
LIEU	Bukavu, RDC
DATE	1 octobre 2019
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Adventist Development Relief Agency (ADRA), African Initiative for Relief and Development (AIRD), Agence de la Coopération Technique et de Développement (ACTED), Association de la Réhabilitation et de la Promotion Sociale (ARPS), Association de Lutte Contre la Pauvreté et la Foi (ALPF), Centre d'Appui pour la Promotion Economique et Sociale (CAPES), Protection Civile Comité de Développement et Action Humanitaire (CODEVAH), Développement Caritas Bukavu (Caritas-B), Direction des Voies de Dessertes Agricoles (DVDA), Médecins Sans Frontières – Espagne (MSF-E), Médecins Sans Frontières – Hollande (MSF-H), Organisation Africaine pour l'Aménagement du Territoire (OAAT), Association pour le Développement, Lutte contre la Pauvreté (ADPF), People In Need (PIN), Promotion et Appui au Développement Communautaire (PADECO), Promotion et Appui au Développement Communautaire (PADECO), REVIVRE.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Revue des recommandations de la réunion du 3 septembre 20192. Réponse logistique du Cluster Logistique Sud Kivu3. Lacunes et capacités logistiques4. Support GIS5. Divers

1. Revue des recommandations de la réunion du 3 septembre 2019

- Le rapport de ADPF sur les évaluations logistiques dans la partie touchée par la maladie à virus Ebola, territoire de Mwenga a été partagé.
- Les membres du Cluster Logistique ont été invités à une réunion le jeudi 26 septembre 2019 autour du Coordonnateur Humanitaire Adjoint pour échanger sur l'accès physique et l'utilisation des capacités de transport aérien existantes (Hélicoptère UNHAS et Caravane Echo-Flight).

2. Réponse logistique du Cluster Logistique Sud Kivu

- Le Programme de Résilience (Ex P4P/WFP) annonce la prolongation d'un mois et 20 jours sur les activités de ses partenaires dans la réhabilitation des routes de desserte agricole en raison de la saison culturale en cours pour permettre aux différents bénéficiaires recrutés d'alterner les activités de champ à celles de réhabilitation des routes.
- Le Fonds de Promotion Industrielle a réhabilité quatre ponts (Lonongo, Lyombo, Solo et Lokando) sur la route Kindu- Lokando dans le territoire de Kailo au Maniema.
- L'Office des Routes du Maniema annonce l'arrêt au kilomètre 30 de Salamabila des travaux de réhabilitation de la route Wamazaza – Salamabila suite au retrait et à la suspension de financement par l'entreprise minière BANRO dans le territoire de Kasongo.
- Le Programme Intégré de Réhabilitation de l'Agriculture dans la Province du Maniema est en cours de :

- Faire un entretien mécanisé sur 100 km de la route Kindu – Kasongo.
 - Faire un entretien mécanisé de la route de desserte agricole Kunda – Mwena – Kasongo (100 km).
 - Faire une réhabilitation du tronçon Kunda - Kasongo (60 km), dont 11 km à faire.
 - Réhabiliter le tronçon Kayuyu – Kampene (40 km). Les travaux sont à 80%.
 - Réhabiliter le tronçon Peninsula – Otanga – rivière Lomami (130 km) dont 100 km sont déjà faits dans le territoire de Kibombo.
- ACTED a terminé la réhabilitation du pont Kimbi et vient de lancer les travaux sur la route provinciale Kasongo – Samba dans le territoire de Kasongo.
 - Les équipes de CODEVAH sont en route pour lancer les activités de réhabilitation et entretien de deux tronçons : Kananda – Lubondja et Fizi – Point Zéro – Mikenge – Minembwe.
 - Les membres du Cluster Logistique ont recommandé à CODEVAH de privilégier en premier la réhabilitation du tronçon Point Zéro – Mikenge – Minembwe dans le Haut Plateau pour permettre à l’assistance d’arriver dans le meilleur délai.
 - MSF-E et PIN sont en train d’aménager un héliport à Kigulube, territoire de Shabunda au Sud Kivu.
 - UNHAS annonce l’ouverture de la ligne aérienne Goma – Kindu chaque mardi sur demande des partenaires.

3. Lacunes et capacités logistiques

- MSF – E sollicite à un des membres du Cluster Logistique de réhabiliter le tronçon Kigulube – Nzovu et Kigulube – Mulungu qui sont autour des villages enclavés à besoin d’assistance humanitaire, surtout pour les cas de protection et de santé (vaccination et riposte aux différentes épidémies).
- ADPF sera à Idjiwi, qui est un territoire du Sud Kivu, pour faire une évaluation logistique afin d’avoir un aperçu des difficultés rencontrées par certains partenaires (ADRA, AVUDS, MSF-E) qui se sont déployés dans cette partie de la province.

4. Support GIS

- ADPF sera à Idjiwi pour collecter des informations géo-localisées dans cette partie de la province.

5. Divers

- Suivant le constat fait dans le Haut Plateau à Minembwe, le Coordonnateur Humanitaire Adjoint a présenté des inquiétudes en partie logistique, notamment sur l’absence d’une base humanitaire et d’un hébergement des humanitaires, sur le manque d’internet, et sur la capacité de transport insuffisante. Seuls quelques camions du WFP et de la Monusco sont présents dans la zone, et la piste de l’aérodrome est délabrée alors que les besoins sont importants.
- La Protection Civile a sollicité quelques tentes familiales pour les ériger dans certaines zones pour les activités de prévention à la riposte contre la maladie à virus Ebola.

Compte Rendu de Réunion, Bukavu, 1 octobre 2019

Bukavu, République Démocratique du Congo



La prochaine réunion du Cluster Logistique se tiendra le 5 novembre 2019 au bureau du WFP à 10:00.

Contacts

Israel Mukadi	<i>Coordinateur du Cluster Logistique Sud Kivu</i>	israel.mukadi@wfp.org
Maria Balcazar	<i>Coordinatrice Régional du Cluster Logistique</i>	maria.balcazar@wfp.org