

LIEU:	Bureau PAM, Kinshasa
DATE:	27 Mai 2014
PRÉSIDENCE:	GLC Senior Logistics Assistant
PARTICIPANTS:	Ambassade d'Espagne, UNHAS/PAM, MONUSCO, CBS ONGDH (Convention pour le Bien-être Social Organisation Non-gouvernemental des Droits de l'Homme), Caritas RDC, PAM
POINTS D'ACTION:	Transport aérien des humanitaires
ORDRE DU JOUR :	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des recommandations de la réunion du 29 Avril 20142. Transport aérien des humanitaires : Mises à jour des horaires et coordination des vols3. Expulsés de Brazzaville : défis et réponses logistiques pour le site de transit de Maluku4. Nœuds et capacités logistiques des partenaires/Informations des provinces5. Divers

1. Suivi des recommandations de la réunion du 29 Avril 2014

- Proposition des partenaires humanitaires pour la révision de l'horaire des vols d'UNHAS: une réunion du Groupe d'Utilisateurs s'est tenue à Kinshasa, et aucune suggestion n'a été faite concernant des nouveaux besoins. D'autres réunions sont prévues à Goma et Kalemie. En même temps il est demandé à tous les partenaires d'UNHAS de communiquer leurs besoins pour des nouvelles destinations à intégrer dans l'horaire régulier des vols.

2. Transport aérien des humanitaires

UNHAS:

- Des évaluations des pistes sont en cours. Elles concernent les pistes d'Ilebo dans la province du Kasai Occidental et Nyunzu au Katanga.
- Pas de changement dans l'horaire régulier des vols. Des demandes sur la ligne Kinshasa-Lubumbashi vont de plus en plus à la baisse. UNHAS évaluera la nécessité de garder ou de supprimer cette connexion, tenant compte de la présence d'un opérateur aérien commercial, Korongo Airlines, approuvée pour le transport aérien du personnel par certaines agences des Nations Unies.
- Lukolela en Equateur été ajoutée parmi les destinations desservies par l'avion basé à Kinshasa dont UNHAS partage les charges avec le HCR ;

- Lubutu dans la province du Maniema, sera désormais desservie par l'avion basé à Goma, à l'issue de la réhabilitation de la piste de Katinga/Lubutu par WHH sur financement de Howard G. Buffet.
- UNHAS continuera à renforcer la communication avec ses utilisateurs afin de réduire davantage les inconvénients liés aux annulations de ses vols lorsque celles-ci ont lieu.
- L'état des pistes de Bukavu et Kindu amènerait UNHAS à y suspendre ses vols si des mesures de réhabilitation ne sont pas prises. Il a été demandé au Cluster Logistique national de suivre avec les autorités compétentes pour un plaidoyer en faveur de la communauté humanitaire en RDC ;

Aviation Sans Frontières (ASF) France:

- Compte tenu de la baisse des demandes, l'avion basé à Bunia pourrait être ramené sur Kalemie. ASF France devra confirmer cette information dès que possible. Le Cluster Logistique a recommandé que ces changements interviennent après concertation de tous les opérateurs aériens humanitaires, afin d'augmenter l'efficacité et la rentabilité des vols humanitaires en fonction de l'expression de réels besoins. Le troisième avion annoncé est toujours attendu. Actuellement il est en cours d'immatriculation, et pourra arriver en RDC vers le mois de Juin 2014 ;

MONUSCO:

- Pas de changement dans l'horaire des vols actuel. Un nouvel horaire est attendu au mois de Juin 2014 ;
- Concernant la sortie de la MONUSCO des zones stabilisées et la passation des activités à l'UNCT, le processus est en cours. Le Chef d'UNHAS participe à ces discussions y compris le PAM ;

3. Expulsés de Brazzaville - Gaps et réponses logistiques des partenaires / Informations des provinces**National/Expulsés de Brazzaville :**

- Un site de transit a été installé à Maluku (à peu près 90 km du centre-ville de Kinshasa), sous la gestion du ministère national des Affaires Sociales et des Actions humanitaires, pour les personnes refoulées de Brazzaville dont la destination finale est la province d'Equateur ;
- Au 28 Mai 2014, il a été rapporté la présence de 4514 personnes expulsées dans ce site. Des besoins logistiques identifiés concernent : l'approvisionnement en carburant pour le fonctionnement des cliniques mobiles en appui aux clusters santé, la formation en gestion des

stocks pour le gestionnaire du site et le transport fluvial Kinshasa-Mbandaka pour les expulsés ;

- Le transport des personnes dans ce type de situation étant du mandat de l'OIM, cette dernière a rapproché le HCT pour présenter le besoin devant couvrir le transport fluvial des passagers de Kinshasa à Mbandaka. Le Cluster Logistique national a déployé un personnel PAM pour assurer le renforcement des capacités de gestion des stocks et d'aires d'entreposage. Le besoin de 2250 Litres de carburant reste non couvert, aucune organisation approchée par le Cluster Logistique n'a accepté de répondre à ce besoin ;

National

- Mission du Coordonnateur National du Cluster Logistique à Lubumbashi/ Katanga, pour rencontrer des partenaires du Cluster Logistique au Katanga et évaluer les besoins en réhabilitation des infrastructures de transport en appui aussi aux activités Achats au service du progrès (P4P) du PAM. Cette même mission a permis de vérifier les informations fournies par différents partenaires du Katanga, dans le cadre de l'évaluation de leurs capacités à répondre aux besoins de réhabilitation des infrastructures de transport sous le PAM. Ces informations sont à la base du short List établie par le Cluster Logistique pour des projets de réhabilitation des routes ;
- Participation du Cluster Logistique au Groupe de Travail Accès humanitaire, sous la conduite d'OCHA. A travers ce forum, le Cluster Logistique appuiera le monitoring de l'accès humanitaire en fournissant aux points focaux OCHA toutes les informations liées aux infrastructures et à leur état, aux problèmes d'accès humanitaire dus à la dégradation des routes, ponts, aéroports ;
- Les Services Provisions du PAM continuent à répondre aux besoins de transport multimodal et d'entreposage sur toute la RDC, en particulier dans des zones d'accès difficiles. A Goma, un entrepôt supplémentaire a été fourni à l'UNICEF pour le stockage des matériels en partenariat avec le ministère National de la Santé.
- Les partenaires peuvent exprimer leurs besoins aux adresses ci-après : Willy.Lugeyo@wfp.org pour Goma, Thomas.Birato@wfp.org pour Bukavu, Zaindo.Muhindo@wfp.org pour Bunia, Olivier.Kingata@wfp.org pour Kalemie et Fotene.Kakunda@wfp.org pour toute la partie Ouest de la RDC.

Nord Kivu:

- Plan de réponse Masisi : les activités retenues concernent la réouverture rapide de 60 km des sections/tronçons difficilement accessibles sur les axes retenus prioritaires par la communauté humanitaire, la fourniture des services de transport d'urgence en utilisant la flotte des camions du PAM, ainsi que le développement d'un service d'entreposage d'urgence dans ces zones (environ 960 Tonnes / 2400 mètres cubes à bouger) ;
- En prévision de l'éruption du volcan de Nyiragongo, le Cluster Logistique travaille sur sa contribution au Plan de contingence actuellement en révision sous la direction d'OCHA. Les données du Cluster seront partagées avec tous les membres dès que finalisées pour leur considération ;
- Handicap International offre les services logistiques gratuits en entreposage à Walikale et met un espace vie et de l'internet à disposition.

Sud Kivu:

- Sur demande du CPIA et de l'Intercluster, une lettre de rappel sur la fixation des tonnages des camions sur les axes routiers du Sud Kivu, a été rédigée et transmise par le coordonnateur du Cluster Logistique Sud Kivu pour action au ministre provincial du Transport, de la Communication et du Tourisme. La motivation fait suite à la surcharge des camions qui entraîne la dégradation et destruction répétitives des ouvrages réhabilités d'un côté par le gouvernement, et de l'autre par les humanitaires du Sud Kivu ;
- ACTED a été désigné comme co-facilitateur du cluster logistique du Sud Kivu ;
- Les travaux de réhabilitation en cours concernent les axes ci-après : Chamyniagu-Luntukulu en territoire de Walungu par RHA sur financement Pooled Fund 2013-1 ; Kalungu-Numbi en territoire de Kalehe par AFEDDEM sur financement Pooled Fund 2013-1 territoire de Kalehe ; Shabunda- Matili en territoire de Shabunda par ACTED sur fonds de l'Union Européenne ; Mwenga- Kamituga en territoire de Mwenga par l' Office des Routes et la compagnie uruguayenne de la MONUSCO sur financement du FONER et de la MONUSCO ; Fizi- Minembwe

par Compagnie militaire chinoise MONUSCO sur fonds propres de la MONUSCO ; Bulambika- Lukumba- Bunyakiri, en territoire de Kalehe par l'Office des Routes et la Compagnie uruguayenne de la MONUSCO sur fonds du FONER et de la MONUSCO ; Tronçon Lugungu- Mapimo- Selebo à Shabunda par l'ONG PIN sur fonds de la République Tchèque ; Burhale- Shabunda par UNOPS sur financement de la DFID.

Maniema:

- Le Cluster Logistique a participé à la mission Inter Cluster de la province du Maniema, sur l'évaluation des besoins multisectoriels dans le territoire de Kabambare. Pour la logistique il s'agissait d'évaluer l'accessibilité des humanitaires vers les zones de déplacement. CARITAS a représenté le Cluster Logistique à cette mission en sa qualité de co-facilitateur et point focal Cluster Logistique Maniema. Participants à la mission : OCHA, UNICEF, ACOGE-KN, AFEDEM, APEC, CARITAS/KASONGO, Collectif Alpha Ujuvi, HEAL Africa, Hope In Action, RHA ;

Divers

- Caritas RDC a exprimé le vœu de continuer à assurer les fonctions de Co-facilitateur national du Cluster Logistique, tant qu'aucune organisation ne se sera prononcée. Toutefois les termes de référence devront encore être partagés en annexe du présent compte rendu.

La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le 24 Juin 2014 à 11h00 au PAM Kinshasa.

Contacts:

Laurent FRIMAULT	<i>Coordinateur du Cluster</i>	Laurent.Frimault@wfp.org
Thony KADOGO	<i>Responsable IM</i>	Thony.Kadogo@wfp.org