

LIEU: Bureau PAM, Kinshasa

DATE: 26 mai 2015

PRÉSIDENCE: Coordinateur Logistique Cluster

PARTICIPANTS: ASF France, COOPI, IEDA relief, Solidarités International, OCHA, MEDAIR, MONUSCO, UNHAS,

- POINTS D'ACTION:**
- Transport aérien humanitaire
 - Défis et capacités logistiques des partenaires

- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des recommandations de la réunion du 28 avril 2015
 2. Transport aérien Humanitaire: mise à jour des horaires des vols des différents opérateurs
 3. Besoins et capacités logistiques des partenaires / Informations des provinces
 4. Activités GIS/support cartographique, présentation des cartes réalisées pour le mois.
 5. Plan de contingence concernant l'afflux de réfugiés en RDC en provenance du Burundi
 6. Divers

1. Suivi des recommandations de la réunion du 28 avril 2015

- Mise à jour de la base de données LCA (Logistics Capacity Assessment), le consultant en charge de la mise à jour a été identifié et arrivera prochainement pour une durée de trois mois. La LCA est consultable et téléchargeable à partir du lien suivant :
<http://dlca.logcluster.org/display/public/DLCA/Democratic+Republic+of+Congo+humanitaires>
- Participation du Cluster Logistique à l'élaboration du plan de contingence concernant la situation des réfugiés burundais.

2. Transport aérien Humanitaire: mise à jour des horaires des vols des différents opérateurs

- Présentation de l'horaire et mise à jour des destinations UNHAS, avec de nouvelles destinations (Kinkondja et Malemba Nkulu). Information sur l'exécution d'un vol ad hoc et effectué précédemment vers Bukama.
- Annonce de la disponibilité d'un Hélico pour des vols ad hoc vers :
 - Nord-Kivu: Masisi, Kirumba, Kitchanga, Ntoto, Ngungu
 - Ex- Province Orientale: Geti, Aveba, Boga
 - Sud-Kivu: Kolula
 - Maniema: Kyolo
- Annonce de l'intensification sur la liaison Zongo-Gbadolite, suite à des délocalisations ou transferts d'équipements importants (PAM, UNHCR avec environ 30 Tonnes) de Zongo vers Gbadolite.
- COOPI est intéressée par des destinations vers Kyolo (Maniema).
- ASF-F: Information sur l'augmentation du nombre de vols effectués par ASF-F vers plusieurs destinations dans l'ex-province de l'Equateur: Libenge, Zongo, Gbadolite, Gemena, Basankusu, Bokungu.
- Pour rappel, un agent du Cluster Logistique basé à Goma au sein de MOVCOM MONUSCO est à la disposition des partenaires du Cluster Logistique pour venir en appui en cas de litige sur un vol (débarquement, problème de

réservation, etc.). Nous invitons les partenaires à le solliciter en cas de problème sur un vol MONUSCO (Humanitarian Travel Liaison Office, Movcon-GOMA, MONUSCO Régional EIHQ).

3. Besoins et capacités logistiques des partenaires / Informations des provinces

SUD KIVU

TERRITOIRE DE SHABUNDA

- Tronçon Burhale-Shabunda (UNOPS): certains travaux sont terminés, concernant la partie mécanisée sur l'axe Lupumpuet Kigulube, les engins sont en panne et en attente d'une solution, comme l'achat de petits équipements par UNOPS à remettre à l'entreprise AEO qui travaille en partenariat avec UNOPS sur ce tronçon.
- Matili-Kinkamba (ACTED) 57km: Il ne reste que quelques petits travaux de finitions sur certains endroits, la remise des travaux interviendra d'ici deux semaines.
- Kolula-Mulungu (ALPF): le projet à commencer avec des travaux de cantonnage manuel, un financement est requis pour l'accomplissement de ce projet.

TERRITOIRE D'UVIRA

- Tronçon Runingu-Katobo (CARITAS/UVIRA): les fonds sont mis à la disposition de Caritas depuis lundi 04 mai 2015, le planning est en cours et le début des travaux est prévu avant la fin de ce mois, celui-ci s'échelonne sur 2 ans. Les travaux de route se feront par la méthode HIMO.
- Pont Kavinviraet Kawizi/RN5 (OdR): ces ponts stratégiques d'accès humanitaires rendent l'accessibilité très difficile à Uvira. Pour le pont Kawizi (à 120 km de Bkv) une solution provisoire est en étude pour un achat à Bukavu d'un pont métallique (chinois). Pour ce qui concerne le pont Kavinvira, un camion est placé à la déviation aménagée pour tirer les véhicules qui s'embourbent sur le passage à gué. Aucune solution envisagée jusqu'à ce jour, les travaux demandent beaucoup de moyens financiers et techniques/matériels (OdRBukavu).

TERRITOIRE DE WALUNGU (UNOPS)

- Attente du résultat des appels d'offres, 3 ponts sont déjà aux entrepôts de l'OdR (ponts Lubimbe1 et 2 et Bilika). A l'intersection entre les territoires de Mwengaet Shabundale, le pont sur la rivière LWIMO a cédé vers Kalolea rapporté ADPF.
- Lemera-Bwesho (9km): pont cassé signalé. OAAAT avait déjà fait des évaluations qui seront partagées, mais par manque de fonds le projet n'a pas eu de suite.

TERRITOIRE DE KALEHE

- Kalungu-Numbi-Tushunguti-Lumbisi, 62 km (AFEDDEM): les travaux mécanisés ont commencé à 13 Km de l'axe Kalungu-Tushunguti, tandis que ceux de réparation des talus sur le tronçon Kalungu-Bulagiza continuent. AFEDDEM est en train d'approvisionner le site avec des buses. ACODEPA qui est chargé de la végétalisation a fini le reboisement et la protection des talus pour lutter contre les érosions.

TERRITOIRE DE FIZI

- Fizi-Minembwe 25km (Monusco): les travaux de réhabilitation sont en cours par le génie civil chinois de la Monusco.

TERRITOIRE DE MWENGA

- Kasika-Kigogo 12km (RHA): Reste à réaliser les ouvrages dont 2 passages à gué et 7 dalots. RHA informe que la Monusco avait mis à disposition 11 000 USD pour le paiement des cantonniers, malheureusement les agents payeurs sont tombés dans une embuscade. Les négociations sont en cours pour trouver d'autres fonds.

MISE A JOUR DE GAPS LOGISTIQUE

- Kigulube-Nzovu-Luyuyu-Kamintoko 80km: présenté par BDD-CAFOD, c'est une situation liée à l'accès physique sur 80 km de route situés dans la zone de santé de Mulungu. Réhabilitée en 2010 par Malteser, 22 des 80 km de l'axe avaient été réhabilités.
- Kaniola-Ihembe 29 km: gap majeur pour l'accès humanitaire, AIRD a même suspendu ses interventions aux réfugiés et IDPs. Il faut 2 jours aux véhicules pour parcourir les 29km, et ce à cause du mauvais état de la route.
- Baraka–Minembwe 50 km: A 12 km au Sud de Baraka, il y a un bourbier qui bloque le passage.
- A l'intersection entre les territoires de Mwengaet Shabundale, le pont sur la rivière LWIMO a cédé vers Kalolea rapporté ADPF.
- Lemera-Bwesho (9km) : Un pont cassé signalé. OAAT avait déjà fait des évaluations qui seront partagées, mais par manque de fonds le projet n'a pas eu de suite.

NORD KIVU

- Suite à la détérioration de l'axe routier Karuba–Ngungu, il a été recommandé au Cluster Lead NK d'entrer en contact avec la DVDA, FONER et le Fond Social de la RDC en vue de plaider sur la réhabilitation de cet axe car actuellement seules les motos peuvent passer.
- L'Office de Route NK a soumis à la MONUSCO la demande de carburant pour lui permettre d'intervenir sur l'axe Sake–Masisi (gros bourbiers de Katale) et une réponse favorable lui a été promise. En plus, les travaux sont en cours sur l'axe Lushebere–Masisi grâce au reliquat du financement de l'UNOPS pour cet axe routier.
- La décision finale est toujours attendue de DFID qui était intéressé par la réhabilitation de l'axe routier Walikale–Sake avec son partenaire IPE-Global qui avait déjà conduit les études sur le terrain. Lors de la réunion de coordination des routes sous l'égide de la MONUSCO, recommandation a été faite afin que ce partenaire puisse donner la priorité à l'axe Kibua–Mpofi afin de compléter les travaux qui venaient d'être réalisés par UNOPS sur l'axe Masisi–Kibua.
- Pont Muhongozi: Ce pont, fortement dégradé, a enfin été réhabilité par MERCY CORPS, qui a remplacé tout le platelage en bois sur la structure métallique. Pour la MONUSCO, il était prévu de fixer les tôles planes en remplacement des planches. La MONUSCO confirmera lors de la réunion Coordination des routes, si le projet est toujours dans leur agenda.
- L'axe Kahandia-Mahanga (environ 12km) sera réhabilité par NRC, le début des travaux est prévu au mois de juin 2015.
- FAO: Axe Lushebere–Matovu (9km déjà réhabilités avec 12 ouvrages d'art). Au PK4+200, le pont CHANGUNGU a été réhabilité.
- Présentation de l'ONG DIAKONIE (projet financé par BMZ Allemand): C'est un projet de relance économique dans les zones d'Alimbongo, Territoire de Lubero, exécuté par l'ONG locale PAP-RDC pour la période du 1er Aout 2014 au 31 Décembre 2015.
- Le budget total est de 392 896 USD soit 9822 USD/Km.
- L'hélicoptère qui était hors service suite aux pannes techniques rencontrées sur terrain est déjà réparé. Les vols ont déjà repris sur l'axe Walikale–Pinga. Cet hélicoptère a une capacité de 2.5 tonnes ou 22 passagers.
- UNHAS réitère sa recommandation quant à la réhabilitation de la piste de Lodjaafin afin de permettre l'atterrissage de l'appareil DASH8. Sur demande de partenaires, UNHAS va étudier la possibilité d'assurer la liaison vers Ngungupar par hélicoptère.
- Mercy Corps dispose d'un camion 6X6 qu'il envisage de mettre à la disposition des partenaires. Les modalités seront partagées lors de la prochaine réunion du cluster logistique.

KATANGA

- Finalisation, en collaboration avec les partenaires du Cluster, de la mise à jour de la carte d'accès du Katanga. La carte est téléchargeable sur le site du Cluster Logistique: <http://www.logcluster.org/map/etats-des-routes-dinter%C3%AAt-g%C3%A9n%C3%A9ral-2014-2015>

4. Activités GIS/support cartographique, présentation des cartes réalisées pour le mois.

- Présentation des activités GIS et des cartes produites :
 - Carte de 2 ponts cassés sur l'axe Uvira – Bkv
 - Carte des Destination UNHAS + carte ASF-F
 - Cartes indiquant les aéroports au Sud-Est du Katanga
 - Carte de Distance-Temps de voyage par route au Sud-Est du Katanga (Grands Lacs)
- Annonce de la formation GPS dans les sous-bureaux (PHASE de Consolidation des listes finales de formation).

5. Plan de contingence concernant l'afflux de réfugiés en RDC en provenance du Burundi

- Mise à disposition de 7 camions Mercedes UNHCR, et autres en complément de la flotte des camions du secteur commercial à Bukavu.
- Capacité d'entreposage de 800 m3 dans la ville de Bukavu (structure Mobile et fixe) et de 1280 m3 à la disposition des humanitaires à Uvira (2 structures Mobile 8*10 et si besoin est, 1 autre de 10*32 m)
- 1 Hélicoptère MI-8T, d'une capacité de 2 Tonnes (cargo) ou 19 places assises (en configuration vol passager)
- Entreposage inter-agence à Goma (WFP Service Provision, full cost recovery). Les entrepôts mobiles et 1 fixe, soit 3000 MT de capacité.
- Entreposage inter-agence à Goma (WFP Service Provision, full cost recovery) - entrepôts mobiles : Wiikhalls (24*10) x 400 MT= 2400 MT.
- Entreposage inter-agence à Goma (WFP Service Provision, full cost recovery) - entrepôt fixe: Fixe Warehouse (27*7*6) x 600 MT.
- Entrepôts mobiles en stock à Goma (Wiikhalls), soit 400 MT de capacité et prêts pour être installés sur sites : Wiikhalls (8*6.5) x 100 MT = 400 MT.
- Equipement de transport, speed Boat (15 place) à Uvira.

6. Divers

- Travail de mise à jour par l'inter cluster du plan de travail des clusters.
- Formation secouriste pour l'ensemble du personnel PAM, organisé et financé par le Cluster. A Goma le 1-2 Juin et le 3-4 Juin, ainsi qu'à Mbandaka le 22 au 23 Mai.
- Réalisation de la carte "distance, temps de voyage par route" (Grands lacs, SE Katanga) en collaboration avec MSF au Katanga.

La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le 23 juin 2015 à 11h00 au PAM Kinshasa.

Contacts:**Laurent Frimault****Coordinateur national du Cluster**Laurent.Frimault@wfp.org**Thony Kadogo****Responsable IM**Thony.Kadogo@wfp.org