

LIEU :	Bureau PAM, Kinshasa
DATE :	29 Septembre 2015
PRÉSIDENCE :	Coordonnateur National du Cluster Logistique, PAM
PARTICIPANTS :	CARITAS Développement Tshumbe, CICR, PAM UNHAS, Aviation Sans Frontières France (ASF France), Centre des Abandonnés et de Réintégration des Enfants Abandonnés CAREO, Convention pour le Bien-Etre Social (CBS), ACTED, Mines Advisory Group (MAG)
POINTS D’ACTION :	<ul style="list-style-type: none">• Transport aérien des humanitaires ;• Suivi du LCA : Les partenaires du Cluster Logistique sont priés de renvoyer les listes de fournisseurs et des prestataires des services pour la mise à jour du LCA.
ORDRE DU JOUR :	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des recommandations de la réunion du 26 Août 2015 ;2. Transport aérien Humanitaire: mise à jour des horaires pour les différents opérateurs;3. Suivi du LCA, Logistics Capacity Assessment: mise à jour par le Responsable LCA du Cluster logistique, PAM;4. Besoins et capacités des partenaires / Informations des provinces ;5. Activités GIS et cartographie ;6. Divers et demandes spécifiques. <p>Présentation du Logistics Officer en mission d’appui aux Services Provisions du PAM RDC ;</p>

1. Suivi des recommandations de la réunion du 26 Août 2015

- Toutes les recommandations émises lors de la réunion du 26 Août 2015, ont été complétées sauf celle concernant la vérification par UNHAS de l’information sur les démarches de CAA pour les autorisations de transporter le personnel UN et ONG. L’information n’a pas été partagée par UNHAS.

2. Transport aérien des humanitaires

UNHAS :

- L’horaire des vols effectif à partir du 10 Août 2015 reste en application. Quelques changements sont apportés pour l’avion partagé avec le HCR et qui dessert aussi la République du Congo.
- La piste d’atterrissage d’Enyelle en République du Congo est fermée pour rénovation/modernisation.
- Malgré la suspension de la société commerciale Korongo Airlines, UNHAS n’augmente pas sa flotte mais reste disposé à répondre aux besoins des partenaires sur demande, sur les routes jadis desservies par Korongo. Toutefois si les besoins sont justifiés, présentés et approuvés par le Steering Committee, UNHAS est prêt à introduire d’autres routes pour des vols réguliers sur son horaire ;
- UNHAS continue à éprouver des difficultés d’approvisionnement en carburant à Kananga et Mbuji-Mayi.
- L’Hélicoptère basé à Goma reste disponible pour des vols ad hoc vers :

- Nord-Kivu : Masisi, Kirumba, Kitchanga, Ntoto, Ngungu
- Ex- Province Orientale : Geti, Aveba, Boga
- Sud-Kivu: Kolula
- Maniema: Kyolo
- Les vols sur la liaison Zongo-Gbadolite sont intensifiés suite à d’importants besoins en transports de la part du PAM, et UNHCR pour environ 30 Tonnes ;
- L’ONG COOPI est intéressée par des vols vers Kyolo en territoire de Punia, province du Maniema.

ASF France

- Les opérations restent suspendues faute de financement. Des vols peuvent toutefois être organisés sur demandes particulières des utilisateurs vers des destinations reculées, mal desservies par les principaux opérateurs aériens humanitaires.

3. Logistics Capacity Assessment, LCA : suivi du processus de mise à jour

- Les localisations ci-après ont été visitées par l’expert en charge du LCA : Goma, Bukavu, Uvira, Bunia, Lubumbashi, Kindu, Kalemie, Pweto, Kisangani, Mbandaka, Zongo, Libenge, Matadi, Boma et Moanda;
- Il est à noter un faible retour d’informations, ce qui ne permet pas de finaliser le processus de mise à jour du LCA. Les membres du Cluster Logistique sont priés de renvoyer leurs informations le plus tôt possible à Philippe.Tissier@wfp.org copie à Thony.Kadogo@wfp.org
- Rappel sur les informations demandées :
 - Fournisseurs de biens
 - Prestataires de services
 - Retour d’expériences avec les douanes

4. Besoins et capacités des partenaires / Informations des provinces

Nord Kivu

- Le Cluster Logistique participera à la mission conjointe PAM/Office des routes/MONUSCO, pour l’évaluation des travaux en cours de construction des ponts de Songe et Musenge en territoire de Walikale. Travaux exécutés par Caritas et l’Office des routes sous financement de la MONUSCO/QIPs. Initialement prévue le 28 septembre 2015, cette mission a été reportée pour des raisons de sécurité.
- OIM a partagé le tableau des axes routiers secondaires accessibles, suivant leurs zones d’intervention au Nord Kivu.

- La cellule SIG (Système d'Informations Géographiques) d'Handicap International a partagé des données spatiales incluant les éléments ci-après:
 - 54 localités
 - 6 pistes d'atterrissage potentielles
 - 49 sites d'atterrissage
 - 47 hôtels référencés
 - 9 lieux de stockage potentiels
 - 567 obstacles routiers.

National/Maniema :

- Le Cluster Logistique a participé à la mission conjointe MONUSCO-UNHCT au Maniema du 17 au 22 septembre 2015, pour faire le point sur la situation générale actuelle de protection des civils et la situation humanitaire au Maniema. La mission était composée des organisations suivantes : UNCHR/cluster protection, OCHA, UNMAS, MONUSCO (Child Protection, Droits de l'Homme), MONUSCO Joint Mission Analysis Centre JMAC, Cluster Logistique, UNICEF/Child Protection) a visité : Kindu, Lubutu, Kabeya (Kabambare). Il était aussi question pour le Cluster Logistique d'évaluer les besoins et capacités logistiques ainsi que la présence des marchés dans ces zones. Le rapport final et les recommandations émises dont l'implémentation du processus DDR au Maniema et l'assistance du PAM en vivres aux IDPs et Familles d'accueil de cette mission sont disponibles auprès d'UNHCR.
- Une mission s'est déroulée du 22 au 24 septembre 2015 à Kindu pour appuyer la relance des activités du Cluster Logistique à travers la Caritas Kindu, Point Focal provincial. Pendant la mission, le Cluster Logistique a tenu une réunion avec les partenaires au cours de laquelle ces derniers ont exprimé le besoin en renforcement des capacités en termes d'utilisation d'équipements et outils de collecte de données (GPS et autres formulaires). Les partenaires ont aussi recommandé que des cartes d'accessibilité du Maniema leur soient envoyées. D'autres informations partagées concernent :
 - Epidémie de choléra à Kindu-Kailo-Alunguli : le mauvais fonctionnement du bac de l'Office des routes reliant la ville de Kindu au village d'Alunguli sur le fleuve Congo, impacte sur les interventions de l'UNICEF et ses partenaires ;
 - L'ONG Welthungerhilfe WHH (ex Action Agro Allemande AAA) confirme la réhabilitation de l'axe Yumbi-Obokote-Lubutu financé par l'Allemagne ;

- L'ONG Action Missionnaire Evangélique du Congo (AMECO), partenaire de Redemption Work International (RWI), réhabilite le tronçon Kailo-Punia avec la réparation du pont Ulindi. Ces travaux n'incluent pas le pont Obeya à 24 Km de Punia.

Sud Kivu

- Fin des travaux de réparation des pont Kilungutwe, en territoire de Mwenga par la MONUSCO, et de Nyabibwe (dit "Chez les français"), en territoire de Minova par l'Office des routes.
- Le mauvais état des ponts MULAMBO à 50 km de Bukavu et LUTCHENJA à 43 km de Bukavu bloque l'assistance humanitaire aux 4, 745 ménages, ou 23, 676 Personnes Déplacées Internes, se trouvant autour des villages d'Ihembe et de Kaniola. Le Cluster Logistique soutient le plaidoyer pour la réparation en urgence de ces ponts afin de ne pas couper l'assistance en cours par OXFAM en NFIs et par PAM en vivres.

5. Activités SIG et cartographie

- Au cours du mois de septembre, l'activité SIG du Cluster Logistique a permis la production des 10 cartes telles que : cartes d'axe routier Bili_Gbadolite, carte des destinations UNHAS, Septembre 2015, carte des activités PAM/Sud-Kivu (Fact-Sheet) et, en support à IFAD, une carte des zones agricoles cibles de 4 filières :
 - Zones Agricoles cibles de la Production du Riz ;
 - Zones Agricoles cibles de la Production de la Pomme de Terre ;
 - Zones Agricoles cibles de la Production du Café ;
 - Carte Operations Spéciales (SO) Routes Nord-Kivu(MAJ).

Une formation en utilisation du GPS est à venir. La date sera communiquée dès que possible.

6. Présentation du Logistics Officer en mission d'appui aux Services Provisions du PAM RDC ;

Un expert logistique, partenaire privé du PAM, assiste momentanément le Service Provision du PAM à Kinshasa, il s'agit du Service Provision du PAM notamment pour la mise en place d'une chaîne de froid. Un questionnaire est en cours d'élaboration et sera partagé avec les membres du Cluster Logistique à ce sujet. Les organisations qui veulent partager des informations au sujet des possibilités de la chaîne du froid, sont invitées à contacter drc.logservices@wfp.org pour plus d'informations.

La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le 27 octobre 2015 à 11h00 au PAM Kinshasa.

Contacts:

Christophe Chollet

Coordinateur National du Cluster

Christophe.Chollet@wfp.org

Thony KADOGO

Responsable IM

Thony.Kadogo@wfp.org