

- LIEU:** Bureau PAM, Kinshasa
- DATE:** 28 avril 2015
- PRÉSIDENCE:** Coordinateur Cluster Logistique
- PARTICIPANTS:** WFP, SFCG, UNOPS, MAF, Pooled Fund, IEDA Relief, ASF France, UNICEF, OCHA Coordination, ACTED, ACF, Fond Humanitaire.
- POINTS D’ACTION:** Transport aérien des humanitaires ;
Défis et capacités logistiques des partenaires ;
- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des recommandations de la réunion du 31 Mars 2015 ;
 2. Présentation du mécanisme de financement POOLED FUND par M. Alain Decoux Chef de l'Unité Conjointe des Financements Humanitaires à Kinshasa
 3. Transport aérien Humanitaire : mise à jour des horaires des vols des différents opérateurs
 4. Gaps et capacités logistiques des partenaires / Informations des provinces
 5. Activités GIS/support cartographique, présentation des cartes réalisées pour le mois.
 6. Divers

1. Suivi des recommandations de la réunion du 31 mars 2015

- Mise à jour de la base de données LCA (Logistics Capacity Assessment), le consultant en charge de la mise à jour a été identifié et arrivera prochainement pour une durée de trois mois pour cet exercice. La LCA est consultable et téléchargeable à partir du lien suivant:

<http://dlca.logcluster.org/display/public/DLCA/Democratic+Republic+of+Congo+humanitaires>

2. Présentation du mécanisme de financement Pooled Fund

- Comme prévu Chef de l'Unité Conjointe des Financements Humanitaires (Pooled Fund) à Kinshasa nous a présenté les chiffres et le fonctionnement du mécanisme de financement Pooled Fund.

3. Transport aérien Humanitaire : mise à jour des horaires des vols des différents opérateurs

MONUSCO

- Pour rappel, un agent du Cluster Logistique basé à Goma au sein de MOVCOM MONUSCO est à la disposition des partenaires du Cluster Logistique pour venir en appui en cas de litige sur un vol (débarquement, problème de réservation, ect...). Nous invitons les partenaires à le solliciter en cas de problème sur un vol MONUSCO (Humanitarian Travel Liaison Office, Movcon-GOMA, MONUSCO Regional EIHQ).
- Du 1^{er} janvier au 28 fevriere deux mille six cent trente-huit passagers (2,638) ont voyagé sur les vols MONUSCO sur différentes destinations. Il s’agit notamment de passagers de FAO, ICC, OCHA, UNDP, UNHCR, UNICEF, WFP, WHO mais également 240 passagers issus d’ONG.
- Il est rappelé aux ONGs qui voyagent avec les vols MONUSCO de réactualiser leurs dossiers de partenariat en fournissant les documents officiels mis à jour, leur permettant d’exercer des activités en RDC. Ces dossiers sont

à déposer à la section des Affaires civiles de la MONUSCO. Pour rappel les vols MONUSCO sont gratuits pour les ONGs, les Missions et Coopérations Techniques et Diplomatiques en RDC. Elles sont payant pour les agences UN depuis le mois de Décembre 2014.

ASF

- Les vols ASF sont toujours en stand-by suite à un manque de fonds pour continuer les opérations, une possibilité de mutualisation des partenaires avec une participation de fond propre ASF est à l'étude pour redémarrer les vols principalement en Equateur. Pour rappel le cout des vols par heure est de 1,500 USD carburant inclus.

UNHAS

- Les localités de Dungu et Ango dans les districts des Uele en province Orientale sont reprises dans le nouvel horaire des vols UNHAS effectif depuis le 1er Janvier 2015. Sachant que plusieurs acteurs ont quitté ces deux zones, pour rappel il a été demandé à **OCHA de fournir la liste d'organisations ayant encore des programmes à Dungu et Ango**. Ceci permet de vérifier la pertinence des vols dans ces zones.

4. Gaps et capacités logistiques des partenaires / Informations des provinces

Sud Kivu

- Les pluies diluviennes dans la nuit du jeudi 02 mars au vendredi 03 mars ont causé des dégâts importants dans la ville d'Uvira. Les 2 ponts ont cédés dont le pont KAVIMVIRA à 3km et le pont KAWIZI à 8km au nord d'Uvira. Le trafic sur la RN5 entre Uvira et Bukavu est coupé pour les gros camions et difficilement accessible pour les véhicules légers.
- Réunion RCM « road Coordination Meeting » de la MONUSCO le mardi 23.04. Les points principaux ont concernés le contingent Chinois CEC qui poursuit les travaux de réhabilitation sur l'axe routier Fizi-Minembwe. Par ailleurs le contingent Uruguayen UEC continue sa progression sur l'axe Miti – Bunyakiri – Hombo.
- l'UNOPS continue la réhabilitation sur l'axe Burhale-Shabunda malgré les contraintes récurrentes qui entravent la progression effective du projet qui à commencer en 2011.

Nord Kivu

- Alerte d'ACF quant aux contraintes d'accès sur l'axe Karuba/Ngungu dans le territoire de Masisi. Plus de 20 éboulements bloquent le passage de la route, 5 ponts ont été détruits entre les villages de Karuba et Rushoga impactant considérablement l'accès humanitaire dans la zone.
- Evaluation préalable conjointe concernant le projet de réhabilitation de deux Kms de la piste d'atterrissage de Walikale. AAA le partenaire de mise en œuvre devra être financé par un mécanisme de financement externe disponible de type QIP ou I4S de la MONUSCO.

- Mise à jour du HNO « Humanitarian Needs Overview » concernant les contraintes d'accès.
- Détérioration de la route entre Masisi-Lushebere-Katale. L'organisation CONCERN travaille actuellement sur un tronçon et une réhabilitation d'urgence alors que l'UNOPS est en collaboration avec l'office des Routes.
- L'accès physique sur le tronçon Walikale-Musenge est resté difficile. L'usage de 4x4 reste très recommandé. Cet axe vient de recevoir des fonds sous l'exécution de CARITAS :
 - La construction de deux ponts de Musenge avec les fonds de la MONUSCO;
 - La réhabilitations de 11 ponts (Chabakungu, Nabalonge, Idambo, Nabwali, Namalimingi, Nansila, Lumondo, Mangulube, Makwangala, Mutiku et Idambo2) avec les fonds Pooled Fund;
 - Et le traitement des borbiers sur le tronçon Musenge-Itebero (Pooled Fund).
- Réparation du pont Muhongozi par l'ONG Mercy Corps dans le territoire de Masisi, l'accès est de nouveau fluide.

Katanga

- Finalisation en collaboration avec les partenaires du Cluster de la mise à jour de la carte accès du Katanga, la carte est téléchargeable sur le site du Cluster Logistique : <http://www.logcluster.org/map/etats-des-routes-dinter%3%AAt-g%3%A9n%3%A9ral-2014-2015>.

Equateur

- En prévision de l'appui logistique aux opérations de retour des réfugiés congolais de la RCA, UNHAS et ASF France ont effectué l'évaluation de la piste de Bili-Moke en territoire de Bosobolo, district du Nord Ubangui. Le cluster logistique a mis à jour la carte de l'état du réseau de l'Equateur, téléchargeable sur <http://www.logcluster.org/map/drc-province-de-lequateur-etat-du-r%3%A9seau-routier-february-12-2015>.
- L'arrivée de 2 camions DAF à Gbadolite pour l'appui aux Operations PAM et UNHCR.
- L'entrepôt PAM Mbandaka a entreposé 444 Mt de NFI pour l'UNHCR.
- Dans le cadre du service provision PAM :
 - Demande de la MONUSCO pour le transport de 2 conteneurs d'équipements de Mbandaka - jusqu'à Kisangani par barge.
 - 3 demandes ont été reçues du UNHCR pour du transport par barge de 482 m3 de NFI et WASH matériel à destination de Libenge, Zongo et Gbadolite.
- Infrastructures routières :

- Axe Gbadolite-Bososama: plusieurs ponts endommagés nécessitent réhabilitation.
- Axe Zongo-Bosobolo: la route est impraticable, or c'est une route stratégique pour l'acheminement de l'assistance humanitaire de (Bangui) Zongo-Bosobolo-Bili.
- Axe routier Bili-PANDU : plusieurs ponts endommagés à réhabiliter.

5. Activités GIS/support cartographique, présentation des cartes réalisées pour le mois.

- Préparation d'une formation GPS pour les partenaires du Cluster en provinces (Goma, Bukavu Bunia, Katanga)
Réalisation de plusieurs supports cartographiques pour le Cluster : accès des routes en Equateur et au Katanga. Nous réitérons la demande de transmettre régulièrement au Cluster Logistique les informations nécessaires afin d'être en mesure de mettre à jour mensuellement les cartes. L'ensemble des cartes sont disponibles sur le site du Cluster Logistique (www.logcluster.org).
- Mise à jour des cartes référentielles « Global Logistic Planning Map – GLPM pour les provinces suivantes : R. D. Congo, Province Orientale, Province de Maniema, Province de Nord-Kivu, Province du Sud-Kivu.

6. Divers

- Besoin d'un Co-facilitateur pour la province orientale suite au désengagement de l'organisation Medair en PO.
- Nouveau point focal pour le Cluster Logistique à Bukavu au sud Kivu avec l'arrivée.
- Réalisation des cartes de planification Logistique Globale (GLPM) pour le sud Kivu et le Maniema. Les cartes seront mis en ligne très rapidement.
- Retraite le 23.04 de l'ICN à Kinshasa.
- Prochaine réunion du Cluster Logistique national du 26 mai au PAM à 11H00.
- Le LCA (Logistics Capacity Assessment) de la RDC va être mis à jour prochainement.
- Arrivée courant mai de Philippe Tissier pour une période de 3 mois afin de mettre à jour la base de données LCA (Logistics Capacity Assessment)

La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le 26 Mai 2015 à 11h00 au PAM Kinshasa.

Contacts:

Laurent Frimault

Coordinateur national du Cluster

Laurent.Frimault@wfp.org

Thony KADOGO

Responsable IM

Thony.Kadogo@wfp.org