

LIEU : Bureau de WFP, Bangui

DATE : 6 février 2019

FACILITATEUR : Cluster Logistique

PARTICIPANTS : ACTED, Action Contre la Faim (ACF), Aide Humanitaire pour le Développement Socio-Economique (AUDESEC), Alliance pour la protection de l'enfant en Centrafrique (APEC), Action for Population and Sustainable Development (APSUD), Appui à la Réinsertion Sociale des Enfants en Situation Difficile (ARESDI), Humanité & Inclusion (HI), International NGO Safety Organisation (INSO), Médecins Sans Frontières - France (MSF-F), OCHA, Première Urgence Internationale (PUI), Projet Löndo, UNHAS.

- POINTS D' ACTIONS :**
- La présentation de HI sera partagée à travers la liste de diffusion du Cluster.
 - Le Cluster Logistique/WFP continuera la recherche de fonds afin d'assurer la continuité du projet de fret aérien d'urgence.
 - Le Cluster Logistique se rapprochera du département Logistique/Achats du WFP pour s'informer sur les options d'approvisionnement de palettes en plastique.
 - Le Cluster Logistique fera le suivi avec WFP concernant les disponibilités du technicien pour le déplacement de la MSU à Kaga Bandoro d'INTEROSOS vers la base de la MINUSCA.

- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des points d'action
 2. HI : présentation des résultats de l'enquête de satisfaction
 3. Activités logistiques communes
 4. Autres besoins et contraintes logistiques
 5. Divers

1. Suivi des points d'action

- Le Cluster Logistique a partagé la présentation de PUI sur la plateforme d'entreposage commun à Bangui.
- Concernant la réhabilitation du bac de franchissement de Bouca, Expertise France s'occupe davantage de la réhabilitation des ponts plutôt que des bacs. Par ailleurs, ce sujet fut abordé au cours d'une réunion regroupant ONGs, agences de l'ONU et la MINUSCA à Bossangoa. Selon le compte rendu du Groupe de Travail Logistique à Bossangoa, le cas du bac de Bouca a été soulevé et la MINUSCA projette d'en discuter en interne.
- La compagnie aérienne VIA AIR vient de commencer des vols passagers à destination de Bouar et Berbérati. C'est actuellement une période d'essai, mais l'opérateur pourrait envisager d'autres destinations à l'avenir.

2. HI : présentation des résultats de l'enquête de satisfaction

- HI a présenté les résultats de leur enquête de satisfaction. La présentation avec plus d'informations sera partagée à travers la liste de diffusion du Cluster Logistique.
- Une nouvelle enquête plus approfondie sera menée pour déterminer si le positionnement géographique des hubs HI à Bambari et Bossangoa sont stratégiquement placés pour véritablement répondre aux besoins humanitaires identifiés.

3. Activités logistiques communes

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- Le taux d'occupation total de la plateforme est de 80%.
- Le taux d'occupation de la pharmacie est de 64%.
- Le taux d'occupation des MSUs dans la plateforme de HI est de 25% et dans la plateforme de PUI est de 70%.
- PUI est en train de reconditionner 2500 kits NFI pour un partenaire.
- PUI a rappelé aux partenaires et non-partenaires de remplir et renvoyer leur enquête de satisfaction.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivant : caf.plateformelog@pu-ami.org

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- En janvier HI a réalisé 28 opérations de transport routier, transportant 222 MT de cargo pour 9 organisations.
- HI a demandé aux organisations utilisant leur service de ramassage de colis de fret aérien, de respecter les horaires fixés, pour éviter les retards de chargement et de décollage de l'aéronef.
- HI cherche à mutualiser le transport depuis Bangui vers :
 - Bocaranga (secteur santé)
 - Bocaranga et Kabo (carburant)
 - Bambari (secteur logistique).
 - Paoua (secteur logistique).

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence

- En février, jusqu'ici, 3 vols ont été effectués vers Bangassou au bénéfice de 4 organisations transportant du carburant et répondant à la crise de Bakouma en articles WASH, Santé et Nutrition.
- Deux rotations sont prévues au cours de la semaine prochaine vers Bria et Bangassou, à noter qu'il reste encore de l'espace disponible.
- Les fonds du CHF pour ce projet sont presque épuisés. Le Cluster Logistique et WFP approchent actuellement bilatéralement d'autres bailleurs de fonds, afin de continuer le service à partir de mars 2019.

Entretien des pistes

Humanité & Inclusion (HI)

- En janvier, HI a entretenu les pistes de Zemio et de Bozoum.

Projet Löndo

- Les travaux à Bouar sont en cours et les travaux sur Paoua et Boguila vont commencer le 19 février 2019.
- Projet Löndo est aussi en train de travailler sur les villes de Ngaoundaye et Baoro.

4. Autres besoins et contraintes logistiques

- La carte des bacs de franchissement a été publiée sur le site web du Cluster Logistique : <https://logcluster.org/map/rca-carte-des-bacs-de-franchissement-7-fevrier-2019>. L'état de plusieurs bacs est inconnu. Toute organisation disposant d'informations sur l'état de ces bacs est encouragée à informer le Cluster Logistique.
- HI est à la recherche de palettes plastiques pour le stockage. PUI a informé qu'au niveau local, l'achat de palettes plastiques était difficile. Le Cluster Logistique contactera 'WFP Logistics' pour s'informer sur les différentes options d'approvisionnement.

- La MINUSCA a confirmé que le MSU du Cluster Logistique situé à Kaga Bandoro et géré par Solidarités International pouvait être déplacé dans sa base. L'installation est actuellement en attente car le technicien du WFP n'est pas disponible ce mois-ci.

5. Divers

- CORDAID est à la recherche d'un nouveau bureau à Bangui. Les organisations pouvant aider CORDAID à trouver un espace approprié sont invitées à les contacter directement ou via le Cluster Logistique.
- Groupe de travail logistique à Bouar : Il a été suggéré au Cluster Logistique d'organiser un groupe de travail logistique à Bouar. Cependant, les organisations présentes lors de la réunion et opérant dans la région de Bouar ont convenu qu'il ne serait pas pertinent de mettre en place le groupe de travail actuellement. Les organisations ont donc suggéré de créer un groupe Skype pour faciliter l'échange d'informations logistiques.
- Groupe de Travail - Réhabilitation des infrastructures à Bangui : La prochaine réunion aura lieu le mercredi 13 février 2019 au bureau de Projet Lõndo. Tous les acteurs s'occupant de projets de réhabilitation dans le pays sont invités à y participer.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le mercredi 20 février 2019
de 14h30 à 15h30 dans la salle de conférence du WFP.**

Contacts :

Katja Hildebrand

Coordonnatrice du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

Peter Liddiard

Responsable de l'information du Cluster Logistique

peter.liddiard@wfp.org