caritas de Kasongo (Caitas-Kas), Comité de Développement et Action Humanitaire (CODEVAH), Comité International de la Croix Rouge (CICR), Division Action Humanitaire (DIVAH), International Medical Corps (IMC), International Rescue Comitee (IRC), Médecin Sans Frontière –Espagne (MSF-E), Mercy Corps (MC), Norwegian Church Aid (NCA), Organisation Africaine pour l’Aménagement du Territoire (OAAT), Organisation Internationale pour les migrations (OIM), People In Need (PIN), Promotion et Appui au Développement Communautaire (PADECO), RIVIVRE, Urgence Médicale Internationale (UMI), War Child (WC), Women of Africa International (WOAI).
POINTS D’ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• ASOV partagera le rapport des contraintes d’accès à Kalole avec le rapport final de son projet sur les travaux de réhabilitation de l’axe Salamabila – Kalole.• CODEVAH partagera le rapport final de son projet de réhabilitation de l’axe Fizi – Abala.• Une réunion technique pour l’harmonisation des points de vue entre les différentes structures d’exécution sera convoquée par le Cluster Logistique sous peu.• Le Cluster Logistique partagera la fiche de demandes d’intervention de type EMIR (Equipes Mobiles d’Interventions Rapide), après qu’elle ait été harmonisée par HI et ACTED.• Le Cluster Logistique partagera le tableau de classification des routes de dessertes agricoles par territoire pour UNOPS et le Programme de Résilience (WFP).
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Revue des recommandations de la réunion du 9 avril 20192. Réponse du Cluster Logistique Sud Kivu3. Lacunes et capacités logistiques4. Support GIS5. Divers

1. Revue des recommandations de la réunion du 9 avril 2019

- Le 6 mai 2019, une réunion technique a eu lieu entre le Cluster Logistique, CODEVAH et ACTED, pour harmoniser les Procédures Opérationnelles standards (SOP) et la fiche d’alerte nécessaire pour déclencher une intervention. ACTED et HI harmoniseront la fiche de demande d’intervention à partager avec les partenaires.
- Le Cluster Logistique a partagé les différentes cartes produites reflétant les contraintes d’accès du Nord Kivu, de Tanganyika, et de Kasai. Celles-ci sont disponibles sur le [site du Cluster Logistique](https://logcluster.org/ops/drc).

2. Réponse du Cluster Logistique Sud Kivu

- Les travaux de réhabilitation de l'axe Kasongo – Wamaza, long de 75 km, par l'Office de Route sont en progression sur entre 45 et 50 km dans le territoire de Kasongo (Maniema).
- L'Office de Route du Sud Kivu est sur les différents chantiers du Sud Kivu ci-dessous :
 - Miti – Hombo au Km 13 dans le Parc dans le territoire de Kabare.
 - Burhale – Kigulube au Km 16 vers Kankinda, dans le Walungu.
 - Uvira – Baraka, où les engins ont été déployés pour ouvrir une déviation sur un pont à réhabiliter. Après la réhabilitation, les engins reviendront vers Kamaniola pour continuer les travaux sur le tronçon Kamaniola – Nyangezi.
- Le Cluster Logistique a informé les partenaires du lancement des activités dans le cadre de l'Allocation Standard 2019. A cet effet, une fiche d'alerte Logistique sera partagée, expliquant la procédure à respecter. Celle-ci sera mise à la disposition de l'Inter-Cluster Régional (ICR) et du Comité Régional Inter-Organisationnel (CRIO).
 - UNOPS en collaboration avec la Direction des Voies de Desserte Agricole (DVDA) a identifié 362 km de route de desserte agricole à réhabiliter dans les territoires ci-après: 60 km dans Kalehe, 112 km dans Uvira, 113 km dans Kabare et 77 km dans Fizi.
- Le WFP, via les projets du Programme de résilience (Ex P4P-WFP), réhabilitera quelques routes de desserte agricole dans deux territoires : 38 Km dans le territoire d'Uvira et 52 km dans le territoire de Kalehe.
- Suite à la recommandation du CRIO, le Cluster Logistique a contacté Congo Airways (CAW) au nom des partenaires humanitaires, pour avoir accès au calendrier des vols Kindu – Goma. Un calendrier a été mis à la disposition des organisations humanitaires avec un programme de deux routings dans la semaine (vendredi et dimanche).
- ASOV a terminé les travaux de réhabilitation de l'axe Salamabila – Kalole dans le territoire de Shabunda 30 avril dernier. Le rapport final des travaux sera partagé prochainement.
- A la suite d'informations reçues en lien avec certains gaps qui bloqueraient toujours l'accessibilité sur l'axe réhabilité à Kalole, le Cluster Logistique a approché ASOV afin qu'un rapport détaillé des travaux exécutés à Kalole soit partagé avec les partenaires.
- CODEVAH partagera le rapport final des travaux de réhabilitation de l'axe Fizi – Abala dans le territoire de Fizi sous peu.

3. Lacunes et capacités logistiques

- Sur recommandation du CRIO, le Cluster Logistique a contacté Echo-Flight pour vérifier les possibilités de desservir les différentes zones de santé de Salamabila, Kabeya et Kilembwe au Maniema, dans le territoire de Kabambare et

Kimbi-Lulenge dans le territoire de Fizi. Un plan des vols de reconnaissance sera élaboré par Echo-Flight après validation des besoins.

- Un besoin a été identifié pour qu'une mission d'évaluation de la route de desserte agricole Minova – Ziralo soit réalisée afin de permettre d'atteindre facilement Ziralo dans le territoire de Kalehe.
- Un gap persisterait sur le tronçon routier Salamabila – Matala – Kalole dans le territoire de Shabunda. Une évaluation a donc été recommandée par le Cluster Logistique afin de déterminer les gaps restants.

4. Support GIS

- Le Plotter du Cluster Logistique de Bukavu est maintenant opérationnel. Une liste de liens vers les cartes disponibles sur le site du Cluster Logistique sera partagée avec les organisations partenaires afin que celles-ci puissent imprimer les différentes cartes selon leurs besoins.
- Pour la mise à jour des cartes des contraintes d'accès, l'équipe GIS du Cluster Logistique national rappelle aux organisations l'importance de partager toutes données et informations relatives aux contraintes d'accès physiques dans la province de Sud Kivu.
- La Direction des Voies de Dessertes agricole (DVDA) mettra à la disposition du Cluster Logistique une base de données contenant les coordonnées GPS des routes concernées par le projet UNOPS pour qu'elles soient cartographiées.

5. Divers

- Le nouveau Coordonnateur National du Cluster Logistique, Monsieur Pierre RIOU est arrivé en poste en RDC le 19 Avril 2019. Il est joignable au Pierre.Riou@wfp.org.

La prochaine réunion du Cluster Logistique se tiendra le 4 juin 2019 au bureau du WFP à 10 :00.

Contacts

Israel Mukadi

Coordinateur du Cluster Logistique Sud Kivu

Israel.mukadi@wfp.org

Thony Kadogo

Responsable de l'information du Cluster Logistique

Thony.kadogo@wfp.org