
LIEU	Bangui, Bureau de WFP
DATE	18 septembre 2019
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Agir en Centrafrique (AeC), Alliance pour la Protection de l'Enfant en Centrafrique (APEC), Association Groupement Wili Loko (AGWL), Centre d'Entraide pour le Soutien et Appui au Développement (CESAD), Danish Refugee Council (DRC), Expertise France, Humanité & Inclusion (HI), Jeunesse Unie pour la Protection de l'Environnement et le Développement Communautaire (JUPEDEC), Organisation Internationale pour l'Immigration (IOM), OCHA, Organisation de la Stratégie de Réduction de la Pauvreté (OSRP), Première Urgence Internationale (PUI), Solidarités International, Triangle Génération Humanitaire (TGH), UNHAS, Urgence Résilience et Développement en Afrique (URDA), WFP.
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique partagera la narrative de deux pages pour l'Aperçu des besoins humanitaires 2020 /Humanitarian Needs Overview (HNO) avec les participants, une fois approuvée par OCHA.• Le Cluster Logistique partagera le document « Plan de contingence Ebola » avec les participants, validé par le Ministère de la Santé, et partagé par le Cluster Santé.• Le Cluster Logistique partagera le lien internet pour accéder aux LCA (Logistics Capacity Assessments/Evaluation des Capacités Logistiques) avec les participants.• Le Cluster Logistique se rendra à une réunion au Ministère des Transports.• Projet Londo compilera plus de détails quant au déroulement des différentes activités en cours, et les communiquera au Cluster Logistique.• L'évaluation entre Bangassou, Rafai et Bakouma réalisée par HI sera partagée via la mailing list du Cluster Logistique.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. 2020 HNO3. Activités logistiques communes4. Contraintes et autres besoins logistiques5. Divers

1. Suivi des points d'action

- Le Cluster Logistique a partagé les résultats de « L'enquête d'évaluation du Cluster Logistique par ses partenaires » avec le compte rendu de la dernière réunion du Cluster Logistique.
- Le Cluster Logistique a finalisé la narrative de deux pages pour l'Aperçu des besoins humanitaires 2020 /Humanitarian Needs Overview (HNO), qui doit encore être approuvée par OCHA.
- Le Cluster Logistique a partagé avec les participants les liens internet donnant accès à l'outil 3W d'OCHA, qui permet de visualiser les partenaires actifs sur le terrain.
- Le Cluster Logistique a organisé une réunion du groupe de travail de réhabilitation des infrastructures d'accès (routes, ponts, bacs, pistes d'atterrissage, etc.) le 11 septembre et a mis à jour les cartes du Cluster Logistique.

- Pour rappel : Projet Londo compilera plus de détails quant au déroulement des différentes activités en cours, et les communiquera au Cluster Logistique.

2. 2020 HNO

- La rédaction du chapitre logistique pour le 2020 HNO a eu lieu en collaboration avec HI, PUI, UNHAS et WFP.
- Le brouillon final a été présenté aux partenaires durant la réunion. Une fois le document approuvé par OCHA, la version définitive sera partagée avec les participants.

3. Activités logistiques communes

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- Le taux d'occupation total de la plateforme est de 85%.
- Le taux d'occupation de la pharmacie est de 95%.
- Le taux d'occupation des unités de stockage mobiles (MSUs) dans la plateforme de PUI est de 80%.
- Du 1 au 17 septembre, PUI a totalisé 54 mouvements équivalant à 839 m3 : 36 entrées et 18 sorties.
- Une demande de reconditionnement de 900 kits NFI et 300 kits hygiène a été effectuée à Bangui.
- Une formation en gestion de stock a eu lieu ce jeudi 19 et vendredi 20 septembre 2019 à Bangui. Etant donné qu'il n'y a pas eu de formation durant le mois d'août, il y en aura une en octobre, et la liste des participants est déjà complète.
- Une formation en gestion de stock a eu lieu à Bria, avec une vingtaine de participants.
- PUI continue à travailler sur la mise en place d'un partenariat avec HI, afin que ce dernier puisse disposer d'un camion sur la plateforme et optimiser les opérations. Ainsi, la plateforme HI est en cours de déménagement sur la plateforme PUI, avec un transfert de stockage prévu également au niveau de l'aéroport.
- Le MSU pour le compte d'ACTED a été installé à Bria.
- Le MSU pour Bangassou devrait quitter Bangui au début du mois d'octobre, et sera géré par HI.
- Un autre MSU est en cours d'achat, au niveau du siège. Etant donné la demande importante de la part des partenaires, PUI reste à la recherche de MSUs supplémentaires, ainsi que de fonds qui permettraient l'achat de nouveaux MSUs.
- PUI peut rendre disponible une équipe afin de monter un MSU, si les partenaires en expriment le besoin.
- Le stockage commence à saturer, et PUI tente de vider les stocks qui sont là depuis longtemps, afin de faire de la place pour permettre d'assurer le stockage d'urgence.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : caf.plateformelog@pu-ami.org.

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- Du 4 au 10 septembre, quatre opérations ont eu lieu pour trois partenaires, ce qui représente un total de 33 mt et 53 m3. La baisse significative s'explique en raison de la forte augmentation du transfert aérien ; une partie de l'équipe routière a été mobilisée pour le transfert aérien.

- L'évaluation entre Bangassou, Rafai et Bakouma vient d'être finalisée, et sera partagée d'ici peu via la mailing liste du Cluster Logistique.

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence

- Jusqu'à présent, neuf rotations ont eu lieu durant le mois de septembre, pour Birao (sept rotations), Obo (une rotation) et Bangassou (une rotation).
- Plusieurs demandes pour le mois de septembre ont été enregistrées :
 - Zemio (cargo WASH, Nutrition, Logistique, Santé), pour UNFPA/COOPI, CSSI, ACTED et Alima, le 20 septembre (vol complet);
 - Birao est actuellement en standby, la marchandise doit encore être confirmée ;
 - La rotation pour Bria, qui était en standby depuis le 30 août, a été annulée car il n'y avait pas assez de demandes de chargement.
- Les fonds attribués à ce service gratuit seront épuisés dès la fin du mois de septembre et le Cluster Logistique est à la recherche d'une solution afin de pouvoir continuer en octobre.

UNHAS

- UNHAS a dû modifier le programme des vols de manière brusque suite à l'urgence à Birao, et s'est excusé auprès des participants.
- Les vols sur Birao ont actuellement lieu le mercredi et le vendredi ; le vol du samedi a été supprimé afin d'avoir un avion pouvant répondre à une demande d'évacuation éventuelle. Le nouvel horaire est disponible au lien suivant : <https://logcluster.org/document/rca-unhas-programme-hebdomadaire-des-vols-a-partir-du-10-septembre-2019>.

4. Contraintes et autres besoins logistiques

- Le Cluster Logistique partagera le document « Plan de contingence Ebola » avec les participants, qui vient d'être approuvé par le Ministère de la Santé.
- Birao :
 - Un MSU (320 m2) a été installé par WFP à Birao et est opérationnel.
 - Une évaluation routière sur Bangui- Kaga Bandoro-Ndélé-Birao a été réalisée par WFP en avril/mai 2019. Il y est indiqué que le chemin par voie terrestre prend environ deux semaines avec camion durant la saison sèche. Actuellement, les transporteurs ne peuvent pas accéder à Birao, et il faudra attendre mi-décembre afin de pouvoir s'y rendre par la route. Un transporteur se rend actuellement jusque Obo au moyen de gros camions, et pourrait peut-être se rendre jusque Birao, en fonction de la possibilité d'être accompagné d'une escorte depuis Kaga-Bandoro.
 - WFP est en train d'évaluer la possibilité d'accéder à Birao via le Soudan, afin de pouvoir continuer à combler les besoins alimentaires importants à Birao – les rotations sont trop onéreuses pour WFP. Le contact a été pris avec les collègues se trouvant de l'autre côté de la frontière, à Nyala. Selon WFP, il n'existe pas de corridor utilisable depuis le Chad, et le prochain bureau de WFP est loin de la frontière Chad-RCA.
 - Il est possible de louer des véhicules légers au niveau même de Birao ; ACTED en a deux en ce moment.

- Parmi les participants, les différentes organisations ont des équipes déployées sur le terrain : ACTED, IMC, TGH et WFP. OCHA continue à s'assurer que le nombre limite de staff ne soit pas dépassé, évalué à 37, afin de pouvoir procéder à une évacuation d'urgence si besoin.
- La carte des contraintes d'accès a été commentée par les différents partenaires, et sera mise à jour. SI a indiqué que l'axe Kabo – Kaga Bandoro devrait apparaître en jaune (i.e. accès difficile). De même pour les axes Batangafo – Ouandago et Bouca – Bossangoa.
- Le Bac de Batangafo continue de fonctionner manuellement.

5. Divers

- Le processus de la deuxième allocation standard du Common Humanitarian Fund (CHF) commencera la semaine prochaine, et le Cluster Logistique discutera de l'attribution des fonds avec les partenaires qui fournissent des services logistiques en RCA (HI, PUI, ACTED, LC).
- Le Cluster Logistique a rappelé aux partenaires la possibilité de se rendre sur le site du Cluster Logistique, afin d'être dirigé aux Evaluation des Capacités Logistiques (LCA/Logistics Capacity Assessments), réalisées par WFP en 2018 durant trois mois consécutifs. Les participants sont encouragés à fournir leurs commentaires éventuels au Cluster Logistique, afin de permettre la mise à jour/l'ajout d'informations par le Cluster Logistique.

La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 2 octobre 2019 de 14 :30 à 15 :30, dans la salle de conférence de WFP.

Contacts

Katja Hildebrand

Coordonnatrice du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

Hannah Rees

Gestion de l'information du Cluster Logistique

hannah.rees@wfp.org