
Compte Rendu de Réunion, 9 avril 2019

République Démocratique du Congo



LIEU	Bukavu, DRC
DATE	9 avril 2019
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Communautaire pour la Promotion des Défavorisé Batwa (ACPROD), Action Sociale Pour la Construction, l'Aménagement et Réhabilitation (ASCAR), ADRA, Agence d'Aide et de Coopération Technique (ACTED), Association d'Appui aux Femmes Solidaires pour le Développement Intégré (APESDI), Association de Lutte Contre la Pauvreté (ALPF), Centre d'Appui pour la Promotion Economique et Social (CAPES), Collectif des ONGs Unies pour le Développement (COUD), Comité de Développement et Action Humanitaire (CODEVAH), Coopération Allemande (FCP), Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ), Développement de l'Agriculture et de la Pisciculture en Famille (ADPF), Fondation au Carrefour de Développement (FOCAD), International Rescue Comitee (IRC), Médecins Sans Frontières – Espagne (MSF-E), Norvegian Church Aid (NCA), Norvegian Rescue Comitee (NRC), Organisation Africain d'Aménagement de Territoire (OAAT), People In Need (PIN), Réseau Congolais des Forestiers (RCF), Service d'Accompagnement et d'Autopromotion de la Femme (SARCAF), Solidaires aux Vulnérables (ASOV), UNHCR, Union et Emancipation de la Femme Autochtone (UEFA), Urgence Médicale Internationale (UMI), WarChild, Women of Africa International (WOAI)
POINTS D'ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• ACTED harmonisera avec Handicap International (HI) et partagera la fiche de demande d'intervention EMIR (Equipes Mobiles d'Interventions Rapides) avec le Cluster Logistique afin que celle-ci soit divulguée aux acteurs humanitaires dans les meilleurs délais.• Le Cluster Logistique publiera les cartes des chantiers routiers.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Revue des recommandations de la réunion du 14 mars 20192. Réponse du Cluster Logistique Sud Kivu3. Lacunes et capacités logistiques4. Cartographie

1. Revue des recommandations de la réunion du 14 mars 2019

- Le Cluster Logistique a rencontré l'Office de Route pour recueillir des informations concernant le plan du programme d'urgence de 100 jours du gouvernement de la RDC.
- Les photos des ponts Kibe et Kiziba, actuellement en réhabilitation par l'Office de Route, ont été partagées avec les membres du Cluster Logistique.

Informations générales

- À la suite des recommandations de l'Intercluster national (ICN), le coordonnateur du Cluster Protection est venu présenter les termes clés de la protection transversale. Il a profité de l'occasion pour répondre aux questions des partenaires.
- Pour plus de détails, veuillez contacter [Bertrand Yamaha Ndjambou](#).

2. Réponse du Cluster Logistique Sud Kivu

- ADPF et AFEDDEM ont conduit une évaluation logistique sur l'axe Kasheke – Kabamba – Katasomwa dans le territoire de Kalehe. L'objectif de cette évaluation était de vérifier l'état des routes et de proposer des solutions facilitant la prise de décision d'intervention par les autres clusters.
- CODEVAH a annoncé que les travaux de réhabilitation de l'axe Fizi – Abala seront complétés le 30 avril prochain. Un gap persistera cependant, empêchant l'ouverture de l'axe aux zones du Haut Plateau de Bijombo et de Minembwe.
- ASOV a complété 95% de ses travaux sur l'axe Salamabila – Matala – Kalole et prévoit mettre fin à ses activités sous peu. L'organisation indique cependant qu'un pont n'ayant pas été retenu dans le projet poserait potentiellement un problème d'accessibilité au territoire de Shabunda, et ce pour tout type de véhicule.
- L'Office de Route Maniema a confirmé que deux équipes effectuent actuellement des travaux routiers dans la région, l'une est située sur l'axe routier Kasongo – Wamaza au PK 31 vers Wamaza, et la deuxième se trouve à 160 km de Kasongo au départ de Kindu.
- Le 9 avril l'Office de Route Sud Kivu a acheminé les matériaux nécessaires au lancement des travaux sur l'axe Burhale – Kigulube. Ceux-ci débiteront vendredi le 12 avril dans le cadre du programme d'urgence de 100 jours du gouvernement de la RDC.
- Dans le cadre de ce même programme, une autre équipe est basée à l'entrée du Parc de Kahuzi – Biega à PK 7 vers Bulambika – Hombo, et une troisième équipe se trouve dans les escarpements à 15 km vers Bukavu. Les travaux semblent bien évoluer jusqu'à présent.
- En ce qui a trait à la réponse Ebola, UNHAS a publié un nouvel horaire de vol et a renforcé la capacité de sa flotte avec un nouvel hélicoptère basé à Beni et un aéronef supplémentaire basé à Goma.

3. Lacunes et capacités logistiques

- Le Comité Régional Inter-Organisations (CRIO) recommande au Cluster Logistique de préparer l'état des lieux de l'axe routier Kalungu – Numbi – Ziralo. De fait, des projets de réhabilitation sont envisagés sur cet axe qui se trouve dans une zone de déplacement achalandée.
- Après la réhabilitation du tronçon Fiei – Abala par CODEVAH, un gap demeure présent sur l'axe Abala – Mikenge et Abala – Minembwe. Un plaidoyer sera mené pour sa réhabilitation.

4. Cartographie

- Le Cluster Logistique rappelle aux partenaires l'importance du partage de l'information et des données relatives à l'accès physique de la province du Sud Kivu pour la mise à jour des cartes d'accès.
- Un plotter pour l'impression des cartes en grand format sera bientôt opérationnel au Cluster Logistique de Bukavu. Un message d'information sera envoyé aux organisations à cet effet en temps et lieu.

La prochaine réunion se tiendra le 1 mai 2019 au bureau du WFP à 10:00.

Contacts

Israel Mukadi

Coordinateur du Cluster Logistique Sud Kivu

Israel.mukadi@wfp.org

Thony Kadogo

Responsable de l'information du Cluster Logistique

Thony.Kadogo@wfp.org