

LIEU : Bureau de WFP, Bangui

DATE : 23 janvier 2019

FACILITATEUR : Cluster Logistique

PARTICIPANTS : ACTED, Aide Humanitaire pour le Développement Socio-Economique (AUDESEC), APSUD, Banque Mondiale, Danish Refugee Council (DRC), Humanité & Inclusion (HI), International Medical Corps (IMC), Médecins du Monde, Médecins Sans Frontières - Belgique (MSF-B), Médecins Sans Frontières - Espagne (MSF-E), Médecins Sans Frontières - France (MSF-F), OCHA, Première Urgence Internationale (PUI), Projet Löndo, Solidarités International, UNHAS.

- POINTS D' ACTIONS :**
- La présentation de PUI sur la plateforme d'entreposage sera partagée à travers la liste de diffusion.
 - Le Cluster Logistique se rapprochera d'Expertise France pour voir s'ils ont la capacité de renforcer le bac de Bouca.
 - Le Cluster se rapprochera de Via Air pour avoir plus d'informations concernant le transport aérien des passagers vers certaines zones de la RCA.
 - Les organisations sont encouragées à partager des informations sur l'état physique des routes, ponts, et bacs. La [fiche de remontée des alertes logistiques](#) peut être utilisée à cet effet.

- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des points d'action
 2. PUI : présentation sur la plateforme d'entreposage commun à Bangui
 3. Activités logistiques communes
 4. Autres besoins et contraintes logistiques
 5. Divers

1. Suivi des points d'action

- Le Cluster Logistique a partagé les deux présentations suivantes via la liste de diffusion : les résultats de l'enquête de satisfaction des utilisateurs, et la présentation 'IMPACCT' d'OCHA.
- Concernant l'axe Mobaye-Alindao : OCHA a constaté que les transports de cargos sur cette route ne sont pas réalistes pour le moment, car son état est très dégradé, notamment avec de nombreux ponts en mauvais état. La MINUSCA a commencé des travaux de réhabilitation.

2. PUI : présentation sur la plateforme d'entreposage commun à Bangui

- PUI a fait une présentation sur la plateforme d'entreposage à Bangui pour donner un bon aperçu des services offerts à toute la communauté humanitaire en RCA, ainsi que pour évoquer les projets prévus en 2019.
- La présentation avec plus d'informations sera partagée à travers la liste de diffusion.

3. Activités logistiques communes

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- Le taux d'occupation total de la plateforme est de 80%.
- Le taux d'occupation de la pharmacie est de 30%.

- Le taux d'occupation du MSU dans la plateforme de HI est de 25%.
- La formation en gestion de stock à Bambari sera reportée pour des raisons de sécurité.
- En juillet, une nouvelle plateforme à température dirigée sera ouverte pour des produits à température dirigée. <25°C, 65% humidité, avec 440 m² d'espace disponible.
- PUI va prochainement recevoir un nouveau MSU de 240m² pour un déploiement en province. Les organisations sont invitées à faire remonter leurs besoins de stockage à PUI.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à contacter PUI à l'adresse suivant : caf.plateformelog@pu-ami.org

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- Au vu de la situation sécuritaire, tous les convois destinés à Alindao ont été suspendus pour le moment.
- HI avait prévu des évaluations sur les axes aux alentours de Bambari, y compris l'axe routier Alindao-Bambari, mais elles ont été reportées pour des raisons sécuritaires.
- Le bac de Bouca situé sur l'axe Bossangoa-Bouca est dans un état très dégradé et ne permet pas de passer en camion transportant du cargo. Pour le moment, il faut enlever toutes les marchandises du camion avant de monter à bord du bac de franchissement, puis le charger de nouveau après la traversée. Le Cluster Logistique se rapprochera d'Expertise France pour voir s'ils ont la capacité de renforcer ce bac.

Transport aérien

WFP – Service de fret aérien d'urgence

- Jusqu'au 24 janvier, sept rotations ont été effectuées, une vers Bria et six vers Bangassou (pour répondre à la crise à Bakouma) au bénéfice de quatre organisations travaillant dans les secteurs Santé, WASH et RRM.
- En raison de l'environnement physique autour de la piste d'atterrissage d'Alindao, il n'est pas possible de procéder à un allongement de la piste. Les organisations basées à Alindao ont demandé au Cluster Logistique et à UNHAS d'examiner cette possibilité, qui a également été discutée au niveau de HCT (une présentation a été faite le 3 janvier 2019).
- Les fonds du CHF pour ce projet sont presque épuisés. Le Cluster est en train de chercher d'autres options de financement.

UNHAS

- Tous les vols UNHAS entre le 21-25 janvier à destination d'Alindao ont été annulés en raison de la maintenance de l'avion. Les vols ont repris le samedi 26 janvier.

Entretien des pistes

Projet Löndo

- Les travaux de la piste à Bangassou et des axes situés dans ses alentours ont été achevés. La rétrocession des outils a été réalisée le vendredi 25 janvier.
- Au cours de la dernière semaine de décembre, une mission préalable au déploiement prochain du Projet Löndo à Bouar, Abba et Baoro a été réalisée. Le prochain projet sera l'entretien de l'aérodrome de Bouar.
- Les travaux à Ngaoundaye ont été lancés.

4. Autres besoins et contraintes logistiques

- Le Cluster Logistique a mis à jour la carte des ponts et elle a été publiée sur le site web : <https://logcluster.org/map/rca-carte-des-ponts-janvier-2019>. Une autre mise à jour est en cours.

- La MINUSCA réhabilitera les bacs de Dembia sur l'axe Rafai-Zémio, et de Kéré sur l'axe Zémio-Obo dans les prochains mois. Les travaux à Kéré ont déjà commencé.
- Le Cluster Logistique encourage les organisations à partager des informations concernant l'état des routes, des ponts et des bacs de franchissement, afin que cela puisse être discuté lors du Groupe de Travail – Réhabilitation des infrastructures.

5. Divers

Via Air – transport des passagers

- ACTED a appris que Via Air avait commencé à transporter des passagers vers certaines zones de la RCA. Le Cluster s'est rapproché de Via Air pour obtenir plus d'informations.

Groupes de travail

- La prochaine réunion de groupe de travail sur la réhabilitation des infrastructures aura lieu en février. Des informations additionnelles seront partagées ultérieurement.
- Le Cluster Logistique et HI sont à la recherche d'une organisation qui peut co-faciliter les réunions du groupe de travail logistique à Bambari, jusqu'à ce que le PAM ait recruté une nouvelle personne pour remplir ce rôle.

MSU de Kaga Bandoro

- Le MSU géré par Solidarités International (SI) est actuellement installé sur la plateforme d'Intersos, mais Intersos a désormais besoin de cet espace. Il n'existe aucune autre organisation située à Kaga Bandoro ayant un espace de stockage disponible. De fait, Le Cluster Logistique est en attente d'une réponse de la part de la MINUSCA pour l'utilisation de leur base.

Réunion Cluster avec le Comité de Coordination des ONG (CCO)

- L'une des recommandations dans l'enquête de satisfaction était de faire le suivi avec le CCO concernant l'avancement des dossiers suivants : a) Conventions ; b) l'Agence de Régulations des Télécommunications (ART) et c) Douanes. Une relance de ces aspects par le CCO est en cours. Les documents seront partagés lorsque des informations supplémentaires seront communiquées.

Réunion avec la MINUSCA

- OCHA et le Cluster Logistique ont rencontré le 'Chief Engineer' de la MINUSCA pour avoir une mise à jour sur les travaux en cours et planifiés, ainsi que sur l'état des routes dans le pays. Les informations reçues seront utilisées pour la mise à jour de la carte des contraintes d'accès physiques.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le 6 février 2018
à 14h30 dans la salle de réunion du WFP.**

Contacts :

Katja Hildebrand

Coordonnatrice du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

Peter Liddiard

Responsable de l'information du Cluster Logistique

peter.liddiard@wfp.org