
Compte Rendu de Réunion, 3 septembre 2019

République Démocratique du Congo, Bukavu



LIEU	Bukavu, RDC
DATE	3 septembre 2019
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Adventist Development Relief Agency (ADRA), African Initiative for Relief and Development (AIRD), Agence Congolaise de l'Environnement (ACE), Agence d'aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Association de Lutte Contre la Pauvreté et la Foi (ALPF), Association de la Réhabilitation et de la Promotion Sociale (ARPS), Association pour le Développement, Lutte contre la Pauvreté (ADPF), Association Santé et Développement (ASADE), Caritas Bukavu (Caritas-B), Coopérative Minière d'Action de Développement (COPEMAD), CORDAID, Comité de Développement et Action Humanitaire (CODEVAH), Development Alternative Incorporated (DAI), Food For the Hungry (FH), Médecins Sans Frontières –Espagne (MSF-E), Médecins Sans Frontières – Hollande (MSF-H), Organisation Africaine pour l'Aménagement du Territoire (OAAT), People In Need (PIN), Promotion et Appui au Développement Communautaire (PADECO), REVIVRE, Women Of Africa (WOAI).
POINTS D' ACTIONS	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique partagera les rapports de ADPF sur l'évaluation à Chowe, territoire de Mwenga.• Le Cluster Logistique a convoqué une réunion technique pour harmoniser la rémunération des journaliers dans les zones où la méthode HIMO est employée.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Revue des recommandations de la réunion du 6 août 20192. Réponse logistique du Cluster Logistique Sud Kivu3. Lacunes et capacités logistiques4. Support GIS5. Divers

1. Revue des recommandations de la réunion du 6 août 2019

- Une réunion a été convoquée lundi 2 septembre autour du Coordonnateur Humanitaire Adjoint en visite au Sud Kivu, pour traiter du sujet du maintien d'un hélicoptère Mi8 pour les services aux projets de la communauté humanitaire.
- Le rapport d'ACTED sur l'évaluation de Kasongo – Samba a été partagé.

2. Réponse logistique du Cluster Logistique Sud Kivu

- Le Programme de Résilience (P4P/WFP) annonce que ce mois de septembre est le dernier pour les projets exécutés par les partenaires ARPS, PADEBU et ADRA dans la plaine de la Ruzizi, territoire d'Uvira et à Kalehe.
- Les travaux de traitement des boubiers exécutés par l'Office des Routes du Sud Kivu ont lieu au niveau de Kasindi à 36 km de Mwenge et à 27 km dans les escarpements de Ngomo à Walungu.
- L'Office des Routes du Maniema a annoncé la continuité des travaux sur la route Wamazaza – Salamabila dans le territoire de Kasongo au kilomètre 30 – 35.
- CODEVAH planifie d'envoyer son équipe d'ingénieurs pour lancer les évaluations et les travaux de désherbage sur le tronçon Pont Zéro – Mikenge – Minembwe dans le Haut Plateau de Fizi d'ici jeudi 5 Septembre.
- ACTED a effectué une mission d'évaluation sur deux ponts, un à 3 km de Lulimba et l'autre à Penemende, tous deux sur le territoire de Kabambare. Les devis de réhabilitation de leurs platelages ont été soumis au Comité Régional Inter Organisationnel (CRIO) pour validation.
- L'Office des Routes du Maniema a annoncé avoir reçu les fonds pour la réhabilitation du platelage du pont Lwama et planifie de commencer la dernière version sous peu.
- L'Office des Routes du Maniema a demandé à ACTED de surseoir ses travaux à Penemende.

3. Lacunes et capacités logistiques

- ADPF a organisé une mission d'évaluation logistique dans le territoire de Mwenga dans les environs de la zone touchée par la maladie à virus Ebola, Chowe. L'évaluation a porté sur trois tronçons qui sont :
 - Kilungutwe-Butongo (5 km) ;
 - Kalambi-Irangi (5 km);
 - Kasika-Kigogo (15 km)
- CODEVAH a été sélectionné pour bénéficier de la troisième allocation pour la zone du Haut Plateau de Fizi et Moyen Plateau de Mwenga pour un montant de 500 000 USD.
- Echo-flight et UNHAS ont mis à la disposition des humanitaires une capacité logistique de transport par avion qui n'est pas utilisée. Echo a annoncé que le financement de l'hélicoptère UNHAS prendra fin en octobre et c'est la Coordination Humanitaire qui le financera jusqu'à Décembre 2019.
- Les membres du Cluster Logistique proposent que l'hélicoptère desserve les localités suivantes : Lulimba, Kindu. Certaines craintes ont été exprimées : celles du refus par Echo-flight de transporter du cargo (lubrifiant et autres) dans l'hélicoptère et de facturer trop cher la demande spéciale.

-
- Après une rétrospection des activités de réhabilitation des tronçons routiers, il a été constaté que les 25 premiers kilomètres attribués à un partenaire sont très bien exécutés et pour le reste des kilomètres, le partenaire fait du saupoudrage et détourne les fonds, conséquence, un échec de l'objectif primordial de donner accès à une zone.

4. Support GIS

- Les cartes des territoires Mwenga, Kabare, Kalehe et Walungu ont été partagées via la mailing-liste du Cluster Logistique. Ceux qui en ont besoin peuvent formuler une demande.
- ADPF est prié de partager avec le Cluster Logistique les données des évaluations des trois tronçons de Mwenga précités ci-haut.

5. Divers

- Un atelier technique d'harmonisation des approches, de recrutement des cantonniers, du taux journalier par zone et l'attribution d'un kilométrage sera organisé sous peu pour en faire une recommandation au Comité Régional Inter Organisationnel (CRIO) via l'Inter Cluster Régional (ICR).
- Les préparatifs d'un HNO/HRP en rapport avec la logistique est en cours et une matrice sera partagée avec les membres pour des apports de chacun.

La prochaine réunion du Cluster Logistique se tiendra le 1 octobre 2019 au bureau du WFP à 10 :00.

Contacts

Israel MUKADI

Coordinateur du Cluster Logistique Sud Kivu

Israel.mukadi@wfp.org

Maria Balcazar

Coordinatrice Régional du Cluster Logistique

maria.balcazar@wfp.org