

LIEU : Bureau de WFP, Bangui

DATE : 21 novembre 2018

FACILITATEUR : Cluster Logistique

PARTICIPANTS : ACTED, AGWL, Aide Humanitaire pour le Développement Socio-Economique (AUDESEC), Bureau de la coordination des affaires humanitaires (OCHA), Cooperazione Internazionale (COOPI), Expertise France (EF), Humanité & Inclusion (HI), International Medical Corps (IMC), Invisible Children, Médecins Sans Frontières - France (MSF-F), Médecins Sans Frontières – Espagne (MSF-E), Norwegian Refugee Council (NRC), Organisation Mondiale de la Santé (WHO), Première Urgence International (PUI), Emergency Telecommunications Cluster (ETC), Projet Löndö, Solidarités International (SI).

- POINTS D’ACTIONS :**
- Le Cluster Logistique partagera plus informations sur les formations : protection transversale et gestion de flotte via la liste de diffusion.
 - Le Cluster Logistique fera le suivi avec OCHA CMCOORD pour vérifier si la MINUSCA a planifié des travaux de réhabilitation sur la route entre la piste et la ville d’Alindao.
 - Les organisations sont invitées à sensibiliser leurs équipes présentes sur le terrain sur l’utilisation de la fiche de remontée des alertes logistiques afin d’assurer la remontée d’informations sur les contraintes d’accès physique.
 - ACTED partagera leurs alertes humanitaires et informations logistiques avec Expertise France.

- ORDRE DU JOUR :**
1. Suivi des points d’action
 2. Présentation par Expertise France
 3. Activités logistiques communes
 4. Mise à jour par le Cluster ETC
 5. Divers

1. Suivi des points d’action

Groupe de travail logistique à Bossangoa et à Bambari

- La société Total est en train de réouvrir une station de carburant à Bossangoa. Les travaux ont beaucoup avancé et il est prévu que la station sera ouverte dans les prochaines semaines.
- La réunion de Bambari a été annulée à cause de la situation sécuritaire.

Procédures Opérationnelles Standard du service de fret aérien d’urgence

- Le Cluster Logistique rappelle aux organisations que le service de fret aérien est un service d’urgence de dernier recours et les destinations et les types de cargo transportés sont en adéquation avec la priorisation de l’Equipe Humanitaire Pays / Inter-Cluster Coordination. Pour l’instant, les articles des secteurs Santé et WASH sont les plus prioritaires.
- Chaque demande de transport aérien doit être validée par le coordonnateur du cluster concerné par le contenu de la demande, ainsi que par l’agence chef de file du Cluster Logistique, notamment WFP.

- Les SOPs mis à jour ont été publiées sur le site web du Cluster Logistique et peuvent être consultées [ici](#).

Evaluation des capacités logistiques en RCA (Logistics Capacity Assessments – LCA)

- La mise à jour du LCA de la République Centrafricaine a été publiée sur le site internet du Cluster Logistique. Le LCA est une source d'information sur les infrastructures et les services logistiques déjà existant dans le pays, et peut être trouvé [ici](#).

2. Présentation par Expertise France

- Le représentant d'Expertise France et le coordinateur de programme ont présenté aux participants de la réunion le « Projet de désenclavement des régions en République Centrafricaine »
- Ce projet est financé par l'Union Européenne via le Fond Bêkou et mis en œuvre par Expertise France. Ce projet vise à favoriser le désenclavement de certaines régions et localités du RCA, notamment via l'installation de ponts métalliques sur les axes prioritaires. Le projet durera jusqu'à la fin du mois de mai 2020.
- Expertise France a invité les organisations humanitaires à faire remonter les informations sur l'état physique des ponts afin de permettre une meilleure priorisation des ouvrages de franchissement nécessitant une réhabilitation.

3. Activités logistiques communes

Entreposage

Première Urgence Internationale (PUI)

- PUI rappelle aux organisations que pour les demandes de stockage, ils ont besoin d'un préavis d'au moins 24 heures.
- PUI offre un service de reconditionnement et vient de finaliser le reconditionnement de trois mille kits NFI.
- PUI planifie d'organiser des formations en gestion de stock en province et est en train de compiler les besoins auprès des organisations humanitaires. Les organisations intéressées sont invitées à faire remonter leurs besoins à PUI.
- Les organisations ayant besoin d'un espace d'entreposage mutualisé à Bangui sont invitées à s'approcher de PUI : caf.platformelog@pu-ami.org

Humanité & Inclusion (HI)

- Le taux d'occupation de l'Unité de Stockage Mobile (MSU) à Bossangoa est de 70 pour cent.
- Le taux d'occupation de la MSU à Bambari est de 70 pour cent, mais sera bientôt 100 pour cent après une nouvelle entrée de kits NFI dans les prochains jours.

Transport routier

Humanité & Inclusion (HI)

- HI reste préparé à organiser des opérations de transport routier vers Alindao, mais à ce jour, HI n'a reçu aucune demande de transport.
- Au cours de la semaine précédente, HI a transporté de cargo humanitaire vers Kaga Bandoro et Bossangoa. HI a constaté l'augmentation des demandes de transport à destination de Bossangoa.
- En ce moment HI transporte de cargo de Bangui vers Bouar et Carnot.

Réhabilitation des infrastructures

- Le Cluster Logistique a proposé de relancer le groupe de travail sur la réhabilitation des infrastructures routières.
- En octobre, HI a fait une évaluation technique de la réhabilitation de la route entre la piste d'Alindao et la ville. Le rapport est accessible à tous les acteurs humanitaires intéressés. La route est en très mauvais état, et seuls les véhicules légers peuvent y passer. Le Cluster Logistique fera le suivi avec OCHA CMCOORD pour vérifier si la MINUSCA a planifié la réhabilitation des points chauds sur cette route.

Service de fret aérien

- En novembre, quatre rotations ont été effectuées : deux à Bria, une à Bangassou, et une à Bangassou-Zemio transportant cargo des secteurs Santé et WASH pour six organisations.
- Les prochaines rotations sont prévues vers :
 - **Birao** : l'Antonov peut y atterrir mais à une capacité limitée à 4,7mt.
 - **Obo** : le Beechcraft (capacité 1,2mt) peut y atterrir.
 - **Bria** : l'Antonov a capacité total (5mt) peut y atterrir.
 - **Alindao** : La piste est très courte. Seulement le Cessna Caravan (capacité maximale de 830 kg) peut y atterrir.
- Dans le cadre de la deuxième allocation standard du Fonds Humanitaire Commun (CHF) le Cluster Logistique a reçu de financement supplémentaire afin de pouvoir continuer le service de fret aérien d'urgence. Le nouveau financement sera disponible à partir du 1^{er} décembre 2018.

4. Mise à jour par le Cluster ETC

- **Batangabo** : la semaine dernière le Cluster ETC a mis en place un réseau de communication sécuritaire pour les acteurs humanitaires. Un upgrade du réseau internet du VSAT de OCHA et en cours, mais pour le moment le Cluster ETC a remis dans les premières semaines un VSAT mobile pour accès internet à World Vision. Une commande de VSAT est en cours de livraison.
- **Bangassou** : il est prévu qu'il y aura un réseau Internet en place la semaine prochaine.
- **Alindao** : le Cluster ETC est en train de mettre en place un réseau VHF en raison de sécurité.

5. Divers

Formation sur la protection transversale

- Après la formation de formateurs organisée par OCHA et OIM, deux collègues d'ACF et de HI ont été chargés de former les membres du Cluster Logistique sur le thème de la protection transversale.
- La formation aura lieu le jeudi 17 janvier 2019, et aura pour l'objectif de familiariser les participants avec les principes de la protection transversale et d'expliquer leur application dans les activités logistiques. Les personnes intéressées à participer peuvent s'inscrire en informant le Cluster. La date limite d'inscription est le 13 janvier 2019. Plus d'informations relatives à la formation seront partagées via la liste de diffusion du Cluster.

Formation en gestion de flotte

- Fleet Forum organisera une formation pratique de trois jours en gestion de flotte à Bangui entre le 29-31 janvier 2019. La formation sera tenue en français, est gratuite et ouverte à toute la communauté humanitaire en RCA. Tous ceux et celles qui sont intéressés à participer peuvent contacter Fleet Forum directement (evelien.van.rhijn@fleetforum.org). Plus d'informations relatives à la formation seront partagées via la liste de diffusion.

Mission RITA

- Une mission RITA (Relief Item Tracking Application) a été organisé par le Cluster Logistique Global (GLC) le 3 – 15 décembre pour la réconciliation des données.

**La prochaine réunion du Cluster Logistique aura lieu le 5 décembre 2018
à 14h30 dans la salle de réunion du WFP.**

Contacts :

Katja Hildebrand

Coordonnatrice du Cluster Logistique

katja.hildebrand@wfp.org

Peter Liddiard

Responsable de l'information du Cluster Logistique

peter.liddiard@wfp.org