

<b>LIEU</b>	Bangui, Bureau de WFP
<b>DATE</b>	21 août 2019
<b>FACILITATEUR</b>	Cluster Logistique
<b>PARTICIPANTS</b>	Action for population and Sustainable development (APSUD), Action Humanitaire Africaine (AHA), Agence d'Aide à la Coopération Technique et au Développement (ACTED), Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt Public (AGETIP-CAF) - Projet Londo, Aide Humanitaire pour le Développement Socio-Economique (AUDESEC), Association groupement Wili Loko (AGWL), Croix Rouge Française (CRF), Expertise France, Fondation Gamou, Fondation Suisse de Déminage (FSD), Humanité & Inclusion (HI), International Rescue Committee (IRC), ITS, Jeunesse Unie pour la Protection de l'Environnement et le Développement Communautaire (JUPEDEC), Médecins du Monde (MDM), Médecins sans frontières - France (MSF-F), Mission multidimensionnelle intégrée des Nations Unies pour la stabilisation en République Centrafricaine (MINUSCA), Première Urgence Internationale (PUI), Solidarités International (SI), United Nations Office for the Coordination of Humanitarian Affairs (OCHA), United Nations Humanitarian Air Service (UNHAS).
<b>POINTS D'ACTION</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le Cluster Logistique partagera la fiche d'alerte par mail aux différents partenaires, ainsi que la liste des fournisseurs en Centrafrique collectés par le Cluster.</li><li>• PUI communiquera au Cluster Logistique les dates de la prochaine formation en gestion de stock.</li><li>• Projet Londo compilera plus de détails quant au déroulement des différentes activités, et les communiquera au Cluster Logistique.</li><li>• HI a invité le Cluster Logistique à essayer de soulever le problème d'accès à l'aéroport au niveau du PAM afin de trouver une solution aux difficultés rencontrées pendant les opérations de ramassage et de chargement.</li></ul>
<b>ORDRE DU JOUR</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Suivi des points d'action</li><li>2. Activités logistiques communes</li><li>3. Contraintes et autres besoins logistiques</li><li>4. Divers</li></ol>

## 1. Suivi des points d'action

- Le rapport sur l'évaluation de l'axe Bangassou – Rafai – Bakouma n'est pas encore disponible. HI informera le Cluster Logistique lorsque le rapport sera prêt à être partagé.
- Le Cluster Logistique a pris rendez-vous avec INTERSOS et SI afin de discuter la possibilité de démonter une unité de stockage mobile (MSU) actuellement gérée par INTERSOS à Kanga-Bandoro pour la remonter dans la zone gérée par SI de Kanga-Bandoro.

## 2. Activités logistiques communes

### Entreposage

- Le taux d'occupation total de la plateforme est de 96%.

- Le taux d'occupation de la pharmacie est de 94%.
- Le taux d'occupation des MSUs dans la plateforme de PUI est de 96%.
- En août 2019, PUI a totalisé neuf mouvements (241 m3) : huit entrées équivalent à 195 m3 et une sortie équivalent à 46 m3.
- En juillet 2019, une demande de reconditionnement de 1,015 kits de Non Food Items (NFI) a été complétée sur demande de SI, et le déstockage est actuellement en cours.
- La prochaine formation en gestion de stock n'aura pas lieu au mois d'août suite à un manque de personnel, mais aura lieu en septembre ainsi qu'en octobre. Les dates seront communiquées prochainement aux différents partenaires via le Cluster Logistique.
- Le transport du MSU qui doit être monté à Bria pour le compte d'ACTED aura lieu ce vendredi 23 août. Il est prévu que le MSU soit monté à Bria durant la deuxième semaine de septembre.
- Le Responsable Plateforme sera absent la semaine prochaine. Les partenaires peuvent s'adresser à son assistant pour toute question à l'adresse suivante : [caf.assist-plateformelog@pu-ami.org](mailto:caf.assist-plateformelog@pu-ami.org).
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : [caf.plateformelog@pu-ami.org](mailto:caf.plateformelog@pu-ami.org).

## Transport routier

### Humanité & Inclusion (HI)

- Depuis le 8 août, HI a effectué sept opérations de transport de cargo de 42 mt pour les secteurs Logistique et Mécanisme de Réponse Rapide, pour trois partenaires, vers deux localités différentes (Bambari et Bangassou).
- La coordinatrice de la plateforme logistique HI terminera sa mission en Centrafrique au début septembre. Les organisations qui souhaitent obtenir des informations sur le transport sont invitées à contacter HI à l'adresse suivante : [m.vidon@hi.org](mailto:m.vidon@hi.org). Pour les informations plus générales sur la plateforme, il faudra dorénavant s'adresser au chef de mission HI, qui viendra se présenter prochainement auprès des différents partenaires.

## Transport aérien

### WFP – Service de fret aérien d'urgence

- Jusqu'à présent, deux rotations ont été effectuées durant le mois d'août :
  - Bangassou (cargo Nutrition) pour Médecins d'Afrique (MDA) ;
  - Bria (cargo Santé) pour MSF-F.
- Une demande de rotation a été enregistrée pour Bangassou pour Cordaid et MDA, et devrait avoir lieu durant le début de la semaine prochaine.
- Il reste encore 2. 5 mt disponibles sur une deuxième rotation pour Bangassou, à partager avec MDA. Les organisations intéressées sont priées de contacter le Cluster Logistique.
- L'Antonov sera en manutention fin du mois, du 28 août au 1<sup>er</sup> septembre.
- Le Cluster Logistique a rappelé les règles concernant l'utilisation du service de fret aérien d'urgence, accessible en cas de dernier recours uniquement, pour des articles WASH, nutrition et Santé, et avec l'accord des coordinateurs des clusters responsables. Les critères à respecter sont repris dans [les Procédures Opérationnelles Standards \(POS\)](#).

### UNHAS

- Sandra Legg, la nouvelle responsable de UNHAS, est venue se présenter aux participants.
- Afin de couvrir les demandes des partenaires, UNHAS a ajouté une rotation supplémentaire par semaine sur Obo, en plus des deux rotations qui ont lieu chaque semaine. La modification officielle du planning aura lieu après discussion avec les différents usagers.

---

## 3. Contraintes et autres besoins logistiques

- Le Cluster Logistique a communiqué aux partenaires que l'accès est difficile au niveau de Béma et de Bouca. Au niveau de l'axe Zémio-Guinikoumba, deux ponts nécessitent d'être renforcés (un vers Bahr et un vers Tabane) afin de permettre la circulation des camions.
- Le Cluster Logistique a invité les différents partenaires à compléter les [fiches de remontée des alertes logistiques](#), disponibles sur le site du Cluster Logistique et reprenant toutes les données nécessaires à la mise à jour des cartes du Cluster. Les partenaires peuvent ensuite envoyer les fiches complétées à l'adresse email indiquée sur le document.
- Le Cluster Logistique partagera la fiche d'alerte par message aux différents partenaires, en même temps que le présent compte-rendu de la réunion.
- HI a indiqué que l'axe Bangui-Bossebele-Bossangoa est devenu difficile d'accès suite à la saison des pluies. Seuls certains types de camions et véhicules parviennent à faire le trajet. Le rapport sur l'évaluation de l'axe Bangassou-Rafai-Bakouma, bientôt disponible, reprendra l'évaluation du type de camion nécessaire pour chaque tronçon.

---

## 4. Divers

- La coordinatrice du Cluster Logistique sera de retour au pays le 26 août, sa remplaçante Carlotta partira le 27 août.
- Projet Londo a notifié aux partenaires le bon déroulement des projets en cours. L'entretien des pistes de Bakouma, Bouar et Paoua est terminé, et trois nouvelles villes sont visées par le projet : Alindao, Ippy et Bria. La piste aérienne de Bria est déjà en bon état, et le travail aura plutôt lieu au niveau de l'accès des axes. Plus de détails seront compilés et rendus disponibles prochainement par Projet Londo. HI a indiqué que la piste aérienne de Alindao a été réhabilitée il y a moins d'un mois.
- Le bac de Nola n'est toujours pas opérationnel, le responsable du monitoring fait face à des difficultés au niveau de la gestion des fonds fournis et au niveau du suivi du projet.
- Les partenaires ont demandé au Cluster Logistique de partager la liste des fournisseurs en Centrafrique collectés par le Cluster.
- HI a fait la demande aux différents partenaires qui interviennent dans la zone de Batangafo de loger une équipe mobile de réhabilitation des pistes, qui sera déployée depuis Bangui lors de la semaine prochaine.
- HI a exprimé des difficultés pendant le service de ramassage et chargement du cargo aérien suite à la mise en place de nouvelles règles d'accès à l'aéroport, qui cause des soucis en termes de mise en œuvre des activités. HI a invité le Cluster Logistique à explorer la possibilité de soulever le problème au niveau du PAM pour adresser le problème.
- Le Cluster Logistique a partagé avec la MINUSCA les coordonnées d'une ONG spécialisée dans la réhabilitation de bacs, afin de faciliter l'achat d'un moteur pour le bac de Batangafo.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 4 septembre 2019 de 14 :30 à 15 :30 dans la salle de conférence de WFP.**

---

## Contacts

Carlotta Negri

*Coordinatrice du Cluster Logistique*

[carlotta.negri@wfp.org](mailto:carlotta.negri@wfp.org)

Hannah Rees

*Gestion de l'information du Cluster Logistique*

[hannah.rees@wfp.org](mailto:hannah.rees@wfp.org)