

**LIEU:** Bureau PAM, Kinshasa

**DATE:** 02 décembre 2014

**PRÉSIDENTE:** Coordinateur Cluster Logistique national, PAM

**PARTICIPANTS:** ASF France, UNHAS/PAM, Solidarités International, CICR, MAG, PNUD, UNOPS, MAF, OCHA Pool Fund unit

**Action Points**

- Mise à jour des contacts du cluster national
- Mise à jour de la carte du CONOPS
- Recrutement d'un GIS officer à Kinshasa
- Recrutement d'un coordinateur provincial dans le sud Kivu
- Plaidoyer pour la réhabilitation de la piste d'atterrissage à Baraka.
- Mission d'évaluation de l'axe Muhongozi – Mpati par le cluster
- Définition de la stratégie du cluster pour bénéficier d'une enveloppe Pool fund.

**ORDRE DU JOUR :**

1. Suivi des recommandations de la réunion du 04 octobre 2014
2. Transport aérien des humanitaires : mises à jour des horaires et coordination des vols
3. Besoins et capacités logistiques des partenaires / informations des provinces
4. PAH 2015 : état d'avancement du processus
5. Présentation et discussion autour du département GIS
6. Réponse Cluster Logistique Ebola
7. Divers

**1. Suivi des recommandations de la réunion du 04 octobre 2014**

- Les cartes des gaps identifiés concernant l'accès physique pour les provinces du sud et du nord Kivu seront mises à jour la semaine prochaine suite aux réunions des Clusters en province, elles seront diffusées aux partenaires de manière régulière.

**2. Transport aérien des humanitaires / mises à jour des horaires et coordination des vols**

**UNHAS:**

- Les vols pour Boende vont se poursuivre jusqu'au 20 décembre au-delà de cette date des vols spéciaux pourront être organisés au cas par cas.

**ASF France:**

- Les vols de ASF à l'Est sont toujours suspendus suite au manque de financement, les vols pour Boende continueront également jusqu'au 20 décembre.

**MAF :**

- MAF aviation va poursuivre son support aérien pendant la crise post EBOLA, le partenaire reste toujours disponible pour étudier les demandes de la communauté humanitaires en ce qui concerne le transport aérien pour le cargo et les passagers.

Capacité de transport et localisation :

**KINSHASA**

*Transport aérien passagers et fret.*

- 1-Pilatus PC12 (9pax ou environ 1000kgs)
- 1-Cessna Caravan 208 (9pax ou environ 1000kgs)
- 1-Cessna 182 (3pax ou environ 300kgs)

**LUBUMBASHI**

*Transport aérien passagers et fret.*

- 1-Cessna Caravan 208 (9pax ou environ 1000kgs)
- 1-Cessna 206 (5pax ou environ 430kgs)

**BUNIA et NYANKUNDE**

*Transport aérien passagers et fret.*

- 2-Cessna Caravan 208 (9pax ou environ 1000kgs)
- 1-Cessna 206 (5pax ou environ 430kgs)

Contact :

- Nick Frey/ Garth Pederson
- Fonction :Operations Manager
- E-mail : [gpederson@maf.org](mailto:gpederson@maf.org)/[nfrey@maf.org](mailto:nfrey@maf.org)
- Téléphone : +243 851578572/813370941

Mission Aviation Fellowship  
#76 Ave. De Justice  
Gombe, Kinshasa

### 3. Gaps et réponses logistiques des partenaires / Informations des provinces

**National :**

- Le PAM continue à fournir les services de transport multimodal et d'entreposage à travers le Service Provision selon le système de « cost recovery ». Les besoins sont exprimés directement à [Fotene.Kakunda@wfp.org](mailto:Fotene.Kakunda@wfp.org) qui fournira les cotations avec les tarifs selon les besoins.
- Un cartographe en mission de support à Kinshasa sera impliquer dans le recrutement du nouveau GIS officer pour le Cluster Logistique.
- Operation Special de 24 mois a partir du 1<sup>er</sup> decembre pour continuer la coordination Logistique et la gestion de l'information.
- Mise à jour de la mailing list et des contacts du Cluster Logistique National, ainsi que la carte du CONOPS.
- Support opérationnel et coordination de Christophe Morard de la cellule Globale du Cluster Logistique (HQ) de septembre à mi-novembre et appui à Boende du Coordinateur national Laurent Frimault et de Thony Kadogo dans le cadre de la riposte Ebola.

**Sud Kivu:**

- La piste d'atterrissage de Baraka en territoire de Fizi se trouve dans un état de délabrement avancé à tel point que son état a réduit sa longueur de 820 à 600 mètres. MSF B est parmi les utilisateurs de cette piste. La communauté humanitaire du Sud Kivu recommande vivement sa réhabilitation.

*Piste de Baraka : 4°7'59"S - 29°5'59"E*

- Ouverture du poste de Cluster logistique Lead pour le sous bureau de Bukavu, le recrutement est en cours.
- Financement par la Monusco à hauteur de 73,724\$ du partenaire local RHA pour la réalisation d'un projet de réouverture de route en méthode HIMO de 12km du tronçon Kasika-Kigogo en territoire de Mwenga (nord-est de la ville de Mwenga – Kigogo 2°59'24.50"S-28°34'48.05"E). Ce projet est prévu de commencer fin décembre 2014 jusqu'à avril 2015.
- Le contingent Chinois d'ingénierie de la Monusco (CEC) réhabilite le tronçon Fizi-Minenbwe la phase 3C d'une longueur linéaire de 20,4km (PK 98-PK 118,4) a été réalisé à hauteur de 16.79%. Ce tronçon est parti intégrante du projet de réhabilitation de la route Baraka-Fizi-Minembwe d'une longueur de 135 km au total. Ce projet s'inscrit dans le cadre de la Stratégie internationale d'appui en matière de sécurité et de stabilisation (ISSSS -- International Security and Stabilization Support Strategy).
- Glissement de terrain à Kalehe, l'Office des Routes avec le support de la Monusco a ouvert une déviation afin de faire passer les véhicules légers et les 4x4.
- Glissement de terrain de Bulembika sur l'axe Miti-Bunyakiri-Hombo, mise en place de buse en ciment afin de remplacer les buses métalliques pour canaliser les eaux de ruissellements. Pour rappel les buses métalliques s'étaient écrasées sous le poids du remblai, durant les travaux de remblayage, fin des travaux prévus fin décembre 2014.

*Landslide Bulembika credit photo UEC Monusco.*

- Réhabilitation de l'axe Burhale-Shabunda (304km), UNOPS a été de nouveau contraint de faire arrêter les travaux au niveau de Katsungu dû à la rumeur de combat entre les FARDC et miliciens RM (*Raïa Mutomboki*). Par ailleurs les entrepreneurs locaux de mise en œuvre des travaux de réhabilitation se plaignent de la détérioration rapide des travaux déjà accomplis en mettant en cause les camions utilisés par la communauté humanitaire qui ne respecteraient pas les charges maximum autorisées sur l'axe. L'UNOPS a saisi le CPIA du sud kivu pour en débattre. La remise complète des travaux sur cet axe crucial pour le désenclavement du territoire de Shabunda est estimée pour la fin de l'année 2015.

**Nord Kivu:**

- L'ONG CONCERN procédera à la réparation du pont NYABIONDO situé à plus ou moins 22kms au nord-ouest de Masisi centre sur l'axe Masisi-Nyabiondo.
- Contrainte majeur d'accessibilité physique sur l'axe Muhongozi – Mpati, l'ingénieur du Cluster basé à Goma va effectuer une mission technique afin d'évaluer les travaux pour faciliter l'accès.
- Ouverture de base en début d'année pour Medair à Goma pour démarrer des projets à Kibua et/ou Pinga selon l'accord de disponibilité des financements requis.

**Katanga:**

- Fin des travaux à l'aéroport de Luano (Lubumbashi), la compagnie CAA a repris les vols le 15 octobre 2014.

- Formation GPS le 25 novembre 2014 dans les locaux du PAM de Lubumbashi, la formation a été organisée à travers le Cluster Logistique et dispensé par le GIS Officer de Solidarités International que nous remercions au passage. Au total c'est 22 personnes de la communauté humanitaire qui ont pu bénéficier de cette formation issues des organisations suivantes : PAM, UNICEF, UFPE, MOCC, DYCEPAUP, ADRA, ACP, AASF, DVDA, Solidarités International, CEDEKAT, AME, CACR, FAMO.

### Province orientale:

- Baisse d'activités des opérations logistiques du Cluster suite aux départs d'une majeure partie de la communauté humanitaire des HUBU (haut et bas huele)
- Base de Medair a Ango fermé et supervision des deux projets Pooled Fund de réhabilitation gérés depuis Api, Medair a prévu de partir du Bas-Uélé dès que les travaux seront terminés.
- Pour l'ONG MEDAIR, les deux projets de réhabilitation sont en cours de finalisation dans les bas Huele, ceci concerne les projets de l'allocation standard pool fund 2013 :  
Réhabilitation de 25 ponts et dalots sur l'axe Api/Titule, DRC12/HUE/LOG/MEDA/0710 d'un budget de 930.853 USD  
Réhabilitation de 8 ponts et dalots et un bac sur l'axe Api/Bili, DRC12/HUE/LOG/MEDA/0724 d'un budget de 684.994 USD



Axe Api-Titule-Dangabu

Credit photos © Medair / Thomas Simon



Axe Api-Bili-Muyungu

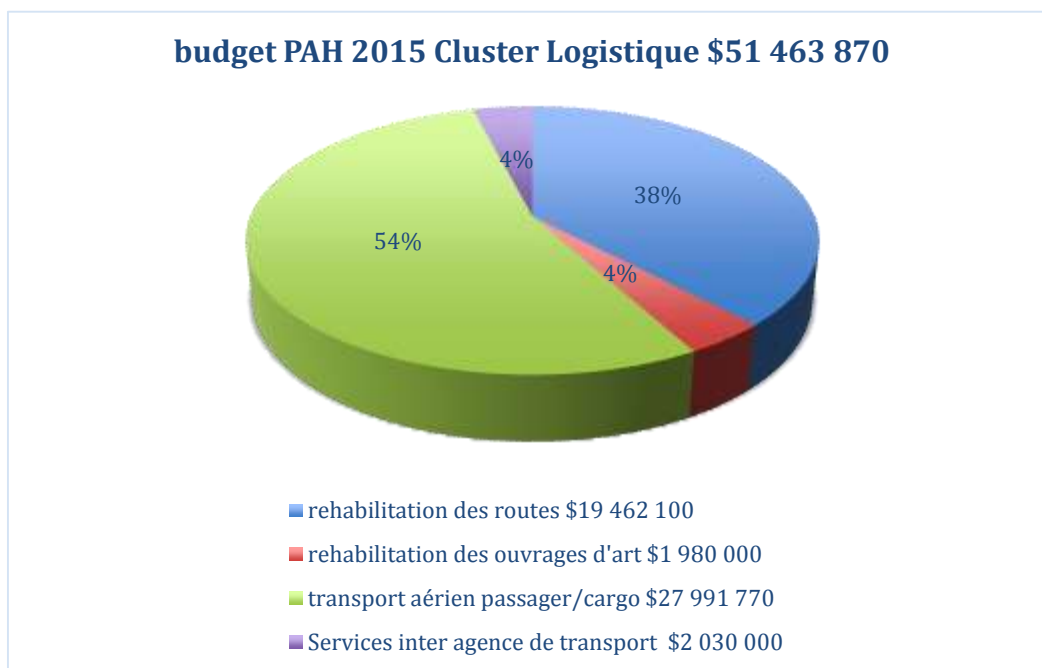
#### 4. PAH 2015 : état d'avancement du processus

- La PAH (Plan d'Action Humanitaire) 2015 a été finalisé et nous attendons la version définitive de la part des collègues d'OCHA. Néanmoins les grandes lignes de la stratégie du Cluster Logistique pour 2015 seront articulées autour des activités suivantes :
  - **1/** Poursuite des activités de plaidoyer auprès des partenaires techniques pour la réhabilitation des infrastructures de transport dans les zones affectées par les violences et les conflits armés, ainsi que dans les zones victimes des catastrophes naturelles. Cette activité tiendra compte de la gestion de l'information concernant l'avancement des projets de réhabilitation des routes et des infrastructures routières. Le cluster logistique coordonnera avec les agences

gouvernementales en charge des routes comme l’Office des Routes, la DVDA, l’OVD ainsi que les ministères provinciaux de transport et voies de communication, dans le cadre de la réalisation de cette activité ;

- **2/** Maintien des services de transport aérien des passagers et cargo pour desservir différentes localités difficilement accessible et où la présence des acteurs humanitaires est requise ;
- **3/** Développement des opérations de transport, de stockage et gestion des bases logistiques inter-agences dans les zones de crises (nutritionnelle, épidémiologique, conflits avec violence et catastrophe naturelle) où les opérateurs commerciaux ne peuvent être utilisés. Cette activité tiendra au préalable compte des capacités de chaque intervenant y compris celle du gouvernement (ex. Intervention Ebola).

Budget Final des besoins estimés : \$ 51 463 870



## 5. Présentation et discussion autour du département GIS

- Présentation des ressources GIS au niveau du PAM et du cluster logistique au niveau du siège et du terrain ainsi que les mécanismes d’échanges entre les différentes unités.
- Discussion autour des supports cartographiques logistiques à mettre en place en RDC (exemple cité : une carte des contraintes d’accès).
- La problématique de la taille du pays et de la distance entre la coordination et les zones d’interventions est un handicap pour l’organisation de la collecte de données.

- La carte des contraintes d'accès doit répondre avant tout aux besoins des partenaires, et il serait souhaitable de faire remonter n'importe quelle information GPS suite à une mission de terrain. Un point focal doit être désigné pour la réalisation de la carte : le GIS officer du cluster logistique, qui peut récupérer l'information soit directement auprès des différents intervenants humanitaires soit auprès des GIS officer des organisations qui pourraient être en charge de la collecter au sein de leur organisation sur une base mensuelle avant de les envoyer au cluster logistique.
- Il a bien été rappelé que les informations collectées concernent uniquement l'accès physique : c'est-à-dire les conditions des routes, la réhabilitation, l'état des ponts et les constructions. Il serait souhaitable que le partage des informations se fasse de manière systématique et régulière.

Mise en contacts avec les GIS officer de Solidarités à Lubumbashi : Miguel d'Arcangues et du CICR à Kinshasa : Norra Makaka

### 6. Réponse Cluster Logistique Ebola

- Montage de trois tentes de stockage de 10x24mtrs à l'aérodrome de Boende avec une capacité de stockage de 2160m<sup>2</sup>, une rubhall supplémentaire installé à Lokolia.
- Dans l'ensemble, 314,5 m<sup>2</sup> d'NFI ont été stockés dans les entrepôts mobiles du PAM/Cluster Logistique appartenant aux différents partenaires.
- Le matériel de stockage comprenant 5 tentes rubhalls 10x24mtrs et l'équipement radio HF/VHF ont été remis aux autorités locales en tant que donation.
- Dans le cadre de l'intervention Ebola et à la date du 11 novembre, l'UNHAS avait réalisé 19 vols à destination de Boende correspondant au transport de 128 passagers et de 26 Mt de cargo tandis que le partenaire ASF (Aviation Sans Frontières) comptabilisait 33 vols correspondant au transport de 100 passagers et de 16.86 Mt de cargo.
- 288 Mt de vivres ont été transportées à l'aide de tracteurs agricoles sur des chemins sinueux et très problématiques en termes d'accès physique, une importante quantité de vivres a été déplacés aux moyens de baleinières et de pirogues rendant les opérations logistiques difficiles.



Boende airstrip - Credit photo – Laurent Frimault

### 7. Divers

- Une allocation Pool Fund à hauteur de 20 millions USD avec pour objectif de renforcer la « résilience » des communautés dans un contexte spécifique de crises récurrentes sur l'ensemble du territoire va être lancée.

Les stratégies retenues dans la mise en œuvre des projets sont : « Life Saving » et « implication des communautés ». Le lancement se fera au courant du mois de décembre avec au préalable la mise en place des comités de sélection des projets prévus première quinzaine de janvier 2015.

- Reprise des cycles normaux pour les réunions du Cluster Logistique national, le dernier mardi de chaque mois, ceci afin de capitaliser et restituer les informations provenant des cluster en provinces.
- N’hésitez pas à consulter le site du Cluster Logistique <http://www.logcluster.org/ops/drc> afin de vous informer sur les activités du Cluster Logistique en général et également pour avoir la possibilité de télécharger les comptes rendus de réunion, les cartes, les horaires de vols, le LCA (Logistics Capacity Assesment) pour la RDC.

*L’ensemble du Cluster Logistique en RDC vous souhaite de passer d’agréables fêtes de fin d’année.*

*La prochaine réunion du Cluster Logistique est prévue le 27 Janvier à 11h00 au PAM Kinshasa.*

**Contacts:**

---

<b>Laurent Frimault</b>	<b>Coordinateur du Cluster</b>	<a href="mailto:Laurent.Frimault@wfp.org">Laurent.Frimault@wfp.org</a>
<b>Thony KADOGO</b>	<b>Responsable IM</b>	<a href="mailto:Thony.Kadogo@wfp.org">Thony.Kadogo@wfp.org</a>