

**LIEU :** Bureau UNICEF, Kananga

**DATE :** Mardi 15 Aout 2017

**PRÉSIDENTE :** Officier régional du Cluster Logistique

**PARTICIPANTS :** Action Contre la Faim (ACF), PAM, Comitato Internazionale per lo Sviluppo (CISP), Comité Provincial d'Action Eau Hygiène et Assainissement (CPAEHA), Comité Régional de Développement Durable du Katanga (CRDDK), Cooperative Reveil Kananga (CRKA), Handicap International/Atlas Logistique (HI/AL), Médecins Sans Frontières Belgique (MSF-B), Santé Rurale (SANRU), UNHAS, Adventist Development and Relief Agency (ADRA), Centrale d'Administration et de Distribution des Medicaments Essentiels du Kasai (CADIMEK), Femmes Main dans la Main Développement du Kasai (FMMDK), Organisation Internationale pour les Migrations (OIM), Action Solidaire aux Vulnérables (ASOV), Centre Action pour la Multiplication des Produits Agricoles (CAMP), Réseau pour la Réforme du Secteur de la Sécurité et de la Justice (RRSSJ), Travail et Droits de l'Homme (TDH), Comité Action Social et Humanitaire (CASH)

**POINTS D'ACTION :**

- Le Cluster Logistique effectuera une mise à jour des informations obtenues sur les différentes barrières du tronçon entre Kinshasa et Tshikapa et Tshikapa-Kananga.
- Le Cluster Logistique doit prendre contact avec la SEP Congo ainsi que les distributeurs pétroliers au niveau de Kananga pour obtenir des informations sur la pénurie en carburant.
- Le Cluster Logistique partagera un tableau afin d'obtenir des partenaires leurs besoins en carburant.

**ORDRE DU JOUR :**

1. Suivi des points d'action de la réunion précédente
2. Contraintes Logistiques identifiées
3. Approvisionnement des partenaires
4. Cartographie
5. Divers

### 1. Suivi des points d'action de la réunion précédente

- HI/AL a partagé avec le Cluster Logistique les informations collectées auprès des transporteurs locaux sur les différentes barrières sises sur l'axe Tshikapa-Kananga. 5 barrières de la Police de Circulation Routière (Bena Mandé, Matamba, Milambu, Bifurcation Ndjoko, Entrée Tshikapa) ont été recensées, 2 péages routiers (Bena Mende et Kasala) et enfin 7 barrières érigées par les FARDC aux localités de Bena Mandé, Matamba, Mbulungu, Kamuesha, Bifurcation Ndjoko, Kabeya Lumbu, Kasala.

- TDH a partagé les informations sur l'axe Kananga-Mbuji Mayi, via Tshikula où 5 barrières sont recensées, 3 dans le Kasai Central, 2 dans le Kasai Oriental. Là aussi, des sommes sont demandées à chaque passager et pour certaines, une somme pour le véhicule est aussi perçue.
- Une mise à jour sera effectuée ; des informations collectées récemment permettront d'avoir une vision plus récente de la situation.
- Ces informations seront partagées avec OCHA afin qu'un plaidoyer puisse être fait auprès des autorités.

## 2. Contraintes Logistiques identifiées

- Une pénurie de carburant sévit sur Kananga depuis un mois environ. Le prix du litre sur le marché noir (kadhafis) continue à augmenter. Une station aurait reçu un approvisionnement cette semaine mais n'a pas encore recommencé de servir.
- Afin de pouvoir pallier à une nouvelle crise dans la période à venir, le Cluster Logistique envisagerait de positionner un stock de contingence afin de pouvoir servir les partenaires humanitaires et ainsi perpétuer la réponse d'assistance dans les Kasais. Pour cela, le Cluster Logistique nécessite que les organisations transmettent leur besoin, sur la base de leur consommation mensuelle, afin de quantifier cette contingence.
- Le Cluster Logistique à Kananga transmettra un tableau que les organisations devront rapidement compléter.
- Le Cluster Logistique rencontrera la SEP Congo, ainsi que les stations afin d'identifier les raisons de cette pénurie.
- UNHAS est aussi touché par cette pénurie pour l'approvisionnement en Jet A1.
- Il a été rappelé aux partenaires qu'ils peuvent déjà transmettre des demandes d'intervention EMIR (Equipes Mobiles d'Intervention Rapide) afin que ces demandes soient analysées au niveau Inter Cluster Provincial.
- MSF Belgique a précisé qu'ils ont effectué la réparation sur l'axe secondaire vers Demba, au niveau du caniveau de Ndesha, en ressoudant les plaques.

## 3. Approvisionnement des partenaires

- Le Cluster Logistique reste à disposition des partenaires qui souhaiteraient émettre des Demandes de Service Logistique (DSL) mais qui ne seraient pas à l'aise pour la compilation des informations à fournir. Ils peuvent solliciter l'appui du Cluster afin de compléter les premières DSL.
- Les partenaires sont encouragés à partager les informations sur leurs activités et leur pipeline afin que le Cluster Logistique puisse dimensionner sa réponse, aussi bien sur le plan du transport que de l'entreposage.
- Une réunion de travail s'est tenue avec SANRU et la CADIMEK pour planifier les futures livraisons de médicaments à travers les Zones de Santé de la province.

## 4. Cartographie

- Une nouvelle session de formation en collecte de données GPS sera organisée la semaine du 28 Aout 2017.

- Les organisations n'ayant pas encore bénéficié de la formation peuvent soumettre leur candidature en envoyant un email à [cyril.martin@wfp.org](mailto:cyril.martin@wfp.org).
- Le Groupe de Travail Logistique a rappelé que les partenaires peuvent obtenir le prêt gratuit des appareils GPS pour la collecte de données sur simple demande par email.
- Pour rappel, toutes organisations peuvent commander les cartes en envoyant un email à l'adresse suivante : [Cyril.martin@wfp.org](mailto:Cyril.martin@wfp.org).

## 5. Divers

- UNHAS a rappelé que le Caravan basé à Kananga sera en maintenance entre le 1 et le 5 septembre. Les organisations doivent anticiper et adapter ses voyages sur la période donnée.
- La prochaine réunion du GT Logistique se tiendra le mardi 29 Août, à 11 heures, au bureau du Cluster Logistique.

### Contacts:

Cyril Martin	<i>Officier Régional du Cluster Logistique</i>	<a href="mailto:cyril.martin@wfp.org">cyril.martin@wfp.org</a>
Thony KADOGO	<i>Responsable Gestion de l'Information</i>	<a href="mailto:Thony.Kadogo@wfp.org">Thony.Kadogo@wfp.org</a>