

**LIEU:** Bureau PAM, Kinshasa

**DATE:** 29 Avril 2014

**PRÉSIDENTE:** Coordinateur du Cluster

**PARTICIPANTS:** ASF France, UNHAS/PAM, Solidarites International, DAC Aviation /Echo Flight, Concern World Wide, MONUSCO, CBS ONGDH (Convention pour le Bien-être Social Organisation Non-gouvernemental des Droits de l’Homme)

**POINTS D’ACTION:** Transport aérien des humanitaires

- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des recommandations de la réunion du 25 Mars 2014
  2. Transport aérien des humanitaires : Mises à jour des horaires et coordination des vols
  3. Nœuds et capacités logistiques des partenaires/Informations des provinces
  4. Divers

#### 1. Suivi des recommandations de la réunion du 25 Mars 2014

- Vol d’évaluation de la piste de Lubutu dans la province de Maniema : UNHAS a effectué l’évaluation de cette piste le 08 Avril 2014. L’approbation de l’Autorité de l’Aviation Civile de la RDC a été accordée pour l’utilisation régulière de cette piste par tous les opérateurs (commerciaux et humanitaires). L’information sur la piste de Lubutu réhabilitée est disponible sur le site du cluster logistique : <http://logcluster.org/blog/democratic-republic-congo-rehabilitation-kitinga-airstrip-territory-lubutu-province-maniema>

#### 2. Transport aérien des humanitaires

**UNHAS:**

- Annulation du vol Kananga – Mbuji-Mayi aujourd’hui, pour raisons d’état de santé de membre d’équipage ;
- UNHAS procède à la révision de son horaire régulier des vols, les propositions sont les bienvenues par rapport aux besoins des organisations. Une réunion du groupe d’utilisateurs (Users’ Group Committee) est prévue à Goma à ce sujet ;
- Pour des raisons opérationnelles, UNHAS envisage de remplacer le Beachcraft 1900 basé à Kinshasa et partagé avec le HCR, par un Dash 8. UNHAS partagera les détails avec le Cluster Logistique;
- Les vols UNHAS seront annulés le 1er Mai 2014, jour de congé officiel.
- Sur la base des besoins exprimés par les partenaires, des évaluations peuvent être menées pour des vols en destination de Butembo, Dongo et autres destinations. Les vols Kalemie-Pweto s’effectueront en fonction du nombre de demandes des partenaires. Les organisations présentes dans la zone sont priées de se concerter pour exprimer leurs besoins ;
- UNHAS participera à la réunion Inter ONGs du 14 Mai 2014, au cours de laquelle sera abordée la question du transport aérien humanitaire ;

**ASF France:**

- Le troisième avion annoncé est toujours attendu. Actuellement il est en cours d'immatriculation, et pourra arriver en RDC vers le mois de Juin 2014 ;
- ASF France possède les autorisations de voler sur toute l'étendue de la RDC. Des nouvelles destinations sont à l'étude actuellement.

**Piste de Dongo dans la province d'Equateur :**

- La réhabilitation de la piste de Dongo n'est pas complètement terminée, à cause de problèmes logistiques et mécaniques. Actuellement, une distance de 1000 sur 1300 M est opérationnelle. Il est à noter le faible intérêt de la part des organisations humanitaires de poursuivre cette réhabilitation présentement

### 3. Gaps et réponses logistiques des partenaires / Informations des provinces

**National :**

- Le PAM continue à fournir les services de transport multimodal et d'entreposage à travers ses Services Provisions. Des besoins sont exprimés directement à [Fotene.Kakunda@wfp.org](mailto:Fotene.Kakunda@wfp.org).

**Maniema:**

- La réhabilitation de la piste de Lubutu a été achevée. A l'issue de la mission d'inspection de l'Autorité de l'Aviation Civile de la RDC, cette piste a été autorisée à être exploitée. Pour rappel, cette réhabilitation est réalisée par l'ONG [Welthungerhilfe](#) (WHH) sur financement de la fondation Howard G. Buffett.

**Sud Kivu:**

- Les travaux de réhabilitation de la route Burhale- Shabunda sont officiellement relancés, mais ces travaux ont été suspendus malgré la signature d'un acte d'engagement de la société civile de Shabunda sur la sensibilisation des groupes armés.
- La piste d'atterrissage de Baraka se trouve dans un état de délabrement avancé. A ce jour, les érosions qui s'y sont développées ont réduit sa longueur de 820 à 600 mètres. MSF Belgique est parmi les utilisateurs de cette piste. La communauté humanitaire du Sud Kivu recommande sa réhabilitation ;
- La clôture des travaux de réhabilitation de la route Kalungu-Numbi est retardée par suite des éboulements à certains endroits déjà travaillés ;
- La MONUSCO travaille en collaboration avec l'Office des Routes pour réhabiliter les tronçons Mwenga-Kamituga et Fizi-Minembwe ;

**Nord Kivu:**

- Le Cluster Logistique du Nord Kivu a défini ses besoins pour le plan de réponse à la crise de Masisi. Ces besoins incluent la réhabilitation de 60 km de routes (Kibabi-Luke-Katoyi, Bukombo-Nyabiondo-Lukweti-Bibwe et Karuba-Ngungu-Ufamadu) et le fonctionnement des services de transport et d'entreposage dans la zone.
- Les Services Provisions du PAM se préparent à acheminer pour le compte de WHH (ex AAA), 160 MT de semences de riz de la ville de Goma dans la province du Nord Kivu vers les territoires de Punia et Kasese dans la province du Maniema. Ce même service continue de recevoir les équipements médicaux de l'UNICEF dans ses entrepôts. Sur 42 conteneurs prévus 22 sont déjà en stock ;
- L'hélicoptère financé par ECHO et opéré par UNHAS est actuellement basé à Goma. Il reste disponible et continue avec ses vols réguliers sur Goma – Walikale – Goma chaque mercredi. Cet hélicoptère peut transporter 18 passagers ou 1800 Kg ;
- Sur financement du Gouvernement provincial du Nord Kivu, 300 ouvriers ont été mobilisés pour la réhabilitation de la route Beni - Kamango – Nobili ;
- Le PAM continue à réceptionner des propositions pour la réhabilitation de 10 km sur l'axe routier Kivuye-Mpati. Les travaux seront en HIMO (Haute Intensité de Mains Œuvre) et s'exécuteront en vivres contre travail, avec l'appui de la communauté locale ;
- CONCERN exécute des travaux sur les axes Shoa – Burura et Burora – Kazingo : 12 caniveaux et 3 ponts sont déjà réhabilités.
- L'accessibilité à Masisi centre est rendue difficile par la présence des borbiers au niveau du village de Matanda. UNOPS est présente dans cette zone.
- Le personnel des organisations partenaires du Cluster Logistique du Nord Kivu ont suivi une formation en techniques HIMO, dispensée par l'Ingénieur des routes du Cluster Logistique basé à Goma.

**Katanga:**

- L'Office des routes appuyé par le gouvernement provincial du Katanga réhabilitera les tronçons Kalemie-Moba (via la coopération Chine-RDC) et Nyunzu-Manono.
- Les frais de passage par bac à Nyemba ne font pas objet d'une taxe pour les humanitaires ; leur contribution est nécessaire à la bonne gestion de ce matériel de transport.

**Divers**

- Il est recommandé la désignation d'un point focal Inter ONG afin de faciliter les échanges d'informations pertinentes ;

- Il a été rappelé que les travaux de réhabilitation des routes sous le Cluster Logistique nécessitent l'expertise de l'ingénieur des routes du Cluster Logistique. Deux ingénieurs sont placés au Cluster Logistique dont l'un est basé à Kinshasa et l'autre à Goma.

*La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le 27 Mai à 11h00 au PAM Kinshasa.*

**Contacts:**

---

**Laurent FRIMAULT**

*Coordinateur du Cluster*

[Laurent.Frimault@wfp.org](mailto:Laurent.Frimault@wfp.org)

**Thony KADOGO**

*Responsable IM*

[Thony.Kadogo@wfp.org](mailto:Thony.Kadogo@wfp.org)