

- LIEU:** Bureau PAM, Kinshasa
- DATE:** 04 Novembre 2014
- PRÉSIDENCE:** Cluster Logistique
- PARTICIPANTS:** ACF, Ambassade du Canada, ASF France, UNHAS, PAM, CICR, MAF, MONUSCO, NPA, UNICEF, MAF, CONCERN, USAID, DAC AVIATION/ECHO FLIGHT, MEDAIR.
- POINTS D’ACTION:** Transport aérien des humanitaires ;
Défis et capacités logistiques des partenaires ;
- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des recommandations de la réunion du 30 septembre 2014
 2. Transport aérien Humanitaire
 3. Epidémie à virus Ebola : appui logistique à la Réponse en cours ;
 - o Mise à jour des horaires des vols des différents opérateurs
 - o Appui à la Réponse à la crise épidémique à virus Ebola
 4. Gaps et capacités logistiques des partenaires / Informations des provinces

1. Suivi des recommandations de la réunion du 30 Septembre 2014

- Accord partenariat entre les organisations humanitaires et l’OCC (Office Congolais de Contrôle) sur l’importation des biens: Les ONGs et Agences UN présentent à la réunion ont confirmé qu’ils n’éprouvent pas des problèmes majeurs dans les démarches import-export, lorsqu’on dispose de l’Accord Cadre. Par conséquent, ce dossier est clos.

2. Transport aérien des humanitaires

ASF France

- Dans le cadre du support à la riposte Ebola, ASF France a effectué 27 vols, transporté 90 passagers et 13 mt sur Boende et Monkoto.
- Faut de financement, ASF France a suspendu ses vols à compter du 1^{er} Septembre 2014 sauf pour répondre à l’urgence à la riposte Ebola sous la coordination d’UNHAS. A la fin de l’épidémie et si aucun financement n’est confirmé, ASF France suspendra de nouveau ses vols.

MONUSCO

- Les horaires restent inchangés depuis le 25 Août 2014.
- Le redéploiement de la Monusco sur l’Est de la RDC continue laissant à Kinshasa quelques bureaux et entrepôts vacants qui pourront être utilisés par d’autres partenaires.
- Toutes les demandes de voyage (soumission des MOP) du personnel humanitaire doivent être adressées au Services des Affaires Civiles (CAS).

UNHAS

- Dans le cadre de la réponse à l’épidémie à virus Ebola, UNHAS a effectué 18 vols, transporté 123 passagers et 24.19 mt de cargo.

- Les horaires des vols effectifs en vigueur depuis le 20 Août 2014 ont été partagés avec les partenaires du cluster logistique et sont disponible sur www.logcluster.org/ops/drc. Les autres dessertes ne sont pas perturbées et demeurent malgré l'urgence Ebola.
- Le mauvais état de la piste de Bukavu ne permet pas au jet basé à Kinshasa d'atterrir. . De ce fait, UNHAS utilisera le Caravan d'ASF F afin de relier Goma à Bukavu. Cette connexion nécessite des frais supplémentaires (Go Pass) pour les routings Kinshasa-Bukavu. Au cas où la réparation de la piste de Bukavu tardait à se réaliser, UNHAS pourrait utiliser un Dash 8 en partenariat avec UNHCR à partir du 1^{er} Janvier 2015.
- Afin de connaître l'évolution des travaux de réhabilitation de la piste de Bukavu, le cluster logistique contactera OCHA Sud Kivu.

MAF

- Continue de supporter les opérations MSF sur Boende en réponse à l'épidémie à virus Ebola dans le territoire de Boende. En dehors de Boende MAF peut desservir toute la RDC sur base d'affrètement de ses avions. Les partenaires intéressés peuvent contacter nfrey@maf.org.

ECHO Flight

- Les horaires des vols Dac Aviation/ Echo Flight restent inchangés et disponibles sur le site du Cluster Logistique. ECHO Flight partagera avec les membres du cluster logistique ses SAOP.
- Echo Flight a transporté sur Boende pour le compte de MSF : 60 passagers et 7 mt de cargo.

3. Epidémie à virus Ebola : mise à jour de l'appui logistique à la réponse en cours

- Le PAM/Cluster Logistique continue de supporter les partenaires en entreposage et transport à Boende et Lokolia. 1 magasin mobile de 240 m² est mis à disposition des partenaires à Lokolia et 4 autres à Boende d'une capacité totale de 768 m² (3 unités de 240m² et 1 unité de 48 m² utilisé uniquement pour les carburants.) 3 tracteurs ont été loués pour faciliter les livraisons de vivres et autre cargo humanitaire. S'ajoute à cela un appui logistique matérialisé par les gestions des stocks (vivre, NFI et carburant) et du camp de Lokolia.
- Le PAM a complété l'installation de la connexion internet au bureau inter agence (Ex bureau UNOPS). Deux bases radio HF ont été installées permettant de relier Boende – Lokolia et Kinshasa.
- MSF se retire progressivement de Boende et Lokolia. Le PAM/LC fourni un soutien logistique à l'Office des Route (OR) pour maintenir le fonctionnement du bac de Yongo jusqu'à la fin du mois de novembre.
- Il est important de commencer à planifier le retour du personnel et du matériel et équipement utilisé durant la réponse.

- La route Boende-Lokolia fréquemment utilisée par les tracteurs du PAM et autres véhicules pour le transport des frets humanitaires et personnels, s'est fortement détériorée. Une estimation budgétisée par la coordination a été soumise au PAM/clusterlog pour effectuer la maintenance de certains tronçons. Le PAM/LC va étudier la proposition.

4. Gaps et capacités logistiques des partenaires / Informations des provinces

- L'organisation CONCERN rapport que L'état de vétusté du pont Bihambwe qui nécessite des travaux de réhabilitation et de la présence d'importants borbiers sur la route de Masisi, ralenti considérablement les opérations humanitaires sur la zone. Bien que la problématique de cette route reste très complexe, le cluster logistique contactera OCHA et Monusco Nord Kivu pour voir ce qui pourrait être fait (QIP - Quick Impact Project).
- Le cluster logistique met périodiquement à jour les gaps identifiés par différents partenaires en province. Avec le tableau des gaps, il a été suggéré à la cellule nationale du cluster logistique de produire aussi la carte des capacités et de présence des partenaires en provinces. Cette tâche pourra être exécutée par le nouveau GIS officier du cluster logistique.

La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le 2 Décembre 2014 à 11h00 au PAM Kinshasa.

Contacts:

Christophe MORARD	<i>Coordinateur du Cluster</i>	christophe.morard@wfp.org
Thony KADOGO	<i>Responsable IM</i>	thony.Kadogo@wfp.org