
LIEU	Bangui, Bureau de WFP
FACILITATEUR	Cluster Logistique
PARTICIPANTS	ACTED, Action for Population and Sustainable Development (APSUD), Action Humanitaire Africaine (AHA), Aide Humanitaire pour le Développement Socio-Economique (AUDESEC), Alliance pour la Protection de l'Enfant en Centrafrique (APEC), Association Groupement Wili Loko (AGWL), Association National des Traducteurs (ASNATRA), COOIAP, Centre de Support en Santé International (CSSI), Croix-Rouge Française, Fondation Suisse Déminage (FSD), Humanité & Inclusion (HI), Jeunesse Unie pour la Protection de l'Environnement et le Développement Communautaire (JUPEDEC), Mercy Corps, MSF-F, Organisation de la Stratégie de Réduction de la Pauvreté (OSRP), Oxfam, Première Urgence International (PUI), UNOCHA, et WFP-UNHAS.
POINTS D'ACTION	<ul style="list-style-type: none">• Le Cluster Logistique s'informerait auprès des fournisseurs en carburant en RCA de l'impact de l'incident survenu à la raffinerie de Limbé/Cameroun.• Le Cluster Logistique travaillera sur la réalisation d'une carte 'Carburant' après sa réunion avec 'Tradex' (le 14 juin).• HI partagera le rapport d'une évaluation effectuée entre Bangui et Bocaranga.• Le Cluster Logistique partagera plus d'information concernant les espaces de stockage commun disponibles dans le pays pour faire suite à une demande de Mercy Corps.
ORDRE DU JOUR	<ol style="list-style-type: none">1. Suivi des points d'action2. PUI - Présentation de la plateforme d'entreposage et reconditionnement3. Activités logistiques communes4. Contraintes et autres besoins logistiques5. Divers

1. Suivi des points d'action

- Le MSU du Cluster Logistique à Kaga Bandoro est actuellement vide. Les organisations ayant besoin d'un espace de stockage peuvent contacter directement les collègues d'INTERSOS', responsable de cet MSU.
- Le taux d'occupation du MSU à Alindao est actuellement de 20%. Les organisations ayant besoin d'un espace de stockage peuvent directement contacter les collègues d'ACF.
- Les Procédures Opérationnelles Standards (SOPs) pour les services de transport routier géré par HI restent les mêmes et sont disponibles sur [le site internet](#).
- La carte des 'Contraintes d'accès physiques' a été mise à jour et est disponible [sur le site du Cluster Logistique](#).
- Le rapport réalisé par Oxfam évaluant des axes dans la zone de Bangassou a été partagé via la liste de diffusion du Cluster Logistique.
- Accès vers Djéma : MSF-E est actuellement sur place. Plus d'informations ci-dessous dans la section 'UNHAS'.

2. Présentation de la plateforme d'entreposage et reconditionnement

- Première Urgence Internationale (PUI) a présenté une mise à jour de leurs activités à l'entrepôt de Bangoumise à disposition pour la communauté humanitaire. Cette présentation sera partagée à travers la liste de diffusion du Cluster Logistique avec ce compte rendu.

3. Activités logistiques communes

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- Toujours 24 partenaires qui utilisent la plateforme.
- Pour le mois de mai, le volume de stock moyen est de 1,360 m3 s'additionnant aux 54 m3 des stocks en pharmacie.
- Le taux d'occupation de la plateforme est actuellement de 53 %, totalisant 450 m3 d'entrées et 1260 m3 de sortis.
- Reconditionnement effectué (en mois de Mai) : 2,700 kits qui correspondent à 405 m3.
- Dans le cadre de nos formations en gestion de stocks et dans le but d'organiser de nouvelles sessions en province, PUI a demandé les besoins des organisations en-dehors de Bangui. Un message a également été partagé via la liste de diffusion du Cluster Logistique.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivante : caf.plateformelog@pu-ami.org.

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- Jusqu'à présent en juin 2019 HI a réalisé 15 opérations transportant du cargo des secteurs Santé, WASH et Logistique vers 5 localités : Batangafo, Carnot, Paoua, Bambari et Bangassou. Volume total étant de 576 m3.
- Réalisation de 2 mutualisations vers Bambari et Bangassou pour 3 partenaires par mutualisation.
- Le premier transport routier effectué vers Bangassou a eu lieu : 2 jours pour aller à Bambari (à partir de Bangui) et ensuite 3 jours pour aller à Bangassou, avec un camion 4x4 et un véhicule d'HI l'accompagnant. Il faut d'anticiper que le 3 jours vers Bangassou puissent prendre 5-6 jours pendant le pic de la saison de pluie.
- La semaine dernière, une évaluation a été effectuée sur l'axe Bangui – Bouar – Bocaranga. C'était une mission conjointe avec Médecins du Monde. Le rapport sera bientôt partagé.
- Pour obtenir des informations sur la plateforme logistique d'HI et les transports vous pouvez contacter : m.vidon@hi.org.

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence (vols du Cluster)

- Pendant le mois de mai, 6 rotations ont été effectuées, transportant 24.5 mt d'intrants WASH, Santé, Sécurité Alimentaire et RRM, ainsi que du carburant vers 4 destinations : Bria, Bangassou, Zémio et Obo.
- Jusqu'à aujourd'hui, 5 rotations sont prévues pour le mois de juin :
 - Zémio (carburant) le 19 juin pour ACTED, OCHA, JUPEDDEC et CSSI ;
 - Obo (Santé) le 29 juin pour CSSI /UNFPA ;
 - Obo (carburant) pour ACTED, date à confirmer ;
 - Sur les vols suivants il reste encore beaucoup d'espace disponible : Zémio et Bangassou, tous les deux avec du cargo Santé et WASH jusqu'à présent.

WFP – UNHAS

- UNHAS a effectué un vol ad hoc vers Djéna le 12 juin 2019 transportant 339 kg cargo et un passager. Ce fut la première rotation vers cette destination depuis un certain temps. Une équipe de MSF-E est actuellement sur place et a nettoyé la piste d'atterrissage.
- La piste d'atterrissage d'Alindao a été réhabilitée par les équipes de HI du 1 au 9 juin 2019.
- La MINUSCA a travaillé sur la piste d'atterrissage de Bangassou du 31 mai au 2 juin 2019, et envisage de réhabiliter les pistes de Bambari, Bria et Birao prochainement.

4. Contraintes et autres besoins logistiques

- Présentation de la nouvelle carte de contraintes d'accès pays. La carte a été publiée sur le site web du Cluster Logistique et est disponible [sur le site du Cluster Logistique](#).
- Le bac de Démbia a été réhabilité par le CAT (Central African Transport), un transporteur commercial, à la demande de WFP, dont les camions ont été bloqués sur l'axe Bangassou-Obo pendant plusieurs semaines. ACTED a confirmé que le bac est maintenant opérationnel et que des camions peuvent passer.
- Au Cameroun, un incendie s'est déclaré la semaine dernière, sur un grand site pétrolier à Limbe, dans le sud-ouest du pays. Quelques partenaires humanitaires en RCA sont préoccupés concernant l'approvisionnement en carburant. Le Cluster Logistique a déjà contacté les principaux fournisseurs de carburant en RCA. Selon les informations disponibles actuellement, la disponibilité de gasoil/diesel ne poserait pas de problème, mais l'essence pourrait être en rupture.
 - 'Total' importe 85% de son approvisionnement annuel pendant la saison des pluies, par transport fluvial à partir de Kinshasa / RDC.
 - 'Bocom' est un fournisseur camerounais et a répondu que l'approvisionnement en carburant va reprendre en fin de semaine prochaine.
 - Une réunion avec 'Tradex' est prévue pour le 14 juin 2019.

5. Divers

- Le Cluster Logistique et ETC vont faciliter la prochaine formation sur l'utilisation du GPS, qui aura lieu cette fois-ci à Bambari. La date du mardi 9 juillet 2019 a été communiquée à nos collègues de Bambari. En attente de confirmation.

La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 3 juillet 2019 de 14h30 à 15h30 dans la salle de conférence de WFP.

Contacts

Katja Hildebrand

Coordonnatrice du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

Peter Liddiard

Gestion de l'information du Cluster Logistique

peter.liddiard@wfp.org